

## IVM Performance 2018-01



### Schöne Aussicht

**Die deutsche Motorradbranche startet voller Zuversicht in das INTERMOT Jahr 2018. In gut 8 Monaten öffnen sich die Tore der Kölner Weltpremierenmesse für einen einzigartigen und emotionalen Ausblick auf alles, was unsere Leidenschaft zum Motorrad hochleben lässt.**

Neben technischem High-End werden wir viele klassische Motorräder und Roller zu sehen bekommen – inklusive der großen Trendlinien „Retro“ und „Naked“. Das Thema „Customizing“ wird nach dem Megaerfolg vor zwei Jahren wieder in einer eigenen Halle präsent sein. Doch die INTERMOT Köln 2018 steht auch für neue Formen der Mobilität, bis hin zur digitalen Vernetzung unserer Bikes im nicht mehr so weit entfernten automatisierten Verkehrsgeschehen. Und sie steht mit der 12. Internationale Motorradkonferenz des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) für weltweite Forschung zur Motorrad-Sicherheit.

Rückblickend gehen wir mit dem zweistelligen Zulassungs-Minus des letzten Jahres pragmatisch um, denn es ist erklärbar durch die Verschärfung der Abgasnorm Euro-3 zu der technisch noch anspruchsvolleren Euro-4, die Ende 2016 das Produktionsende vieler attraktiver Motorradmodelle einläutete. Diese Verkäufe zu Sonderkonditionen ließen die Zulassungsstatistik im letzten Quartal 2016 förmlich explodieren, sorgten aber andererseits für verhaltene Neuzulassungen im letzten Jahr.

Freuen Sie sich mit uns auf den Frühling und ein sonniges Motorradjahr 2018.

Ralf Keller  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2018-01

### Nullsummenspiel

**Das vergangene Jahr schloss mit einem zweistelligen Minus von 19,10 Prozent (Gesamtmarkt) bei den Zulassungszahlen ab – was 138.329 zugelassenen Kraft- und Leichtkrafträder insgesamt entspricht.**

Dafür verantwortlich ist nicht etwa ein nachlassendes Interesse am motorisierten Zweirad und auch keine fehlende Käufermotivation. Denn ganz im Gegenteil ist die Leidenschaft für das Erlebnis, Motorrad und Roller zu fahren über alle relevanten Altersgruppen hinweg hervorragend ausgeprägt, auch dank einer attraktiven Modellpalette. Die Motorradbranche ist gesünder denn je. Der eigentliche Grund für den Zulassungsrückgang ist umweltpolitischer Natur – und eine gesunde Umwelt wollen wir schließlich alle. In diesem Fall läutete die Verschärfung der Abgasnorm Euro-3 zu der technisch noch anspruchsvolleren Euro-4 das Produktionsende für viele Motorradmodelle ein, deren fabrikneue Restbestände bis Ende 2016 zugelassen sein mussten – so die Vorgabe des Gesetzgebers. Mit den daraus resultierenden Verkaufsmaßnahmen des Motorradhandels verließen viele legendäre Motorradtypen die Verkaufsräume der Händler zum Sonderangebot – was mit 16.739 Neuzulassungen (Gesamtmarkt) zu einer wahren Zulassungsexplosion im Dezember 2016 führte – im Vergleich dazu 4.697 im Dez. 2015. Zudem waren viele dieser Modelle als attraktive Tageszulassungen verfügbar und tauchten in der Neuzulassungsstatistik gar nicht erst auf. Dass trotz dieser erfolgreichen Verkaufsmaßnahmen im letzten Quartal 2016 111.762 Euro-4 Krafträder/-roller und 28.069 Leichtkrafträder/-roller 2017 neu in den Markt kamen, mehr als noch 2014, untermauert die Attraktivität des motorisierten Zweirads in besonderem Maße. Eben dieser Erfolg ist der überall sichtbaren Leidenschaft fürs Motorrad zu verdanken.

Der ausgefallene Boom 2017 ist also einer regelrechten Zulassungsexplosion im letzten Quartal 2016 geschuldet.

