

IVM Performance 2017-10



Herbstaussichten

Der goldene Oktober hat sich noch nicht überall durchgesetzt – vielerorts überwiegt ein freudloses Herbstgrau. Davon lassen wir Motorrad- und Rollerfahrer uns nicht entmutigen. Bevor einige von uns ihre Maschinen einmotten, oder zumindest auf längere Winter-Standzeiten vorbereiten, geht's los zu herrlichen Herbstausfahrten – die Schönsten im Jahr, wie wir finden.

Allerdings sollte gerade in dieser Jahreszeit die gute Sichtbarkeit von Mensch und Maschine nicht vernachlässigt werden. Deshalb haben wir uns in unserer Online-Magazin-Reihe „Motorrad: Aber sicher!“ um die Sichtbarkeit gekümmert und berichten in dieser IVM-Performance-Ausgabe von den letzten Dreharbeiten dazu.

Ein weiteres Thema ist die Digital- und Social-Media-Nutzung in der Motorradbranche. Mehr als 25 PR- und Kommunikationsprofis der IVM-Mitgliedsunternehmen folgten unserer Einladung am 4. Oktober nach Köln – nicht ganz zufällig exakt 365 Tage vor der INTERMOT 2018 – und zogen nach einem thematisch hochkonzentrierten Workshop-Tag positive Bilanz.

Spannend nicht zuletzt auch für unsere Branche werden in diesem Herbst auch die Verhandlungen zur Zusammensetzung der neuen Bundesregierung in karibischer Farbenvielfalt – welche Auswirkungen das u.a. auf die Verkehrs- und Digitalpolitik hat, wird aber sicher ein Winterthema. Bis dahin wünschen wir Ihnen eine tolle zweite Oktoberhalbjahrzeit und viele sichere Herbstkilometer.

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-10

Schattenmänner

Von einer zur anderen Sekunde weg von der Bildfläche. Da sind selbst erfahrene Motorradfahrer überrascht. Ein Laternenmast, ein Straßenschild, ein Stromkasten oder ein Strauch am Straßenrand können Motorräder verschwinden lassen. Zumindest aus der Perspektive anderer Verkehrsteilnehmer und meistens nur für einen Augenblick. Doch genau diese Sekunde kann einen Autofahrer, der durchaus umsichtig in eine Vorfahrtstraße einbiegt, in falscher Sicherheit wiegen. Denn dieser eine Augenblick, in dem das Motorrad mit seiner schmalen Silhouette vermeintlich verschwunden war, lässt es in gefährlicher Nähe quasi aus dem Nichts auftauchen.

Es ging um das Thema Sichtbarkeit an diesem Freitagmorgen im ADAC-Fahrsicherheitszentrum in Recklinghausen. Wieder einmal standen Dreharbeiten für das 10-teilige Online- Magazin „Motorrad: Aber sicher!“ an, das der IVM in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur produziert.

Kontrastreiche Kleidung und Helme oder auch Warnwesten, wie sie bei Fahrten im Motorradkonvoi von Erstem und Letztem in der Gruppe oft getragen werden, können helfen, gerade bei der aktuellen herbstlichen Witterung früher und besser gesehen zu werden.

Der Unterschied macht nachdenklich. Während der „Dark Rider“ im großen Schwarzen zum nahezu unsichtbaren Schattenmann wird, ist man von der Leuchtkraft der Kleidung des zweiten Fahrers beeindruckt.

„Motorrad: Aber sicher!“

Online-Motorradsicherheitskampagne In Kooperation mit dem Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur: www.motorrad-aber-sicher.com

[„Motorrad: Aber sicher!“ – Das Magazin mit Jens Kuck](#)

Der Film zum Thema Sichtbarkeit „Alle sehen dich!“ geht am 20. Oktober online



IVM Performance 2017-10

ACEM

Europagipfel der Motorradverbände

Auf Einladung des europäischen Verbandes ACEM trafen sich in München bei BMW die europäischen Motorradverbände, um ihre weitere internationale Zusammenarbeit zum Wohl der Branche und der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer zu koordinieren.

Zwölf Nationen berichteten über die aktuelle Situation in ihren Ländern und es wurden neue Wege gesucht und gefunden, in Zukunft noch intensiver Informationen auszutauschen und gemeinsame Visionen umzusetzen.

Die europäische Motorradindustrie kann dabei durchaus in ihrer Geschlossenheit ein Vorbild sein für das „vereinte“ Europa, das im Moment an verschiedenen Stellen aktiv sein muss, um auch weiterhin gemeinsam und konstruktiv an der Zukunft der Bürgerinnen und Bürger zu arbeiten.

