

IVM Performance 2017-09



Infotainment

Schon das Wort Verkehrssicherheit klingt eher spröde und viele verbinden mit diesem Terminus vor allem behelrende, traditionelle Informationen und Apelle.

Dass man auch andere Wege beim Thema Motorradsicherheit gehen kann, beweist der IVM seit nunmehr 3 Jahren im Kooperationsprojekt mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur BMVI, wo es im Netz und auf Facebook heißt „Motorrad: Aber sicher!“

Ein neues Element sind die insgesamt 10 Motorradmagazin Beiträge, in denen Moderator Kuck bundesweit an spannenden Locations Erlebnisse mit Expertengesprächen mischt und eine quirlige Kombination aus Entertainment und Sicherheitsinformation auf die Räder stellt.

Dass mit mehr Sicherheit der Spaß am Motorradfahren nicht abnimmt, sondern wächst, kann man so im wahrsten Sinne des Wortes live erleben, sei es auf der Landstraße, dem Trainingsgelände oder auch bei der Kultveranstaltung Glemseck 101.

Die ersten Beiträge des Magazins stehen ab Mitte September auf Motorrad: Aber sicher! zur Verfügung.

Die unterhaltsame Darstellung von Verkehrssicherheitsthemen ganz ohne nervigen Zeigefinger findet auch die Anerkennung der etablierten Organisationen, wie die Tatsache beweist, dass der Spot des ifz (Institut für Zweiradsicherheit e. V.) zur Saisonvorbereitung soeben auf der IAA mit dem „OttoCar 2017“ ausgezeichnet wurde.

So wächst mit Sicherheit der Spaß am Motorradfahren auch in diesem Spätsommer und Herbst und wir wünschen allen sichere und erlebnisreiche Touren!

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-09

Das Institut für Zweiradsicherheit (ifZ) ist Preisträger des OttoCar Awards 2017 in Gold

Golden Toast

Eine internationale Experten-Jury hat aus der Vielzahl an internationalen Einreichungen die besten Film- und Multimediaproduktionen der Fahrzeugindustrie und ihrer Verbände ermittelt. Insgesamt wurden von den Juroren 59 Einreichungen ausgewählt, die nun mit den begehrten OttoCar-Trophäen in Gold, Silber und Schwarz prämiert wurden.

In der Kategorie Online/Interactive/Multimedia konnten Dr. Achim Kuschefski, Matthias Haasper und André Vallese vom ifZ mit der Einreichung des Webvideos „Motorrad – mit Sicherheit“ ihrer Agentur RIDDER WERKE einen Coup landen. Denn das Institut für Zweiradsicherheit befindet sich in der illustren Gesellschaft von Branchenriesen wie Audi, Axel Springer, Mazda, Nissan, Volkswagen und deren internationalen Agenturen und Filmproduzenten.

Die Preisträger wurden auf der Preisverleihung am 14. September 2017 im Rahmen der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt am Main gefeiert. Für das ifZ nahm Matthias Haasper den Preis entgegen.



IVM Performance 2017-09

INTERMOT-Yamaha XV950R beim Continental Run Leonberg-London - vom Glemseck 101 zum Ace-Cafe

Beim Glemseck 101 Motorradfestival in Leonberg ist traditionell auch das Ace-Cafe London als Gründungsmitglied und Co-Initiator vertreten.

Für 2017 haben sich daher Ace-Face Mark Wilsmore und seine Freunde und Partner u.a. von BMW Motorrad, Continental Reifen und INTERMOT Köln etwas besonders einfallen lassen: Da das Ace-Cafe-Reunion-Weekend turnusmäßig eine Woche nach dem Glemseck 101 stattfindet, startete am Montag, 4. September, der erste Continental-Run nach London. Die Motorradgruppe erreichte London planmäßig am 7. September rechtzeitig zur Ace-Cafe Reunion-Party am Samstag, 8. September.

Die von Markus Walz aufgebaute INTERMOT Yamaha wurde von Martin Grein, der beim IVM u.a. für die INTERMOT verantwortlich ist, über 1250 km von Leonberg durch den Schwarzwald, das Elsass, die luxemburgischen-, belgischen- und französischen Ardennen und weiter via Calais-Dover nach London gefahren.



IVM Performance 2017-09

Motorrad: aber sicher! - das Magazin

Die ersten sechs Folgen des in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) entstandenen Online-Magazins zur Motorradsicherheit sind abgedreht und sofort verfügbar. Das „Magazin für Besserrfahrer“ wird vom IVM produziert und in bewährter Weise von Jens Kuck moderiert.

Insgesamt werden 10 Folgen produziert und ab dieser Woche auf www.motorrad-aber-sicher.com online gestellt. Auf www.facebook.com/vivalamopped werden die einzelnen Folgen an fast 250.000 Nutzer ausgespielt.