## IVM Performance 2018-01

### Die nackte Wahrheit

**Noch vor dem gewaltigen Retro-Trend, der viele junge Leute wieder stärker zum Erlebnis Motorrad- und Roller fahren brachte, zeichnet sich seit rund 10 Jahren der Trend zum „Naked Bike“ ab. Retro-Bikes können auch „nackt“ sein und umgekehrt. Zwei in eins sozusagen.**

In den nackten Zahlen der Zulassungs-Top-20 des letzten Jahres tauchen als Retro-Derivate die BMW R Nine T und die beiden Classic-Modelle der Ducati-Scrambler-Reihe auf – Motorräder im klassischen Look, aber auch der Kategorie „naked“. Doch finden sich insgesamt dreizehn Bikes der Kategorie „Naked“ – was als Sammelbegriff für unverkleidete, pure Motorräder nach der Devise „Motor und zwei Räder“ steht. Dass es sich bei beiden Labels „Retro“ und „Naked“ um Maschinen modernster Bauart auf dem Stand der Technik handelt, versteht sich von selbst. Interessanterweise hat sich dieser „nackte“ Trend in den letzten zehn Jahren deutlich nach oben entwickelt, bevor er in der öffentlichen Wahrnehmung vom Retro- und Classic-Trend förmlich überrollt wurde. Waren es 2007 noch 5 „Nacktmodelle“ mit insgesamt 10.389 neu zugelassenen Fahrzeugen, fuhren 2012 bereits 9 naked Bikes mit insgesamt 12.802 Neuzulassungen und weitere fünf Jahre später, 2017, schließlich 13 Nackte mit 22.601 Einheiten in der Top-20 Zulassungsliste.

## **IVM Performance 2018-01**

### **ACEM Annual Conference 2018**

**Wenn am 24. Januar der europäische Verband ACEM (Association des Constructeurs Européens de Motocycles) zu seiner 13. Annual Conference lädt, finden sich nicht nur Vertreter der verschiedenen nationalen Verbände in Brüssel ein, auch Vertreter des europäischen Parlaments und der europäischen Kommission beteiligen sich am Austausch rund um die Zukunft der motorisierten Zweiradmobilität.**

Die diesjährige Veranstaltung steht unter dem Thema „Nachhaltiges Motorradfahren in Europa“ und soll sich gerade auch mit den ökologischen Aspekten des aktuellen und zukünftigen Verkehrs auseinandersetzen.

Diskussionsthemen sind u.a. das immer dichter werdende Verkehrsaufkommen, Zweiradmobilität in städtischen Gebieten, aber auch effiziente Antriebe und die Elektrifizierung des Transportwesens.

Für den IVM, der seit Gründung ACEM-Mitglied ist und hier die deutschen Interessen auf internationaler Ebene vertritt, werden Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke und Christoph Gatzweiler, Ressortleiter Technik, an dem Kongress teilnehmen.

Alle Informationen zur diesjährigen ACEM Annual Conference können unter folgendem Link abgerufen werden: <http://www.acem.eu/item/497-acem-to-host-conference-on-sustainability-and-motorcycling-in-january-2018>

**IVM Performance 2018-01**

**Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)**

**Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle**

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	8.333
2	Yamaha	MT-07	3.493
3	Kawasaki	Z 650	2.655
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.562
5	Kawasaki	Z 900	2.203
6	BMW	NINE T	1.920
7	Honda	NC 750 X	1.680
8	KTM	690 DUKE	1.627
9	BMW	S 1000 R	1.486
10	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.459
11	Yamaha	MT-09	1.414
12	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.362
13	Honda	CB 500 F	1.353
14	Ducati	SCRAMBLER	1.334
15	Honda	NC 750 S	1.330
16	BMW	S 1000 XR	1.319
17	BMW	F 700 GS	1.298
18	BMW	R 1200 RS	1.224
19	BMW	R 1200 R	1.185
20	Suzuki	SV 650	1.142
21	Yamaha	MT-09 TRACER	1.066
22	Suzuki	GSX-S 750	1.065
23	KTM	390 DUKE	1.055
24	BMW	F 800 R	1.046
25	Yamaha	MT-07 TRACER	992
26	Harley-Davidson	XL 1200 X	980
27	Husqvarna	701 SUPERMOTO	970
28	Kawasaki	NINJA 650	946
29	Kawasaki	VULCAN S	934

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	KTM	1290 SUPERDUKE GT	926
31	BMW	F 800 GS	904
32	Yamaha	MT-10	904
33	Harley-Davidson	BREAKOUT	896
34	BMW	S 1000 RR	858
35	Suzuki	DL 650 V-STROM	842
36	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	821
37	Kawasaki	Z 1000 SX	805
38	BMW	R NINE T SCRAMBLER	800
39	Honda	CBR 500 R	756
40	Honda	CB 650 F	720
41	Honda	CMX 500 REBEL	719
42	Yamaha	XSR700	716
43	BMW	G 310 R	713
44	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	711
45	Harley-Davidson	XL 883 IRON	678
46	KTM	690 DUKE R	674
47	BMW	R 1200 RT	655
48	Ducati	MULTISTRADA 1200	639
49	Ducati	MONSTER 1200	631
50	Honda	CBR FIREBLADE	617