Für den IVM präsentierten der Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke sowie der Ressortleiter Technik Christoph Gatzweiler vorbildhafte Aktionen, wie die Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, die unter der Headline „Motorrad: Aber sicher!“ eine exzellente Verbreitung nicht nur im Netz und auf Facebook mit sicherheitsorientierten Botschaften findet.

IVM Performance 2017-10

IVM Kommunikations- und PR-Workshop in Köln **Die Macht des Digitalen**

Der gigantische Erfolg sozialer Medien wie Google, Facebook, Twitter, Instagram und globaler internetbasierender Handels- und Technologiekonzerne hat Unterhaltung, Information, Wissen, vor allem aber Datenerfassung, radikal verändert.

Und wenn sich nahezu jede Konsum- und Mediennutzung quasi neu erfindet, ist es an der Zeit, die Wissensstände abzugleichen und neue Impulse aufzuzeigen und zu diskutieren.

Demzufolge wurde der erste PR- und Kommunikations-Workshop des IVM „im Umfeld neuer digitaler Medien“ ein voller Erfolg – denn so kompakt und auf hohem und dennoch verständlichem Niveau wird nicht allzu oft über die permanente Veränderung in der digitalen Kommunikation nachgedacht und berichtet.

365 Tage vor der Eröffnung der INTERMOT 2018 haben die IVM-Mitgliedsunternehmen die Chance zu diesem Wissensaustausch in Köln genutzt. Der Impulsvortrag von Professor Michael Bernecker, Geschäftsführer des Deutschen Instituts für Marketing verband „Reichweite, Interaktion und Transaktion“ zur „neuen Währung in der Kommunikation“ und lieferte Anregungen für neue Strategien zukünftiger Social Media-Nutzung.

Wie erfolgreich Motorrad-Sicherheitsinhalte in Bezug auf Reichweite und Interaktion sein können, zeigt IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke am Beispiel der vom IVM in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur entstandenen Online-Kampagne „Motorrad: Aber sicher“.

Auf eine zukünftig noch stärkere Verzahnung der Marken im IVM mit der INTERMOT 2018 setzen alle Teilnehmer des Workshops, die digitale Medien als Kampagnenträger und -treiber in neue kommunikative Wege umsetzen.



IVM Performance 2017-10

Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	7.636
2	Yamaha	MT-07	3.220
3	Kawasaki	Z 650	2.474
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.374
5	Kawasaki	Z 900	2.037
6	BMW	NINE T	1.861
7	KTM	690 DUKE	1.468
8	Honda	NC 750 X	1.462
9	BMW	S 1000 R	1.429
10	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.375
11	Honda	CB 500 F	1.324
12	Yamaha	MT-09	1.305
13	Ducati	SCRAMBLER	1.260
14	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.253
15	BMW	S 1000 XR	1.252
16	BMW	F 700 GS	1.227
17	BMW	R 1200 RS	1.158
18	BMW	R 1200 R	1.124
19	Honda	NC 750 S	1.088
20	Suzuki	SV 650	1.086
21	Yamaha	MT-09 TRACER	1.000
22	Suzuki	GSX-S 750	993
23	BMW	F 800 R	990
24	KTM	390 DUKE	975
25	Yamaha	MT-07 TRACER	955
26	Harley-Davidson	XL 1200 X	928
27	Husqvarna	701 SUPERMOTO	926
28	Kawasaki	VULCAN S	891
29	BMW	F 800 GS	868

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Kawasaki	NINJA 650	861
31	Harley-Davidson	BREAKOUT	861
32	Yamaha	MT-10	855
33	BMW	S 1000 RR	839
34	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	813
35	KTM	1290 SUPERDUKE GT	804
36	Kawasaki	Z 1000 SX	783
37	Suzuki	DL 650 V-STROM	769
38	Honda	CBR 500 R	729
39	BMW	R NINE T SCRAMBLER	727
40	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	686
41	Honda	CB 650 F	685
42	Yamaha	XSR700	669
43	Honda	CMX 500 REBEL	665
44	Harley-Davidson	XL 883 IRON	639
45	BMW	R 1200 RT	624
46	Ducati	MULTISTRADA 1200	615
47	KTM	690 DUKE R	608
48	Ducati	MONSTER 1200	605
49	Honda	CBR FIREBLADE	598
50	Triumph	STREET TRIPLE	580