Motorradbekleidung im Sommer

Lederanzug, Tourenkombi oder lässiges Hippster-Outfit: Nicht alles, was den Biker kleidet, schützt ihn auch. Aber es gibt Empfehlungen für den richtigen Kauf.

Motorradtouren fahren

Ob in der Gruppe, zu zweit oder allein: Stress und Hektik machen das Motorradfahren unsicherer.

Das schräge Klassenzimmer

Schräglage ist nicht in erster Linie Spaßfaktor, sondern notwendiger Ausgleich zur auftretenden Fliehkraft. Und „schräg“ zu üben, macht einfach Spaß – besonders in der Gruppe.

IVM Performance 2017-09

IDM 2017 Meistertitel im Doppelpack

Zum spannenden Abschluss geht's es in zwei Wochen auf den Hockenheimring

Dass die Spannungskurve noch einmal so ansteigen könnte, hätte niemand gedacht. Die Internationale Deutsche Meisterschaft sorgte Anfang September in der Motorsport Arena Oschersleben dafür, dass die Gefühle von Fahrern, Teams, Freunden und Fans Achterbahn fuhren.



„Die IDM ist eine geile Serie“ sagte Markus Reiterberger, Deutschlands bester Superbiker. Seinen Titel hatte Reiterberger bereits auf dem Lausitzring klar gemacht. Und er dominierte auch in Oschersleben mit einem Doppelsieg in der höchsten Straßenrennsportklasse auf zwei Rädern.

Im zweiten Lauf wurde die BMW-Armada an der Spitze durch Yamahas Zugpferd Florian Alt durchbrochen, der nach zehn Runden den dritten Platz für sich beanspruchte. Fünf Marken kämpfen in der IDM Superbike 1000 um Punkte: BMW Motorrad, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha. Jan Halbich holte trotz der Elektronikprobleme, die ihm im Training viele Runden geraubt hatten, zwei fünfte Plätze auf der Honda Fireblade. Luca Grünwald erwies sich in Oschersleben erneut als bester Suzuki-Fahrer und Lucy Glöckner verpasste auf der Kawasaki ZX-10R nur um einen Platz den Einzug in die Top Ten.

Das große Finale der IDM 2017 vom 29. September bis 1. Oktober auf dem Hockenheimring wird noch einmal spannend. Dabei geht es um die Plätze hinter Reiterberger. Yamaha-Fahrer Alt sowie BMW-Hoffnung Bühn werden punktgleich mit 154 Zählern auf dem Konto anreisen und es gibt mindestens acht Fahrer, die auf die Entscheidungen in den zwei Rennen Einfluss haben.

Auch in der IDM Supersport 600 steht nun Thomas Gradinger aus Österreich vorzeitig fest. Der 21-jährige Yamaha-Fahrer gewann den ersten Lauf vor seinem größten Konkurrenten Kevin Wahr. Gradinger will den verdienten IDM Titel als Sprungbrett in die Supersport-Weltmeisterschaft nutzen. Zurückgemeldet auf dem Treppchen hat sich nach langer Verletzungspause auch Kawasaki Pilot Christian Stange.

Eine höchst brisante Angelegenheit bleibt weiterhin das Titelduell zwischen den Freudenberg-Teamkollegen Jan-Ole Jähmig und Maximilian Kappler auf der Yamaha R3 in der Supersport 300-Liga. Sie sind das Maß der Dinge in der kleinsten IDM-Klasse und teilten sich die Siege.

In der IDM Sidecar durften Markus Schlosser/Thomas Hofer den Titel vorzeitig feiern. Schlosser ließ seinen Konkurrenten keine Chance und meinte: „Ein richtiger Meister wird auch mit einem Sieg Meister.“

Wie sich die Straßenmotorräder der Meistermacher anfühlen, durften die Fans bei Probefahrten erkunden. BMW, Kawasaki und Yamaha hatten Modelle aus der aktuellen Palette in Oschersleben mit an Bord. Auch beim Finale in Hockenheim wird es noch einmal rund gehen – auf und neben der Strecke.