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	4.051
2	Piaggio	MP3 -500 LT	903
3	Honda	SH 300A	708
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	494
5	Yamaha	X-MAX 300	426
6	Honda	SH 150	409
7	Peugeot	METROPOLIS 400	309
8	Kymco	XCITING 400	262
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	195
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	186

## IVM Performance 2018-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.748
2	Yamaha	MT-125	2.637
3	Yamaha	YZF-R 125	1.216
4	Honda	CBF 125 F	975
5	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	908
6	Honda	MSX-125	801
7	KTM	RC 125	484
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	423
9	Mondial	HPS 125	404
10	Aprilia	TUONO 125	382

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.485
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	709
3	Piaggio	LIBERTY 125	668
4	KSR MOTOR	SOHO 125	593
5	Honda	SH 125	573
6	Piaggio	MEDLEY 125	525
7	Yamaha	NMAX	489
8	Honda	PCX-WW 125	393
9	Honda	NSS 125	386
10	Daelim	OTELLO-125	372

## IVM Performance 2018-012

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	172.846	100,00 %	139.831	100,00 %	-19,10%
Kraftraeder	117.587	68,03%	100.877	72,14%	-14,21%
Kraftroller	12.542	7,26%	10.885	7,78%	-13,21%
Leichtkraftraeder	24.027	13,90%	15.441	11,04%	-35,73%
Leichtkraftroller	18.690	10,81%	12.628	9,03%	-32,43%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	117.587	100,00 %	100.877	100,00 %	-14,21%
Chopper	16.175	13,76%	9.685	9,60%	-40,12%
Enduro	28.750	24,45%	23.740	23,53%	-17,43%
Klassik	25.163	21,40%	26.570	26,34%	5,59%
Sonstige	1.636	1,39%	976	0,97%	-40,34%
Sport	33.717	28,67%	30.148	29,89%	-10,59%
Supersportler	6.468	5,50%	4.091	4,06%	-36,75%
Tourer/Luxustourer	5.678	4,83%	5.667	5,62%	-0,19%