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.615
2	Piaggio	MP3 -500 LT	802
3	Honda	SH 300A	663
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	450
5	Yamaha	X-MAX 300	403
6	Honda	SH 150	381
7	Peugeot	METROPOLIS 400	278
8	Kymco	XCITING 400	244
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	178
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	166

IVM Performance 2017-10

Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.414
2	Yamaha	MT-125	2.319
3	Yamaha	YZF-R 125	1.065
4	Honda	CBF 125 F	872
5	Honda	MSX-125	751
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	682
7	KTM	RC 125	405
8	Mondial	HPS 125	359
9	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	350
10	Aprilia	TUONO 125	332

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.363
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	645
3	Piaggio	LIBERTY 125	601
4	Honda	SH 125	511
5	Piaggio	MEDLEY 125	473
6	KSR MOTOR	SOHO 125	460
7	Yamaha	NMAX	444
8	Honda	NSS 125	357
9	Honda	PCX-WW 125	356
10	Daelim	OTELLO-125	347

IVM Performance 2017-10

Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	142.338	100,00 %	125.941	100,00 %	-11,52%
Kraftraeder	99.973	70,24%	92.259	73,26%	-7,72%
Kraftroller	10.525	7,39%	9.663	7,67%	-8,19%
Leichtkraftraeder	17.136	12,04%	13.087	10,39%	-23,63%
Leichtkraftroller	14.704	10,33%	10.932	8,68%	-25,65%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	99.973	100,00 %	92.259	100,00 %	-7,72%
Chopper	12.585	12,59%	8.880	9,63%	-29,44%
Enduro	24.007	24,01%	21.174	22,95%	-11,80%
Klassik	21.985	21,99%	24.485	26,54%	11,37%
Sonstige	1.125	1,13%	645	0,70%	-42,67%
Sport	30.533	30,54%	27.918	30,26%	-8,56%
Supersportler	4.783	4,78%	3.826	4,15%	-20,01%
Tourer/Luxustourer	4.955	4,96%	5.331	5,78%	7,59%