Pressekontakt: Anke Wieczorek, e-Mail: anke.wieczorek@t-online.de
Fotos: MPS/racepixx, Abdruck honorarfrei

IVM Performance 2017-09

Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	7.035
2	Yamaha	MT-07	2.940
3	Kawasaki	Z 650	2.244
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.240
5	Kawasaki	Z 900	1.858
6	BMW	NINE T	1.824
7	Honda	NC 750 X	1.404
8	BMW	S 1000 R	1.362
9	KTM	690 DUKE	1.325
10	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.283
11	Honda	CB 500 F	1.279
12	Yamaha	MT-09	1.226
13	BMW	S 1000 XR	1.191
14	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.191
15	Ducati	SCRAMBLER	1.168
16	BMW	F 700 GS	1.152
17	BMW	R 1200 RS	1.097
18	BMW	R 1200 R	1.043
19	Honda	NC 750 S	1.032
20	Suzuki	SV 650	1.016
21	BMW	F 800 R	937
22	Yamaha	MT-09 TRACER	926
23	Suzuki	GSX-S 750	923
24	Yamaha	MT-07 TRACER	901
25	Harley-Davidson	XL 1200 X	884
26	Husqvarna	701 SUPERMOTO	884
27	Kawasaki	VULCAN S	852
28	KTM	390 DUKE	835
29	BMW	F 800 GS	830

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	BMW	S 1000 RR	811
31	Harley-Davidson	BREAKOUT	804
32	Yamaha	MT-10	794
33	Kawasaki	NINJA 650	789
34	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	787
35	Kawasaki	Z 1000 SX	760
36	KTM	1290 SUPERDUKE GT	744
37	Suzuki	DL 650 V-STROM	712
38	Honda	CBR 500 R	699
39	BMW	R NINE T SCRAMBLER	676
40	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	657
41	Honda	CB 650 F	635
42	Yamaha	XSR700	633
43	Honda	CMX 500 REBEL	599
44	Harley-Davidson	XL 883 IRON	597
45	BMW	R 1200 RT	593
46	Ducati	MONSTER 1200	586
47	Ducati	MULTISTRADA 1200	581
48	Honda	CBR FIREBLADE	573
49	KTM	690 DUKE R	555
50	Triumph	STREET TRIPLE	537

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.280
2	Piaggio	MP3 -500 LT	748
3	Honda	SH 300A	625
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	417
5	Yamaha	X-MAX 300	379
6	Honda	SH 150	360
7	Peugeot	METROPOLIS 400	244
8	Kymco	XCITING 400	229
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	178
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	151

IVM Performance 2017-09

Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.135
2	Yamaha	MT-125	1.754
3	Honda	CBF 125 F	811
4	Yamaha	YZF-R 125	767
5	Honda	MSX-125	699
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	592
7	KTM	RC 125	351
8	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	347
9	Mondial	HPS 125	316
10	Aprilia	TUONO 125	311

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.265
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	593
3	Piaggio	LIBERTY 125	539
4	Honda	SH 125	467
5	Piaggio	MEDLEY 125	447
6	Yamaha	NMAX	413
7	KSR MOTOR	SOHO 125	390
8	Honda	NSS 125	333
9	Honda	PCX-WW 125	323
10	Daelim	OTELLO-125	315

IVM Performance 2017-09

Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	129.507	100,00 %	115.916	100,00 %	-10,49%
Kraftraeder	91.670	70,78%	85.821	74,04%	-6,38%
Kraftroller	9.373	7,24%	8.913	7,69%	-4,91%
Leichtkraftraeder	15.247	11,77%	11.232	9,69%	-26,33%
Leichtkraftroller	13.217	10,21%	9.950	8,58%	-24,72%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	91.670	100,00 %	85.821	100,00 %	-6,38%
Chopper	11.545	12,59%	8.120	9,46%	-29,67%
Enduro	21.928	23,92%	19.642	22,89%	-10,43%
Klassik	20.115	21,94%	22.678	26,42%	12,74%
Sonstige	1.042	1,14%	565	0,66%	-45,78%
Sport	28.083	30,63%	26.235	30,57%	-6,58%
Supersportler	4.484	4,89%	3.583	4,17%	-20,09%
Tourer/Luxustourer	4.473	4,88%	4.998	5,82%	11,74%