## IVM Performance 2018-01

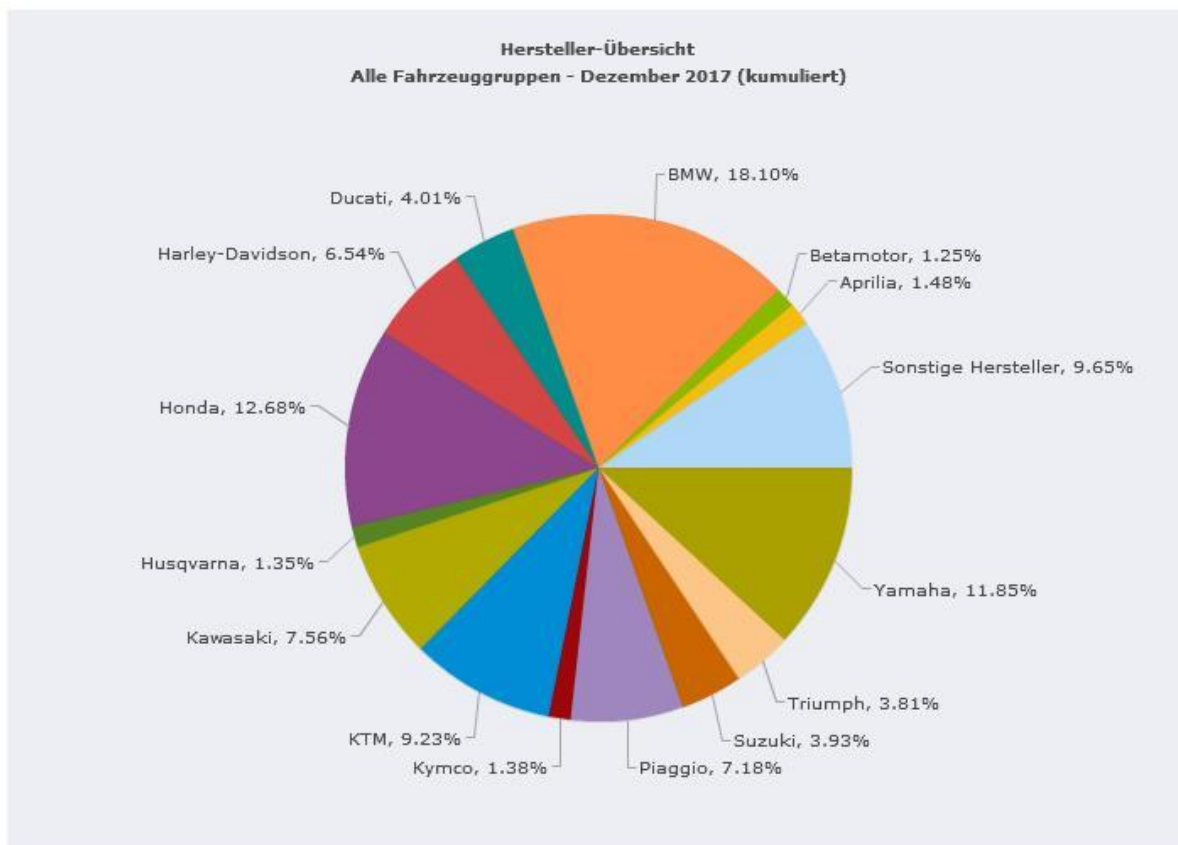
### Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	172.846	100,00 %	139.831	100,00 %	-19,10%
BMW	23.987	13,88%	25.311	18,10%	5,52%
Honda	20.113	11,64%	17.728	12,68%	-11,86%
Yamaha	24.303	14,06%	16.567	11,85%	-31,83%
KTM	17.458	10,10%	12.904	9,23%	-26,09%
Kawasaki	11.166	6,46%	10.576	7,56%	-5,28%
Piaggio	11.694	6,77%	10.037	7,18%	-14,17%
Harley-Davidson	13.096	7,58%	9.144	6,54%	-30,18%
Ducati	6.219	3,60%	5.612	4,01%	-9,76%
Suzuki	8.052	4,66%	5.492	3,93%	-31,79%
Triumph	5.362	3,10%	5.321	3,81%	-0,76%
Sonstige Hersteller	4.937	2,86%	2.426	1,73%	-50,86%
Aprilia	2.768	1,60%	2.075	1,48%	-25,04%
Kymco	2.340	1,35%	1.936	1,38%	-17,26%
Husqvarna	1.987	1,15%	1.886	1,35%	-5,08%
Betamotor	2.666	1,54%	1.746	1,25%	-34,51%
Peugeot	1.680	0,97%	1.167	0,83%	-30,54%
Daelim	1.199	0,69%	884	0,63%	-26,27%
Moto-Guzzi	1.515	0,88%	833	0,60%	-45,02%
KSR MOTOR	0	0,00%	816	0,58%	0,00%
Qingqi	943	0,55%	718	0,51%	-23,86%
Indian Motorcycle	911	0,53%	661	0,47%	-27,44%
SWM	424	0,25%	660	0,47%	55,66%
Sky Team (RC)	1.206	0,70%	604	0,43%	-49,92%
Mondial	0	0,00%	576	0,41%	0,00%
SYM	901	0,52%	524	0,37%	-41,84%
Generic Motor	1.399	0,81%	426	0,30%	-69,55%
Keeway	300	0,17%	415	0,30%	38,33%
MV Agusta	863	0,50%	311	0,22%	-63,96%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
RIEJU	449	0,26%	243	0,17%	-45,88%
Quadro Technologie	190	0,11%	233	0,17%	22,63%
Kreidler Europe	964	0,56%	206	0,15%	-78,63%
SFM	541	0,31%	192	0,14%	-64,51%
Hyosung	373	0,22%	191	0,14%	-48,79%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	166	0,12%	0,00%
Benelli	87	0,05%	165	0,12%	89,66%
Zero Motorcycles	178	0,10%	145	0,10%	-18,54%
Torrot	87	0,05%	129	0,09%	48,28%
Victory	571	0,33%	124	0,09%	-78,28%
SHINERAY (RC)	53	0,03%	94	0,07%	77,36%
LML	460	0,27%	88	0,06%	-80,87%
Horex	20	0,01%	82	0,06%	310,00%
Ural	101	0,06%	80	0,06%	-20,79%
SHERCO (F)	145	0,08%	70	0,05%	-51,72%
Benzhou	553	0,32%	55	0,04%	-90,05%
Aeon-Motor	37	0,02%	51	0,04%	37,84%
Zhejiang Wangye Powe	86	0,05%	43	0,03%	-50,00%
Asiawing	0	0,00%	42	0,03%	0,00%
Derbi / National	57	0,03%	12	0,01%	-78,95%
Taiwan Golden Bee	97	0,06%	11	0,01%	-88,66%
Jonway (RC)	37	0,02%	11	0,01%	-70,27%
Gas Gas	62	0,04%	9	0,01%	-85,48%
Moto Morini	8	0,00%	9	0,01%	12,50%
MZ	7	0,00%	8	0,01%	14,29%
SI-Zweirad	44	0,03%	4	0,00%	-90,91%
Buell	44	0,03%	2	0,00%	-95,45%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	10	0,01%	2	0,00%	-80,00%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
C.P.I. Motor China	9	0,01%	1	0,00%	-88,89%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Cagiva	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	64	0,04%	1	0,00%	-98,44%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	15	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