IVM Performance 2017-10

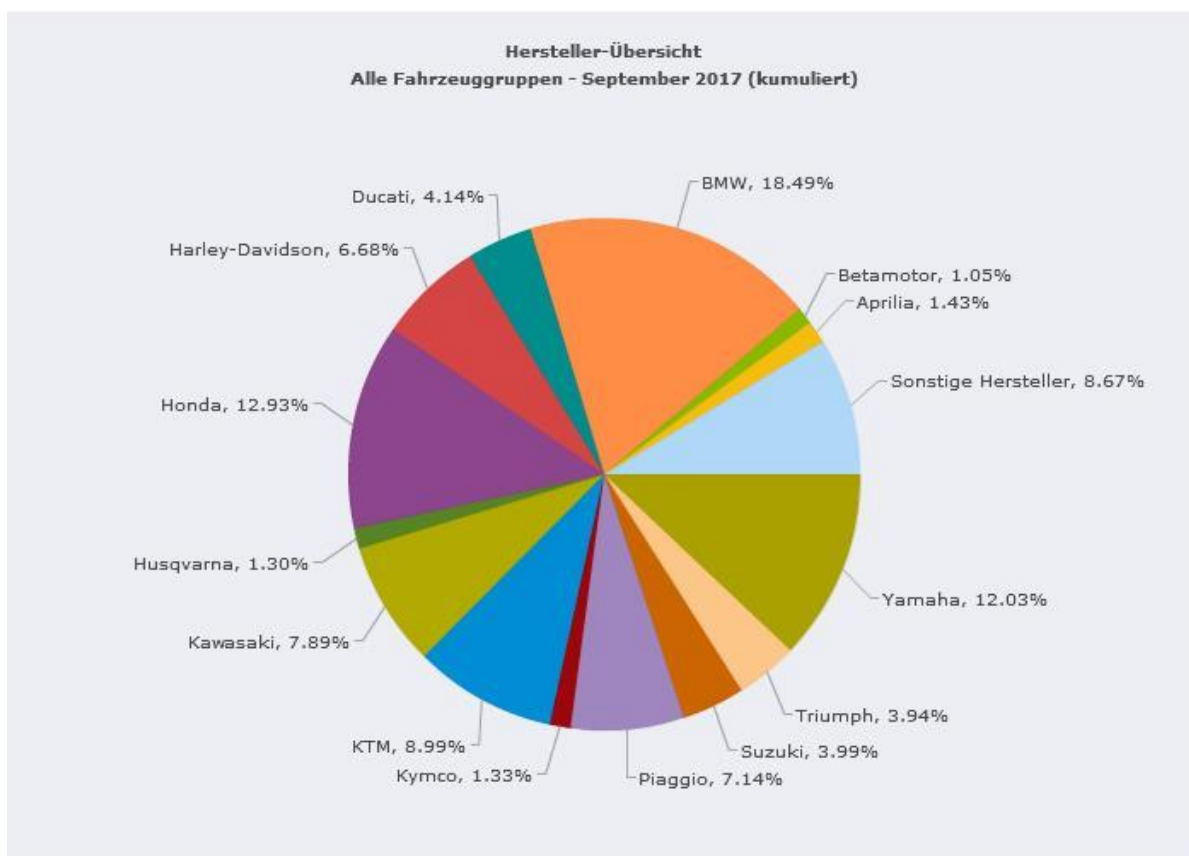
Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	142.338	100,00 %	125.941	100,00 %	-11,52%
BMW	21.863	15,36%	23.289	18,49%	6,52%
Honda	17.343	12,18%	16.286	12,93%	-6,09%
Yamaha	18.609	13,07%	15.154	12,03%	-18,57%
KTM	14.034	9,86%	11.323	8,99%	-19,32%
Kawasaki	10.321	7,25%	9.933	7,89%	-3,76%
Piaggio	9.823	6,90%	8.991	7,14%	-8,47%
Harley-Davidson	10.198	7,16%	8.408	6,68%	-17,55%
Ducati	5.394	3,79%	5.208	4,14%	-3,45%
Suzuki	6.998	4,92%	5.029	3,99%	-28,14%
Triumph	4.797	3,37%	4.960	3,94%	3,40%
Sonstige Hersteller	3.245	2,28%	1.944	1,54%	-40,09%
Aprilia	2.088	1,47%	1.797	1,43%	-13,94%
Kymco	1.931	1,36%	1.676	1,33%	-13,21%
Husqvarna	1.460	1,03%	1.639	1,30%	12,26%
Betamotor	1.794	1,26%	1.325	1,05%	-26,14%
Peugeot	1.464	1,03%	995	0,79%	-32,04%
Daelim	1.037	0,73%	809	0,64%	-21,99%
Moto-Guzzi	1.175	0,83%	712	0,57%	-39,40%
KSR MOTOR	0	0,00%	647	0,51%	0,00%
Qingqi	571	0,40%	594	0,47%	4,03%
SWM	195	0,14%	587	0,47%	201,03%
Indian Motorcycle	698	0,49%	578	0,46%	-17,19%
Mondial	0	0,00%	467	0,37%	0,00%
SYM	668	0,47%	428	0,34%	-35,93%
Generic Motor	1.040	0,73%	377	0,30%	-63,75%
Sky Team (RC)	729	0,51%	333	0,26%	-54,32%
Keeway	229	0,16%	273	0,22%	19,21%
MV Agusta	655	0,46%	213	0,17%	-67,48%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
RIEJU	320	0,22%	210	0,17%	-34,38%
Quadro Technologie	172	0,12%	210	0,17%	22,09%