IVM Performance 2017-09

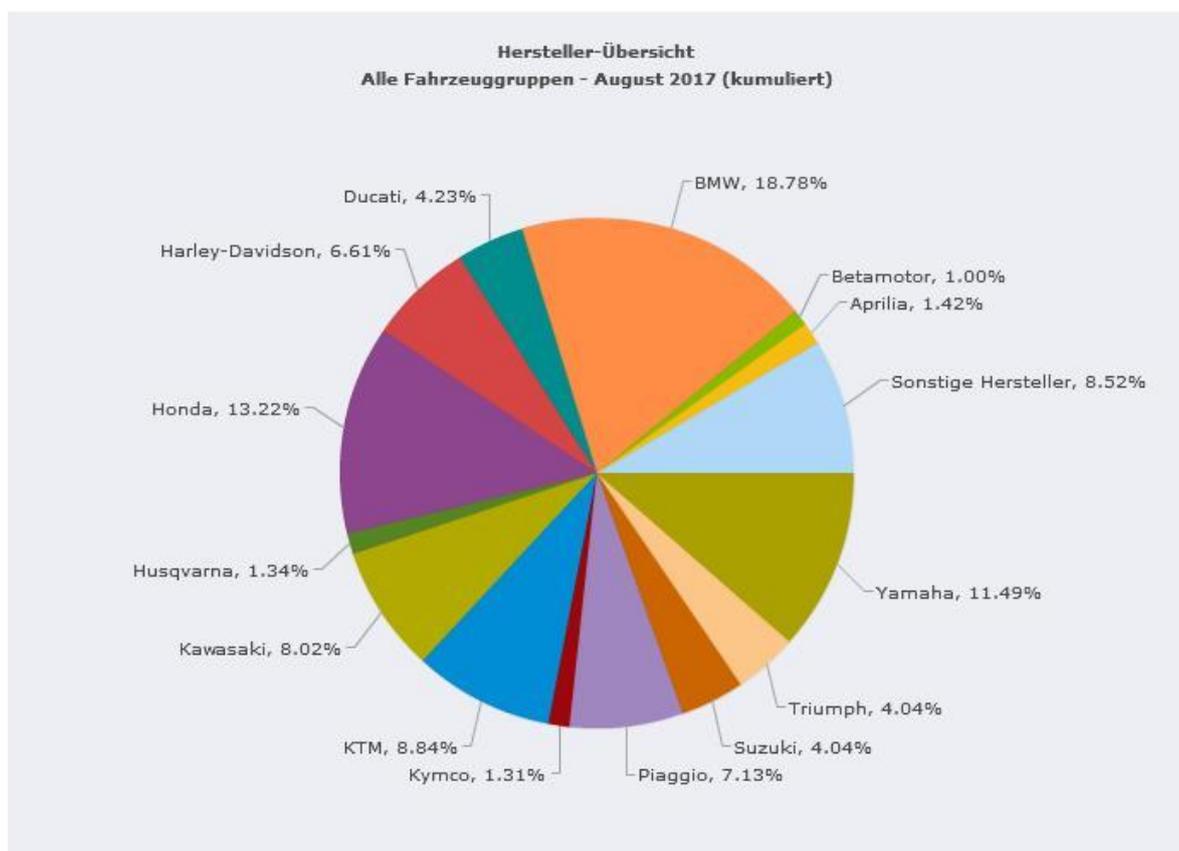
Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	129.507	100,00 %	115.916	100,00 %	-10,49%
BMW	20.160	15,57%	21.773	18,78%	8,00%
Honda	15.873	12,26%	15.326	13,22%	-3,45%
Yamaha	16.994	13,12%	13.316	11,49%	-21,64%
KTM	12.812	9,89%	10.252	8,84%	-19,98%
Kawasaki	9.651	7,45%	9.292	8,02%	-3,72%
Piaggio	8.741	6,75%	8.260	7,13%	-5,50%
Harley-Davidson	9.252	7,14%	7.666	6,61%	-17,14%
Ducati	5.094	3,93%	4.906	4,23%	-3,69%
Triumph	4.404	3,40%	4.682	4,04%	6,31%
Suzuki	6.063	4,68%	4.682	4,04%	-22,78%
Sonstige Hersteller	2.866	2,21%	1.750	1,51%	-38,94%
Aprilia	1.825	1,41%	1.647	1,42%	-9,75%
Husqvarna	1.305	1,01%	1.555	1,34%	19,16%
Kymco	1.710	1,32%	1.524	1,31%	-10,88%
Betamotor	1.618	1,25%	1.161	1,00%	-28,24%
Peugeot	1.316	1,02%	881	0,76%	-33,05%
Daelim	949	0,73%	754	0,65%	-20,55%
Moto-Guzzi	1.066	0,82%	662	0,57%	-37,90%
SWM	174	0,13%	552	0,48%	217,24%
KSR MOTOR	0	0,00%	548	0,47%	0,00%
Indian Motorcycle	616	0,48%	539	0,46%	-12,50%
Qingqi	492	0,38%	519	0,45%	5,49%
SYM	589	0,45%	397	0,34%	-32,60%
Mondial	0	0,00%	371	0,32%	0,00%
Generic Motor	904	0,70%	360	0,31%	-60,18%
Sky Team (RC)	657	0,51%	304	0,26%	-53,73%
Keeway	226	0,17%	246	0,21%	8,85%
MV Agusta	614	0,47%	204	0,18%	-66,78%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	157	0,12%	202	0,17%	28,66%
