

IVM Performance 2017-08



Reisefieber

Wie so oft im Leben ist es hilfreich, wenn man jemanden fragt, der sich mit einem Thema wirklich auskennt. So geschehen beim Dreh zu Folgen des gegenwärtig produzierten Online-Magazins für die Plattform „Motorrad: Aber sicher!“ von IVM und Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

Will man sich mit dem Thema „Sicher Reisen auf dem Motorrad und Roller“ beschäftigen, wissen gerade diejenigen mit vielfältigen Hinweisen und Tipps zu helfen, die selbst schon ein Leben lang dem zweirädrigen Reisefieber verfallen sind: so die Fernreisenden Andreas Hülsmann und Dirk Schäfer, die durch ihre zahlreichen Reportagen von Reisen durch bekannte, oft aber auch herausfordernde Regionen in der Motorradszene populär sind.

Es ist vermutlich Zufall, dass beide Ingenieure sind, dennoch planen sie ganz offensichtlich ihre Touren generalstabsmäßig, um auch fernab von der Zivilisation auf alle Eventualitäten vorbereitet zu sein.

Zugegeben, eine Reise nach Österreich folgt sicher anderen Gesetzmäßigkeiten als eine Tour durch die Mongolei, aber Gepäck am Motorrad richtig unterbringen und dabei die Gesetze der Physik beachten, gilt für den Wochenendtrip genauso wie für die Mittelmeerumrundung.

Noch in diesem Sommer werden die ersten Folgen des Online-Magazins auf www.motorrad-aber-sicher.com erscheinen und sich nicht nur mit dem Thema Reisen, sondern auch mit zahlreichen anderen sicherheitsrelevanten Fragestellungen beschäftigen und ein echtes Infotainment-Angebot sein.

Allen Reisenden auch und vor allem natürlich auf zwei Rädern wünschen wir spannende Erlebnisse und allzeit sichere Fahrt im Sommer 2017!

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-08

Motorrad: Aber sicher! - Das Magazin

Die Dreharbeiten für ein Online-Magazin zum komplexen Thema der Motorradsicherheit sind in voller Fahrt. Das neue „Magazin für Besserrfahrer“ wird vom IVM in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur produziert und von Jens Kuck moderiert.

Gedreht wurde und wird beim IVM in Essen, in bei „Cäpt´n Kuck“ (www.kucki74.de) in Dinkelsbühl, auf dem Fahrübungs Gelände des ADAC in Recklinghausen und demnächst beim Glemseck 101 vom 1. - 3. September an der Solitude in Leonberg (www.glemseck101.de).

Ein besonderes Erlebnis waren die Besuche bei den Fernreise-Profis Andreas Hülsmann (www.andreas-huelsmann.eu) im beschaulichen Bönen und Dirk Schäfer (www.dirkschaefer.info), der uns in der Idylle Kettwigs empfing. Wer so viele Kilometer rund um den Globus auf Straßen und Wegen aller Kategorien abreißt, noch dazu mit Gepäck und wertvollen Fotoausrüstungen, der kann eine Menge erzählen über gute und vor allem sicherheitsbewusste Vorbereitung von Mensch und Maschine, über den Umgang mit potenziellen Autorambos in Russland und vermeintlichen Kontakten zur heimischen Tierwelt in Afrika.

In einigen der insgesamt 10 Folgen werden Andreas Hülsmann und Dirk Schäfer mit ihren wertvollen Tipps und Ratschlägen auftauchen. Das Themenspektrum insgesamt ist breit aufgestellt um die Komplexität der Motorradsicherheit so umfangreich und gleichzeitig unterhaltsam wie möglich abzubilden. Es reicht vom „Schrägen Klassenzimmer“ bis zum „Achtelliter Glück“, gemeint sind natürlich Schräglagentraining und die Einsteigerklasse 125 cm³.

Das schräge Klassenzimmer – Kurventraining ist sinnvoller, als du denkst!

Motorradfahrer lieben es kurvig. Je schräger, je besser. Dabei ist die Schräglage nicht in erster Linie Spaßfaktor, sondern notwendiger Ausgleich zur auftretenden Fliehkraft, um auf zwei Rädern eine Kurve überhaupt dynamisch durchfahren zu können ohne zu stürzen. Doch ist das Beherrschen der Schräglage auch ein echter Sicherheitsfaktor, der auch unversehens verengende Radien beherrschbar macht. Und „schräg“ zu üben, macht einfach Spaß – besonders in der Gruppe.

Vollbremsung – richtig Bremsen (üben) mit ABS!

Antiblockier-Brems-Systeme (ABS) sind die Königinnen unter den Fahrerassistenzsystemen an Motorrädern. Nur übertroffen durch das Kurven-ABS, das selbst ein beherztes Bremsen in voller Schräglage innerhalb der Grenzen der Fahrphysik zulässt. Was sich kompliziert und nach ganz viel Fahr- und vor allem Verzögerungstheorie anhört – ist es auch. Doch in der Praxis ist es keine Physiklehrstunde, sondern vor allem eins: Leicht und mit viel Fahrspaß zu üben.