SFM	448	0,31%	178	0,14%	-60,27%
Kreidler Europe	649	0,46%	162	0,13%	-75,04%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	139	0,11%	0,00%
Zero Motorcycles	167	0,12%	127	0,10%	-23,95%
Hyosung	337	0,24%	126	0,10%	-62,61%
Victory	440	0,31%	124	0,10%	-71,82%
Benelli	67	0,05%	108	0,09%	61,19%
Torrot	32	0,02%	86	0,07%	168,75%
SHINERAY (RC)	41	0,03%	79	0,06%	92,68%
Ural	67	0,05%	66	0,05%	-1,49%
LML	271	0,19%	64	0,05%	-76,38%
SHERCO (F)	85	0,06%	59	0,05%	-30,59%
Benzhou	440	0,31%	49	0,04%	-88,86%
Horex	10	0,01%	36	0,03%	260,00%
Asiawing	0	0,00%	36	0,03%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	63	0,04%	33	0,03%	-47,62%
Aeon-Motor	26	0,02%	21	0,02%	-19,23%
Jonway (RC)	29	0,02%	11	0,01%	-62,07%
Moto Morini	7	0,00%	8	0,01%	14,29%
MZ	6	0,00%	7	0,01%	16,67%
Taiwan Golden Bee	92	0,06%	5	0,00%	-94,57%
Derbi / National	41	0,03%	5	0,00%	-87,80%
Gas Gas	36	0,03%	5	0,00%	-86,11%
SI-Zweirad	42	0,03%	3	0,00%	-92,86%
Boss Hoss	6	0,00%	2	0,00%	-66,67%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	8	0,01%	1	0,00%	-87,50%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	45	0,03%	1	0,00%	-97,78%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Malaguti	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	8	0,01%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	17	0,01%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