RIEJU	281	0,22%	192	0,17%	-31,67%
SFM	394	0,30%	170	0,15%	-56,85%
Kreidler Europe	571	0,44%	154	0,13%	-73,03%
Zero Motorcycles	146	0,11%	121	0,10%	-17,12%
Hyosung	315	0,24%	120	0,10%	-61,90%
Victory	390	0,30%	119	0,10%	-69,49%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	117	0,10%	0,00%
Benelli	58	0,04%	93	0,08%	60,34%
SHINERAY (RC)	38	0,03%	69	0,06%	81,58%
Torrot	25	0,02%	66	0,06%	164,00%
LML	243	0,19%	60	0,05%	-75,31%
SHERCO (F)	78	0,06%	53	0,05%	-32,05%
Ural	58	0,04%	49	0,04%	-15,52%
Benzhou	386	0,30%	48	0,04%	-87,56%
Asiawing	0	0,00%	36	0,03%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	52	0,04%	30	0,03%	-42,31%
Horex	9	0,01%	23	0,02%	155,56%
Aeon-Motor	20	0,02%	19	0,02%	-5,00%
Jonway (RC)	29	0,02%	10	0,01%	-65,52%
MZ	4	0,00%	7	0,01%	75,00%
Taiwan Golden Bee	83	0,06%	5	0,00%	-93,98%
Moto Morini	6	0,00%	5	0,00%	-16,67%
Gas Gas	35	0,03%	4	0,00%	-88,57%
Derbi / National	33	0,03%	4	0,00%	-87,88%
SI-Zweirad	40	0,03%	3	0,00%	-92,50%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	40	0,03%	1	0,00%	-97,50%
Boss Hoss	6	0,00%	1	0,00%	-83,33%
C.P.I. Motor China	8	0,01%	1	0,00%	-87,50%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Malaguti	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	8	0,01%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	16	0,01%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