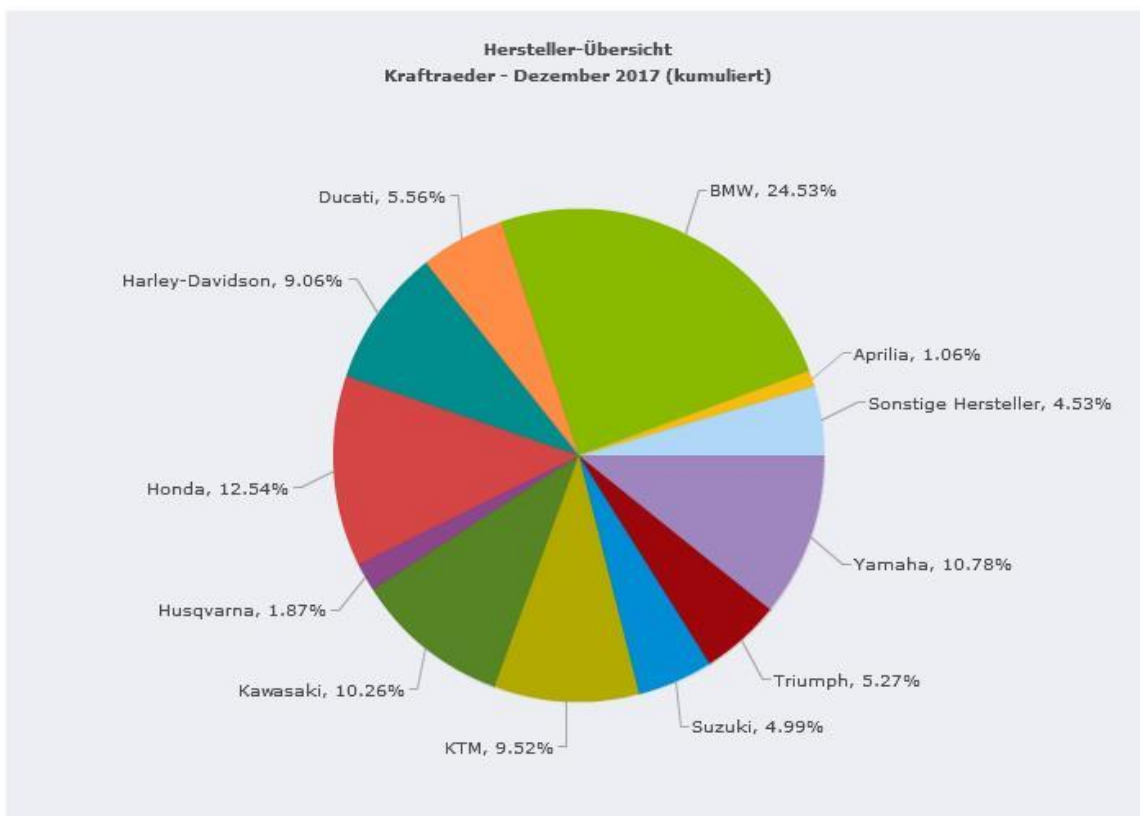
## IVM Performance 2018-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	117.587	100,00 %	100.877	100,00 %	-14,21%
BMW	23.399	19,90%	24.750	24,53%	5,77%
Honda	13.047	11,10%	12.653	12,54%	-3,02%
Yamaha	14.217	12,09%	10.874	10,78%	-23,51%
Kawasaki	10.489	8,92%	10.355	10,26%	-1,28%
KTM	12.958	11,02%	9.608	9,52%	-25,85%
Harley-Davidson	13.096	11,14%	9.144	9,06%	-30,18%
Ducati	6.219	5,29%	5.612	5,56%	-9,76%
Triumph	5.362	4,56%	5.321	5,27%	-0,76%
Suzuki	6.704	5,70%	5.031	4,99%	-24,96%
Husqvarna	1.980	1,68%	1.884	1,87%	-4,85%
Aprilia	1.806	1,54%	1.072	1,06%	-40,64%
Moto-Guzzi	1.515	1,29%	833	0,83%	-45,02%
Sonstige Hersteller	1.616	1,37%	772	0,77%	-52,23%
Betamotor	1.340	1,14%	754	0,75%	-43,73%
Indian Motorcycle	911	0,77%	661	0,66%	-27,44%
MV Agusta	862	0,73%	308	0,31%	-64,27%
SWM	410	0,35%	172	0,17%	-58,05%
Zero Motorcycles	178	0,15%	145	0,14%	-18,54%
Hyosung	167	0,14%	140	0,14%	-16,17%
Victory	571	0,49%	124	0,12%	-78,28%
Benelli	86	0,07%	113	0,11%	31,40%
Torrot	75	0,06%	113	0,11%	50,67%
SHINERAY (RC)	52	0,04%	93	0,09%	78,85%
Horex	20	0,02%	82	0,08%	310,00%
Ural	101	0,09%	80	0,08%	-20,79%
SHERCO (F)	131	0,11%	66	0,07%	-49,62%
Asiawing	0	0,00%	42	0,04%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	9	0,01%	27	0,03%	200,00%
Sky Team (RC)	45	0,04%	14	0,01%	-68,89%
Moto Morini	8	0,01%	9	0,01%	12,50%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
Gas Gas	52	0,04%	7	0,01%	-86,54%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Buell	44	0,04%	2	0,00%	-95,45%
Boss Hoss	10	0,01%	2	0,00%	-80,00%
SYM	59	0,05%	1	0,00%	-98,31%
Husaberg	22	0,02%	1	0,00%	-95,45%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
RIEJU	6	0,01%	0	0,00%	0,00%
Bimota	15	0,01%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