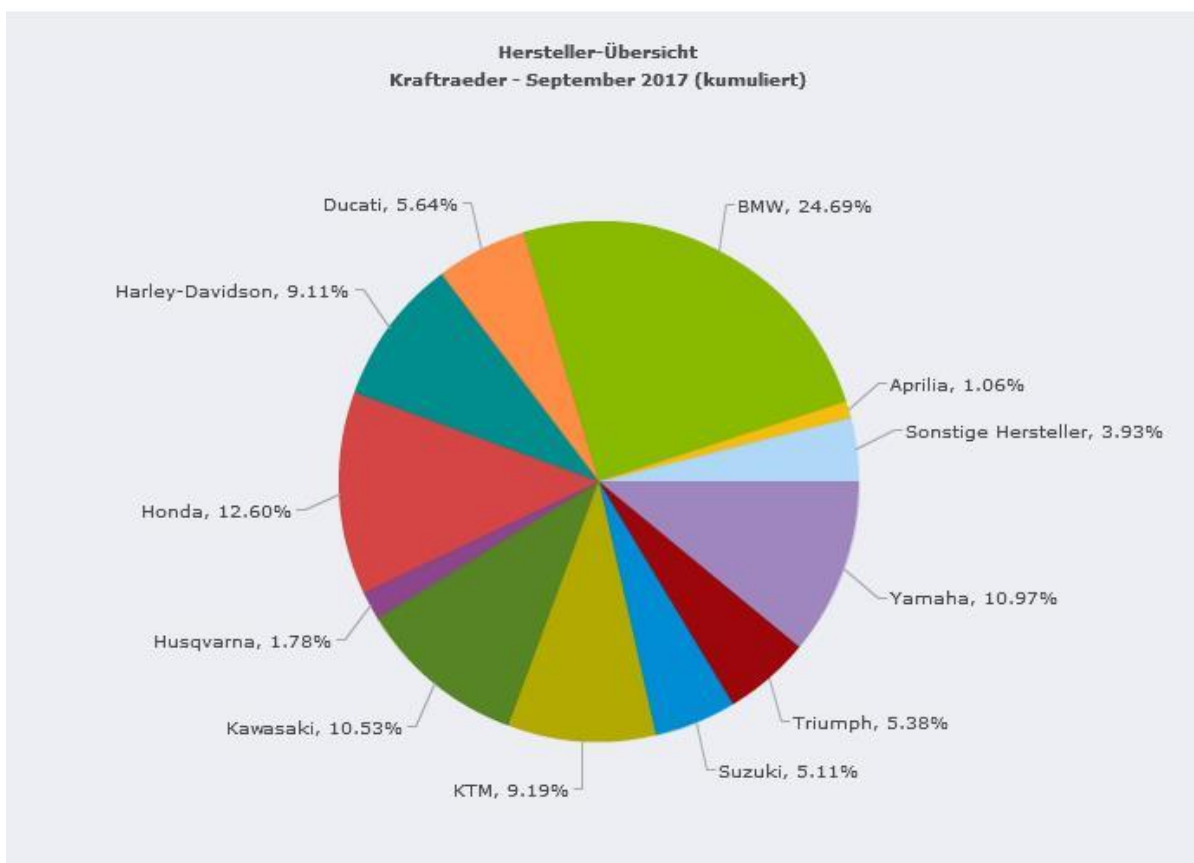
IVM Performance 2017-10

Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	91.670	100,00 %	85.821	100,00 %	-6,38%
BMW	21.309	21,31%	22.781	24,69%	6,91%
Honda	11.531	11,53%	11.627	12,60%	0,83%
Yamaha	11.975	11,98%	10.125	10,97%	-15,45%
Kawasaki	9.752	9,75%	9.717	10,53%	-0,36%
KTM	10.495	10,50%	8.477	9,19%	-19,23%
Harley-Davidson	10.198	10,20%	8.408	9,11%	-17,55%
Ducati	5.394	5,40%	5.208	5,64%	-3,45%
Triumph	4.797	4,80%	4.960	5,38%	3,40%
Suzuki	5.979	5,98%	4.716	5,11%	-21,12%
Husqvarna	1.454	1,45%	1.638	1,78%	12,65%
Aprilia	1.332	1,33%	975	1,06%	-26,80%
Moto-Guzzi	1.175	1,18%	712	0,77%	-39,40%
Sonstige Hersteller	1.015	1,02%	609	0,66%	-40,00%
Indian Motorcycle	698	0,70%	578	0,63%	-17,19%
Betamotor	847	0,85%	565	0,61%	-33,29%
MV Agusta	655	0,66%	211	0,23%	-67,79%
SWM	195	0,20%	149	0,16%	-23,59%
Zero Motorcycles	167	0,17%	127	0,14%	-23,95%
Victory	440	0,44%	124	0,13%	-71,82%
Hyosung	148	0,15%	82	0,09%	-44,59%
Torrot	30	0,03%	78	0,08%	160,00%
SHINERAY (RC)	40	0,04%	78	0,08%	95,00%
Benelli	66	0,07%	70	0,08%	6,06%
Ural	67	0,07%	66	0,07%	-1,49%
SHERCO (F)	77	0,08%	58	0,06%	-24,68%
Asiawing	0	0,00%	36	0,04%	0,00%
Horex	10	0,01%	36	0,04%	260,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	5	0,01%	12	0,01%	140,00%
Sky Team (RC)	20	0,02%	8	0,01%	-60,00%
Moto Morini	7	0,01%	8	0,01%	14,29%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	7	0,01%	0,00%
Gas Gas	34	0,03%	5	0,01%	-85,29%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	6	0,01%	2	0,00%	-66,67%
SYM	13	0,01%	1	0,00%	-92,31%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	9	0,01%	1	0,00%	-88,89%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	17	0,02%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
RIEJU	4	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	8	0,01%	0	0,00%	0,00%