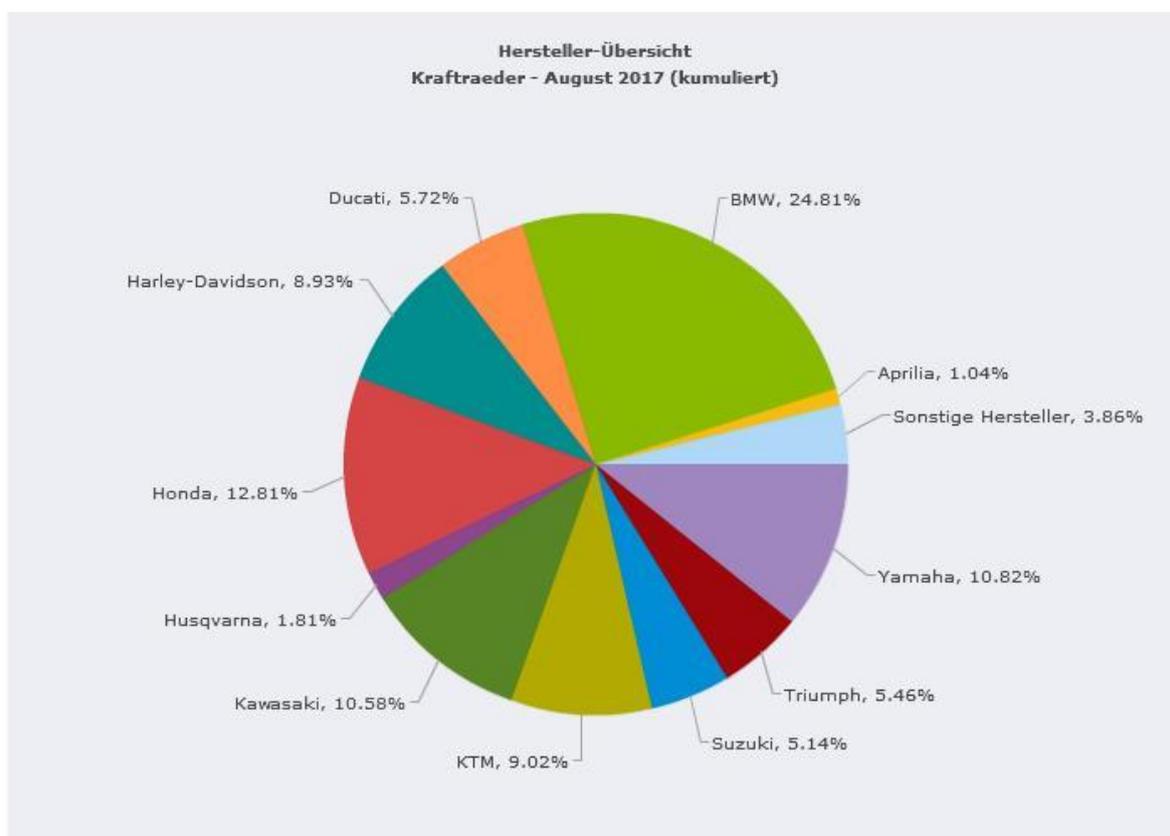
IVM Performance 2017-09

Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	91.670	100,00 %	85.821	100,00 %	-6,38%
BMW	19.647	21,43%	21.292	24,81%	8,37%
Honda	10.660	11,63%	10.993	12,81%	3,12%
Yamaha	11.008	12,01%	9.289	10,82%	-15,62%
Kawasaki	9.115	9,94%	9.084	10,58%	-0,34%
KTM	9.679	10,56%	7.745	9,02%	-19,98%
Harley-Davidson	9.252	10,09%	7.666	8,93%	-17,14%
Ducati	5.094	5,56%	4.906	5,72%	-3,69%
Triumph	4.404	4,80%	4.682	5,46%	6,31%
Suzuki	5.139	5,61%	4.407	5,14%	-14,24%
Husqvarna	1.299	1,42%	1.554	1,81%	19,63%
Aprilia	1.171	1,28%	889	1,04%	-24,08%
Moto-Guzzi	1.066	1,16%	662	0,77%	-37,90%
Sonstige Hersteller	925	1,01%	553	0,64%	-40,22%
Indian Motorcycle	616	0,67%	539	0,63%	-12,50%
Betamotor	758	0,83%	497	0,58%	-34,43%
MV Agusta	614	0,67%	202	0,24%	-67,10%
SWM	174	0,19%	145	0,17%	-16,67%
Zero Motorcycles	146	0,16%	121	0,14%	-17,12%
Victory	390	0,43%	119	0,14%	-69,49%
Hyosung	141	0,15%	77	0,09%	-45,39%
SHINERAY (RC)	37	0,04%	68	0,08%	83,78%
Benelli	57	0,06%	68	0,08%	19,30%
Torrot	23	0,03%	61	0,07%	165,22%
SHERCO (F)	71	0,08%	53	0,06%	-25,35%
Ural	58	0,06%	49	0,06%	-15,52%
Asiawing	0	0,00%	36	0,04%	0,00%
Horex	9	0,01%	23	0,03%	155,56%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	5	0,01%	12	0,01%	140,00%
Sky Team (RC)	17	0,02%	7	0,01%	-58,82%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	6	0,01%	0,00%
Moto Morini	6	0,01%	5	0,01%	-16,67%
Gas Gas	33	0,04%	4	0,00%	-87,88%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
SYM	11	0,01%	1	0,00%	-90,91%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	6	0,01%	1	0,00%	-83,33%
Husaberg	8	0,01%	1	0,00%	-87,50%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
RIEJU	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	16	0,02%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	8	0,01%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