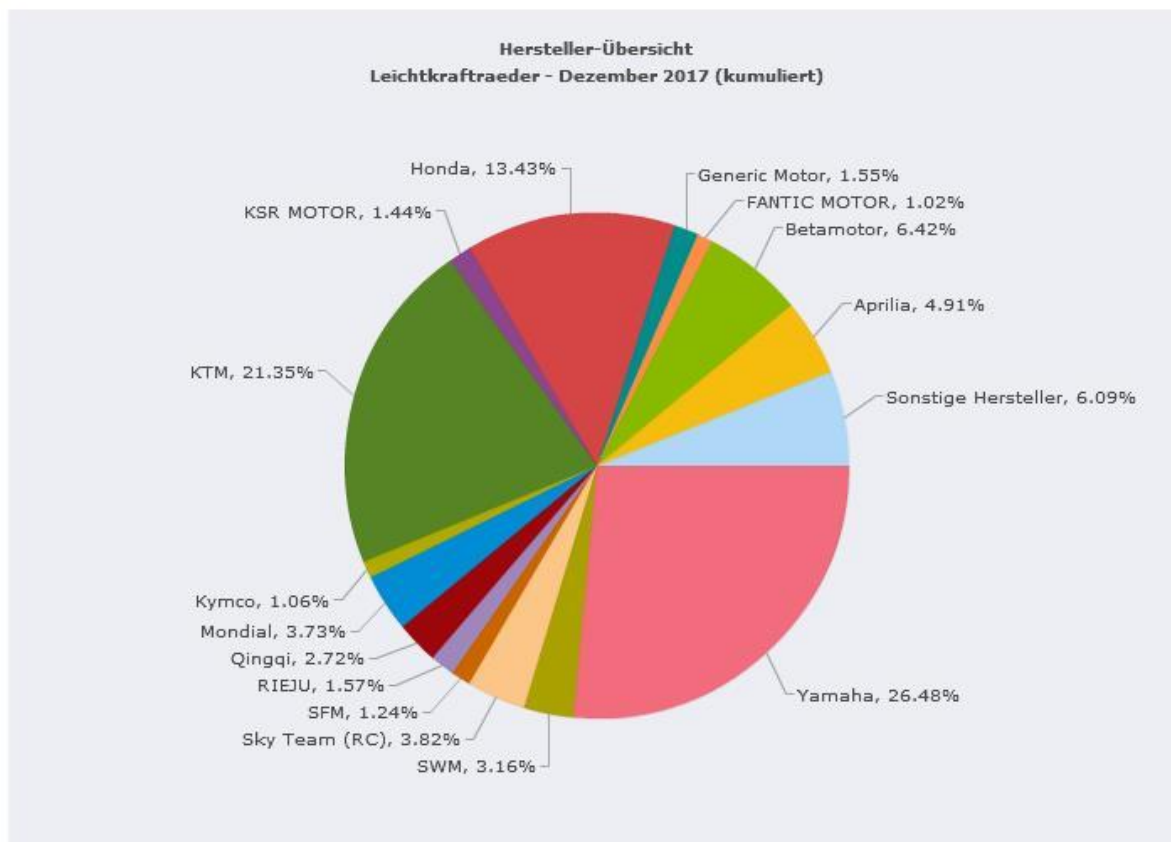
## IVM Performance 2018-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	24.027	100,00 %	15.441	100,00 %	-35,73%
Yamaha	7.744	32,23%	4.089	26,48%	-47,20%
KTM	4.500	18,73%	3.296	21,35%	-26,76%
Honda	3.940	16,40%	2.073	13,43%	-47,39%
Betamotor	1.326	5,52%	992	6,42%	-25,19%
Aprilia	578	2,41%	758	4,91%	31,14%
Sky Team (RC)	1.161	4,83%	590	3,82%	-49,18%
Mondial	0	0,00%	576	3,73%	0,00%
SWM	14	0,06%	488	3,16%	3.385,71%
Qingqi	863	3,59%	420	2,72%	-51,33%
Sonstige Hersteller	204	0,85%	299	1,94%	46,57%
RIEJU	443	1,84%	243	1,57%	-45,15%
Generic Motor	465	1,94%	240	1,55%	-48,39%
KSR MOTOR	0	0,00%	223	1,44%	0,00%
SFM	541	2,25%	192	1,24%	-64,51%
Kymco	235	0,98%	163	1,06%	-30,64%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	158	1,02%	0,00%
Suzuki	122	0,51%	137	0,89%	12,30%
Daelim	257	1,07%	137	0,89%	-46,69%
Keeway	118	0,49%	117	0,76%	-0,85%
Kreidler Europe	868	3,61%	113	0,73%	-86,98%
Hyosung	201	0,84%	51	0,33%	-74,63%
Kawasaki	233	0,97%	27	0,17%	-88,41%
Torrot	12	0,05%	16	0,10%	33,33%
Derbi / National	41	0,17%	11	0,07%	-73,17%
SYM	78	0,32%	10	0,06%	-87,18%
MZ	5	0,02%	6	0,04%	20,00%
SHERCO (F)	14	0,06%	4	0,03%	-71,43%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
MV Agusta	1	0,00%	3	0,02%	200,00%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
Gas Gas	10	0,04%	2	0,01%	-80,00%
Husqvarna	7	0,03%	2	0,01%	-71,43%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	42	0,17%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2018-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