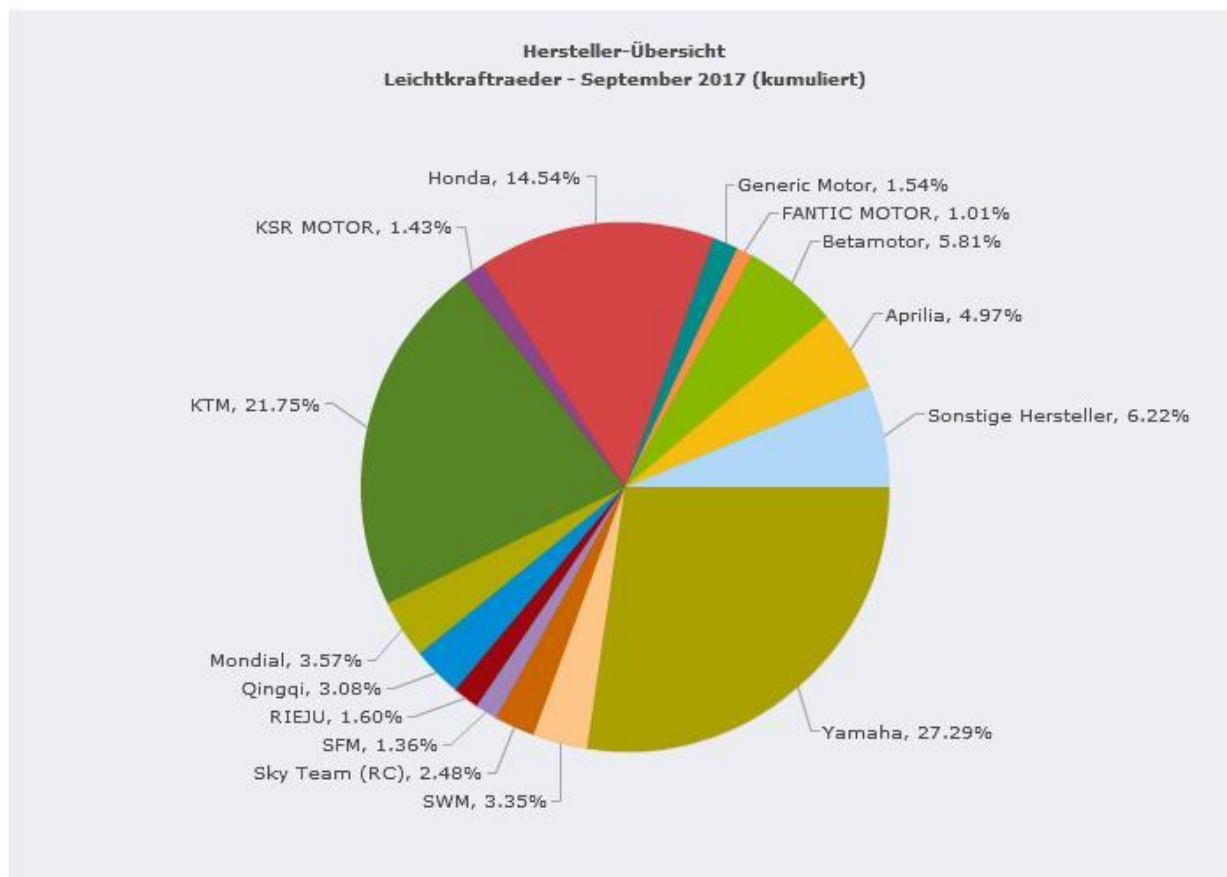
IVM Performance 2017-10

Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	17.136	100,00 %	13.087	100,00 %	-23,63%
Yamaha	5.015	29,27%	3.572	27,29%	-28,77%
KTM	3.539	20,65%	2.846	21,75%	-19,58%
Honda	3.150	18,38%	1.903	14,54%	-39,59%
Betamotor	947	5,53%	760	5,81%	-19,75%
Aprilia	419	2,45%	650	4,97%	55,13%
Mondial	0	0,00%	467	3,57%	0,00%
SWM	0	0,00%	438	3,35%	0,00%
Qingqi	524	3,06%	403	3,08%	-23,09%
Sky Team (RC)	709	4,14%	325	2,48%	-54,16%
Sonstige Hersteller	120	0,70%	227	1,73%	89,17%
RIEJU	316	1,84%	210	1,60%	-33,54%
Generic Motor	275	1,60%	202	1,54%	-26,55%
KSR MOTOR	0	0,00%	187	1,43%	0,00%
SFM	448	2,61%	178	1,36%	-60,27%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	132	1,01%	0,00%
Daelim	184	1,07%	123	0,94%	-33,15%
Kymco	202	1,18%	122	0,93%	-39,60%
Kreidler Europe	582	3,40%	99	0,76%	-82,99%
Keeway	89	0,52%	92	0,70%	3,37%
Suzuki	100	0,58%	47	0,36%	-53,00%
Hyosung	185	1,08%	44	0,34%	-76,22%
Kawasaki	202	1,18%	27	0,21%	-86,63%
Torrot	2	0,01%	8	0,06%	300,00%
SYM	40	0,23%	7	0,05%	-82,50%
MZ	4	0,02%	5	0,04%	25,00%
Derbi / National	29	0,17%	5	0,04%	-82,76%
MV Agusta	0	0,00%	2	0,02%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Simson	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SHERCO (F)	8	0,05%	1	0,01%	-87,50%
Husqvarna	6	0,04%	1	0,01%	-83,33%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	36	0,21%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	2	0,01%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2017-10

Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

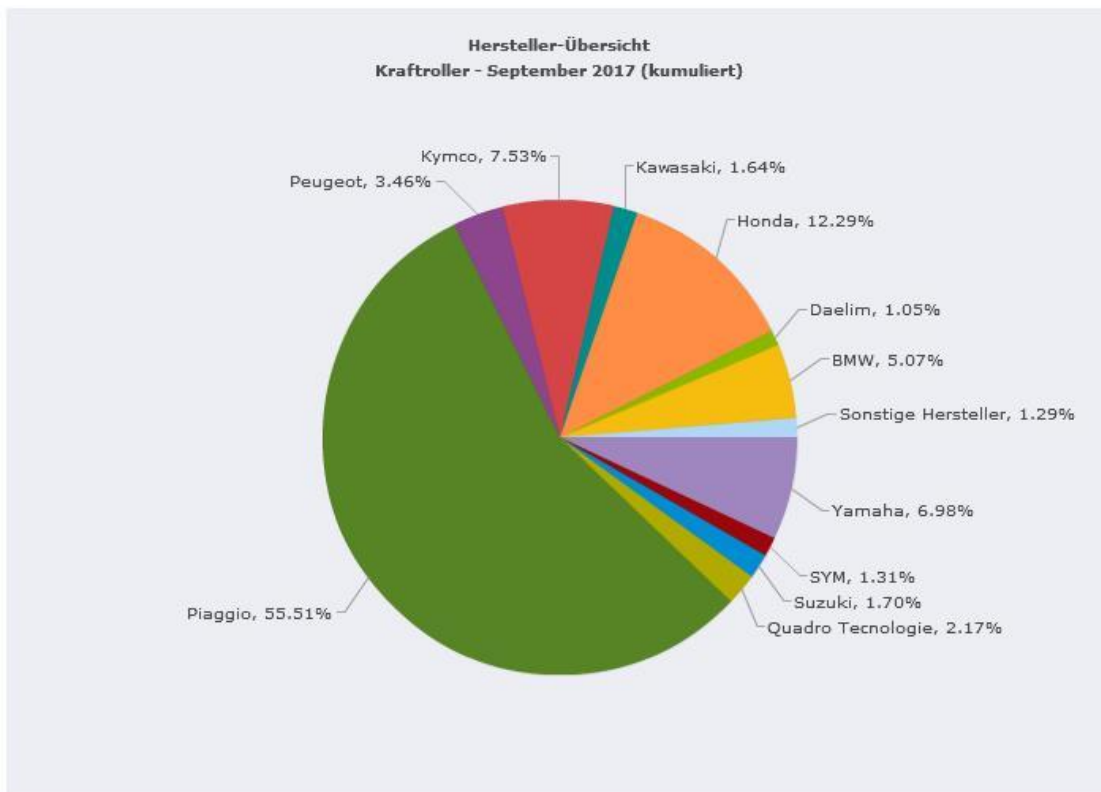
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.525	100,00 %	9.663	100,00 %	-8,19%
Piaggio	5.787	54,98%	5.364	55,51%	-7,31%
Honda	1.206	11,46%	1.188	12,29%	-1,49%
Kymco	716	6,80%	728	7,53%	1,68%
Yamaha	550	5,23%	674	6,98%	22,55%
BMW	441	4,19%	490	5,07%	11,11%
Peugeot	525	4,99%	334	3,46%	-36,38%
Quadro Technologie	172	1,63%	210	2,17%	22,09%
Suzuki	253	2,40%	164	1,70%	-35,18%
Kawasaki	149	1,42%	158	1,64%	6,04%
SYM	202	1,92%	127	1,31%	-37,13%
Daelim	117	1,11%	101	1,05%	-13,68%
Aprilia	125	1,19%	27	0,28%	-78,40%
Qingqi	34	0,32%	24	0,25%	-29,41%
Kreidler Europe	11	0,10%	24	0,25%	118,18%
Sonstige Hersteller	78	0,74%	21	0,22%	-73,08%
Aeon-Motor	24	0,23%	21	0,22%	-12,50%
Keeway	15	0,14%	4	0,04%	-73,33%
Taiwan Golden Bee	46	0,44%	2	0,02%	-95,65%
LML	71	0,67%	2	0,02%	-97,18%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-10

Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2017-10

Der Markt in Zahlen (September 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.704	100,00 %	10.932	100,00 %	-25,65%
Piaggio	4.036	27,45%	3.627	33,18%	-10,13%
Honda	1.456	9,90%	1.568	14,34%	7,69%
Sonstige Hersteller	2.032	13,82%	1.087	9,94%	-46,51%
Kymco	1.013	6,89%	826	7,56%	-18,46%
Yamaha	1.069	7,27%	783	7,16%	-26,75%
Peugeot	939	6,39%	661	6,05%	-29,61%
Daelim	736	5,01%	585	5,35%	-20,52%
KSR MOTOR	0	0,00%	460	4,21%	0,00%
SYM	413	2,81%	293	2,68%	-29,06%
Generic Motor	765	5,20%	175	1,60%	-77,12%
Qingqi	13	0,09%	167	1,53%	1.184,62%
Keeway	120	0,82%	165	1,51%	37,50%
Aprilia	212	1,44%	145	1,33%	-31,60%
Suzuki	666	4,53%	102	0,93%	-84,68%
LML	200	1,36%	62	0,57%	-69,00%
Benzhou	440	2,99%	49	0,45%	-88,86%
Kreidler Europe	56	0,38%	39	0,36%	-30,36%
Benelli	1	0,01%	38	0,35%	3.700,00%
Zhejiang Wangye Powe	63	0,43%	33	0,30%	-47,62%
Kawasaki	218	1,48%	31	0,28%	-85,78%
BMW	113	0,77%	18	0,16%	-84,07%
Jonway (RC)	29	0,20%	11	0,10%	-62,07%
SI-Zweirad	42	0,29%	3	0,03%	-92,86%
Taiwan Golden Bee	46	0,31%	3	0,03%	-93,48%
C.P.I. Motor China	8	0,05%	1	0,01%	-87,50%
Derbi / National	12	0,08%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