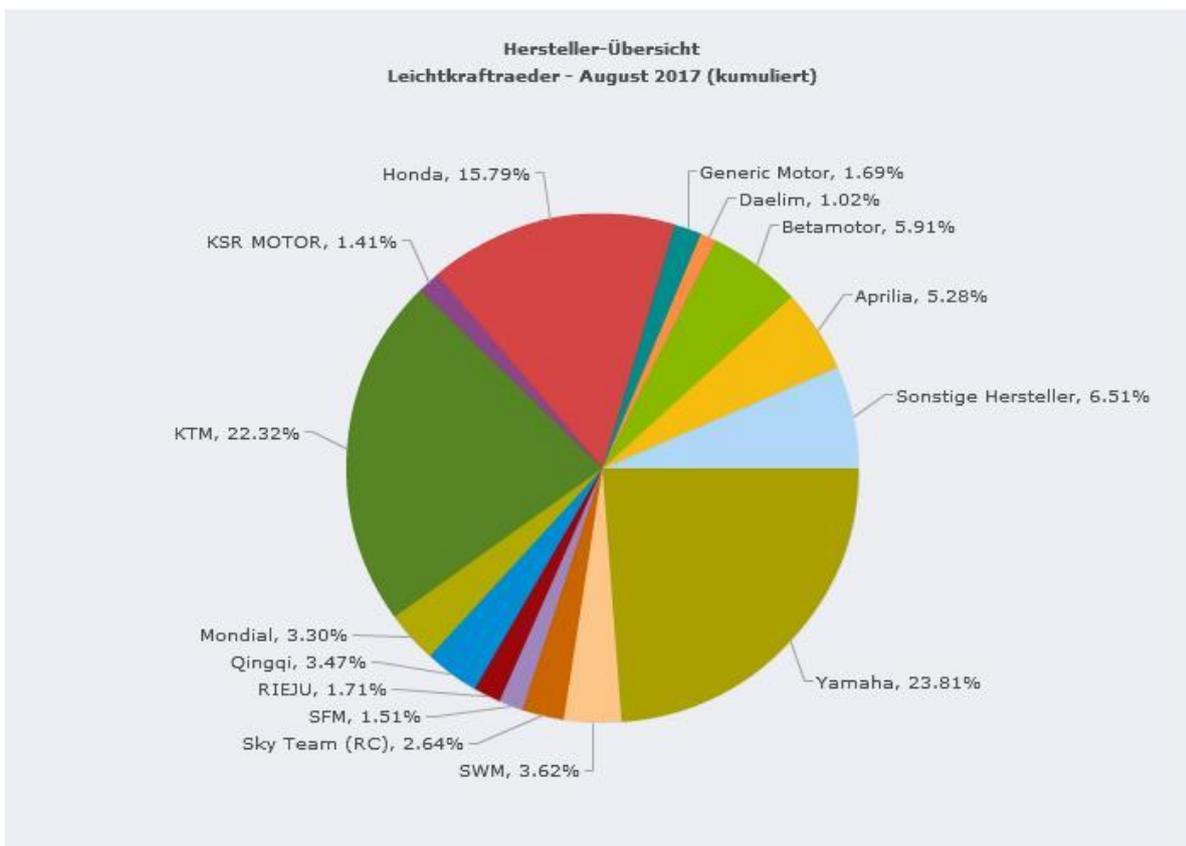
IVM Performance 2017-09

Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.247	100,00 %	11.232	100,00 %	-26,33%
Yamaha	4.522	29,66%	2.674	23,81%	-40,87%
KTM	3.133	20,55%	2.507	22,32%	-19,98%
Honda	2.807	18,41%	1.773	15,79%	-36,84%
Betamotor	860	5,64%	664	5,91%	-22,79%
Aprilia	371	2,43%	593	5,28%	59,84%
SWM	0	0,00%	407	3,62%	0,00%
Qingqi	452	2,96%	390	3,47%	-13,72%
Mondial	0	0,00%	371	3,30%	0,00%
Sky Team (RC)	640	4,20%	297	2,64%	-53,59%
Sonstige Hersteller	119	0,78%	202	1,80%	69,75%
RIEJU	278	1,82%	192	1,71%	-30,94%
Generic Motor	191	1,25%	190	1,69%	-0,52%
SFM	394	2,58%	170	1,51%	-56,85%
KSR MOTOR	0	0,00%	158	1,41%	0,00%
Daelim	164	1,08%	115	1,02%	-29,88%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	111	0,99%	0,00%
Kymco	166	1,09%	106	0,94%	-36,14%
Kreidler Europe	507	3,33%	92	0,82%	-81,85%
Keeway	89	0,58%	85	0,76%	-4,49%
Hyosung	170	1,11%	43	0,38%	-74,71%
Suzuki	96	0,63%	40	0,36%	-58,33%
Kawasaki	179	1,17%	26	0,23%	-85,47%
Torrot	2	0,01%	5	0,04%	150,00%
SYM	34	0,22%	5	0,04%	-85,29%
MZ	2	0,01%	5	0,04%	150,00%
Derbi / National	21	0,14%	4	0,04%	-80,95%
MV Agusta	0	0,00%	2	0,02%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Simson	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SHINERAY (RC)	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Husqvarna	6	0,04%	1	0,01%	-83,33%
SHERCO (F)	7	0,05%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	32	0,21%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	2	0,01%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2017-09

Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

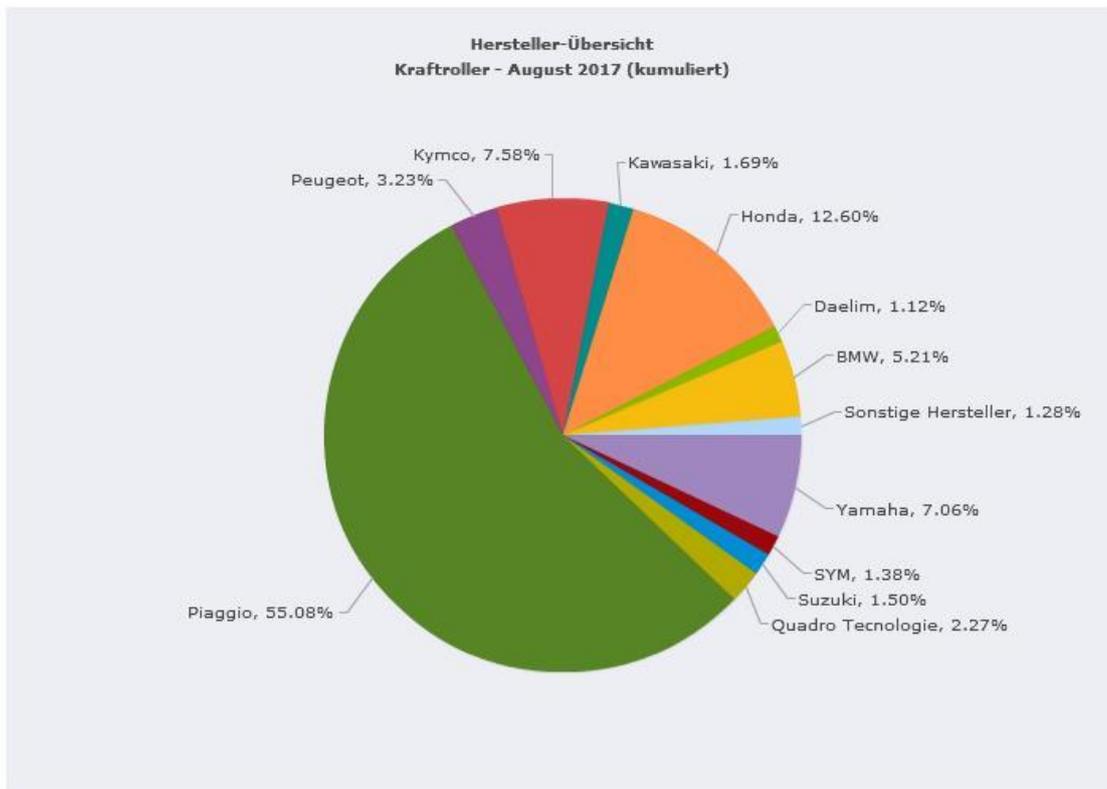
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.373	100,00 %	8.913	100,00 %	-4,91%
Piaggio	5.129	54,72%	4.909	55,08%	-4,29%
Honda	1.070	11,42%	1.123	12,60%	4,95%
Kymco	633	6,75%	676	7,58%	6,79%
Yamaha	501	5,35%	629	7,06%	25,55%
BMW	403	4,30%	464	5,21%	15,14%
Peugeot	475	5,07%	288	3,23%	-39,37%
Quadro Technologie	157	1,68%	202	2,27%	28,66%
Kawasaki	141	1,50%	151	1,69%	7,09%
Suzuki	232	2,48%	134	1,50%	-42,24%
SYM	169	1,80%	123	1,38%	-27,22%
Daelim	113	1,21%	100	1,12%	-11,50%
Aprilia	109	1,16%	26	0,29%	-76,15%
Kreidler Europe	11	0,12%	23	0,26%	109,09%
Sonstige Hersteller	65	0,69%	20	0,22%	-69,23%
Aeon-Motor	18	0,19%	19	0,21%	5,56%
Qingqi	29	0,31%	19	0,21%	-34,48%
Keeway	15	0,16%	3	0,03%	-80,00%
Taiwan Golden Bee	43	0,46%	2	0,02%	-95,35%
LML	57	0,61%	2	0,02%	-96,49%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-09

Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2017-09

Der Markt in Zahlen (August 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.402	100,00 %	7.024	100,00 %	-25,29%
Piaggio	3.612	27,33%	3.351	33,68%	-7,23%
Honda	1.336	10,11%	1.437	14,44%	7,56%
Sonstige Hersteller	1.757	13,29%	975	9,80%	-44,51%
Kymco	911	6,89%	742	7,46%	-18,55%
Yamaha	963	7,29%	724	7,28%	-24,82%
Peugeot	841	6,36%	593	5,96%	-29,49%
Daelim	672	5,08%	539	5,42%	-19,79%
KSR MOTOR	0	0,00%	390	3,92%	0,00%
SYM	375	2,84%	268	2,69%	-28,53%
Generic Motor	713	5,39%	170	1,71%	-76,16%
Keeway	117	0,89%	146	1,47%	24,79%
Aprilia	174	1,32%	139	1,40%	-20,11%
Qingqi	11	0,08%	110	1,11%	900,00%
Suzuki	596	4,51%	101	1,02%	-83,05%
LML	186	1,41%	58	0,58%	-68,82%
Benzhou	386	2,92%	48	0,48%	-87,56%
Kreidler Europe	53	0,40%	39	0,39%	-26,42%
Kawasaki	216	1,63%	31	0,31%	-85,65%
Zhejiang Wangye Powe	52	0,39%	30	0,30%	-42,31%
Benelli	1	0,01%	25	0,25%	2.400,00%
BMW	110	0,83%	17	0,17%	-84,55%
Jonway (RC)	29	0,22%	10	0,10%	-65,52%
SI-Zweirad	40	0,30%	3	0,03%	-92,50%
Taiwan Golden Bee	40	0,30%	3	0,03%	-92,50%
C.P.I. Motor China	8	0,06%	1	0,01%	-87,50%
Aeon-Motor	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Derbi / National	12	0,09%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