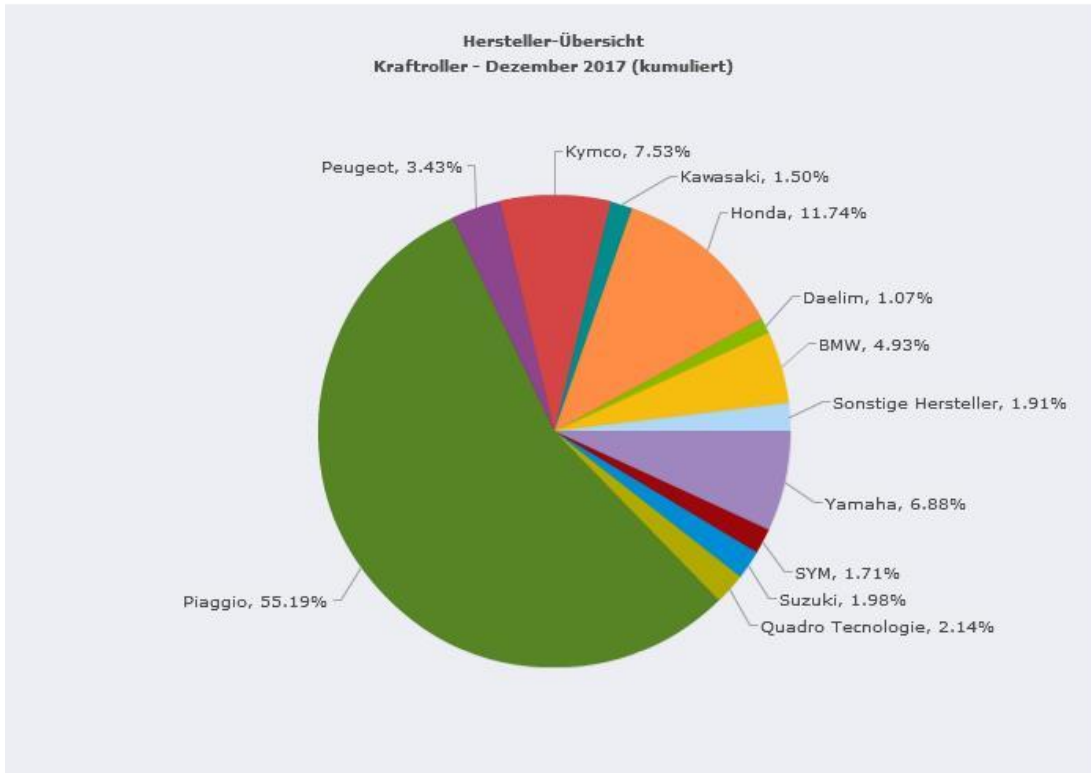
Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.542	100,00 %	10.885	100,00 %	-13,21%
Piaggio	6.962	55,51%	6.007	55,19%	-13,72%
Honda	1.380	11,00%	1.278	11,74%	-7,39%
Kymco	902	7,19%	820	7,53%	-9,09%
Yamaha	698	5,57%	749	6,88%	7,31%
BMW	470	3,75%	537	4,93%	14,26%
Peugeot	585	4,66%	373	3,43%	-36,24%
Quadro Technologie	190	1,51%	233	2,14%	22,63%
Suzuki	286	2,28%	215	1,98%	-24,83%
SYM	265	2,11%	186	1,71%	-29,81%
Kawasaki	157	1,25%	163	1,50%	3,82%
Daelim	125	1,00%	116	1,07%	-7,20%
Aeon-Motor	34	0,27%	51	0,47%	50,00%
Kreidler Europe	14	0,11%	51	0,47%	264,29%
Aprilia	138	1,10%	39	0,36%	-71,74%
Qingqi	59	0,47%	33	0,30%	-44,07%
Sonstige Hersteller	112	0,89%	24	0,22%	-78,57%
Keeway	15	0,12%	4	0,04%	-73,33%
Taiwan Golden Bee	49	0,39%	3	0,03%	-93,88%
LML	97	0,77%	3	0,03%	-96,91%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2018-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller



## IVM Performance 2018-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2017, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	18.690	100,00 %	12.628	100,00 %	-32,43%
Piaggio	4.732	25,32%	4.030	31,91%	-14,84%
Honda	1.746	9,34%	1.724	13,65%	-1,26%
Sonstige Hersteller	3.005	16,08%	1.331	10,54%	-55,71%
Kymco	1.203	6,44%	953	7,55%	-20,78%
Yamaha	1.644	8,80%	855	6,77%	-47,99%
Peugeot	1.095	5,86%	794	6,29%	-27,49%
Daelim	817	4,37%	631	5,00%	-22,77%
KSR MOTOR	0	0,00%	593	4,70%	0,00%
SYM	499	2,67%	327	2,59%	-34,47%
Keeway	158	0,85%	267	2,11%	68,99%
Qingqi	21	0,11%	265	2,10%	1.161,90%
Aprilia	246	1,32%	206	1,63%	-16,26%
Generic Motor	934	5,00%	186	1,47%	-80,09%
Suzuki	940	5,03%	109	0,86%	-88,40%
LML	363	1,94%	85	0,67%	-76,58%
Benzhou	553	2,96%	55	0,44%	-90,05%
Benelli	1	0,01%	52	0,41%	5.100,00%
Zhejiang Wangye Powe	86	0,46%	43	0,34%	-50,00%
Kreidler Europe	82	0,44%	42	0,33%	-48,78%
Kawasaki	287	1,54%	31	0,25%	-89,20%
BMW	118	0,63%	24	0,19%	-79,66%
Jonway (RC)	37	0,20%	11	0,09%	-70,27%
Taiwan Golden Bee	48	0,26%	8	0,06%	-83,33%
SI-Zweirad	44	0,24%	4	0,03%	-90,91%
Derbi / National	14	0,07%	1	0,01%	-92,86%
C.P.I. Motor China	9	0,05%	1	0,01%	-88,89%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	3	0,02%	0	0,00%	0,00%