Cool ist, was gut ist – sichere Motorradbekleidung im Sommer!

Lederanzug, Tourenkombi oder lässiges Hippster-Outfit: Nicht alles, was den Biker kleidet, schützt ihn auch. Aber es gibt Empfehlungen für den richtigen Kauf. Wir Motorradfahrer galten ja lange Zeit nicht gerade als modische Stilikonnen. Das hat sich geändert. Der klassische Motorradstyle hat Einzug in die Modemagazine genommen. Wie hip wollen wir also sein, wenn es auch noch sicher sein soll?



Kraftclub – warum zum Gruppenfahren Regeln gehören!

Das Gruppenerlebnis beim Motorradfahren ist für viele Fahrer und -fahrerinnen das wichtigste überhaupt. Alleine fahren sie höchstens zur Arbeit oder um die Gruppe zu treffen. Gruppen, die lange zusammen fahren, haben oft ihr eigenen Regeln, die jeder kennt und beherzigt. Doch es gibt auch wichtige Grundregeln, die das Tourteam stärken, Vertrauen schaffen und damit ein sicheres Fortkommen im Verkehrsalltag gewährleisten.

In der Ruhe liegt die Kraft – wie sich Vielfahrer auf die Saison vorbereiten!

Die Winterpause wird gerne zum Pflegen, Aufhübschen und Umbauen des Bikes genutzt. Wie steht es mit der Fahrerausrüstung? Haben Helm, Stiefel, diverse Handschuhe, dünne und dicke Buffs, warmes Unterzeug, Hosen, Jacken, Kombis, Regenüberzieher und die gesamte Haute Couture ihren festen Platz? Oder beginnt die hektische Suche nach den besten Stücken, wenn die Kumpels am ersten schönen Frühlingstag schon vor der Tür warten. Das kann stressen und nerven. Und so wird dann auch der Tag ...

Der Weg ist das Ziel – entspannt und konzentriert unterwegs!

Ob in der Gruppe, zu zweit oder allein: Stress und Hektik machen das Motorradfahren unsicher. Nur wenn die Vorbereitung und das Zeitmanagement auf großer oder kleiner Tour stimmen, stellt sich eine tiefe Entspannung beim Fahren ein. Ein Flow, der die Motorradfahrer aufs Wesentliche konzentriert dahingleiten lässt.

Handspiel – Rote Karte fürs Fahren ohne Handschuhe!

Fette Tourenkombi, tausende Euro teuer, Integralhelm mit Sprechanlage, Stiefel vom Feinsten, ein Hochpreismotorrad der aktuellsten Baureihe, natürlich mit Top-Navigation, gespeist von daheim am PC ausgetüftelter Streckenführung – aber seit 500 km die Handschuhe im Tankrucksack. Andere dagegen würden lieber nackt fahren, als ausgerechnet auf Handschuhe zu verzichten.

Alle sehen dich – so soll es sein!

Motorradfahrer sind nicht unsichtbar, aber sie werden aufgrund ihrer schmalen Silhouetten schnell übersehen. Aus Sicht eines Autofahrers ganz vorne an der Stoppstraße kann ein nahendes Motorrad aus unglücklichem Blickwinkel für einen Augenblick hinter einem Stromkasten verschwinden – und sogar von einem Licht- oder Ampelmasten verdeckt sein. Motorradfahrer sollten diesen hochgefährlichen Umstand immer bedenken und sich sichtbar machen. Das ist leichter, als man denkt.

Wasser marsch – auch bei Regen gut und sicher Motorrad fahren!

Natürlich gibt es Wetterbedingungen, die das Motorradfahren so gut wie unmöglich machen: Gewitter, Eis und Schnee. Doch guter Wetterschutz ist heutzutage in die meisten Kombis eingebaut oder für relativ kleines Geld „nachrüstbar“.

1/8-Liter Glück – der sichere Einstieg in die Motorrad-Mobilität

Die 125-cm³ Klasse ist durch die Entwicklung attraktiver Modelle wieder in den Fokus 16-jähriger Einsteiger gerückt, die die Mobilität agil motorisierter Zweiräder herbeisehnen. In dieser Klasse sind über das obligatorische „Café-Hopping“ hinaus Wochenend-Trips und auch längere Reisen - sogar mit Sozia oder Sozios – problemlos machbar. In dieser Folge besucht Jens Kuck die 125-er Community bei einem der typischen eigenen Treffen.



IVM Performance 2017-08

Letzte Probe vor der großen Show

Am letzten Wochenende gastierte die IDM in Assen. Für die IDM Superbike 1000 war der Start in Assen zugleich eine Generalprobe für den Gastauftritt im Rahmen der Superbike-Weltmeisterschaft auf dem Lausitzring vom 18. – 20. August.

Für den IDM-Führenden Markus Reiterberger geht beim Start im Rahmen der Superbike-Weltmeisterschaft um eine Rückkehr in die Weltelite. Der zweifache Deutsche Superbike-Meister war schon ganz oben angelangt, teaminterne Probleme und eine Rückenverletzung veranlassten ihn nach einem Jahr zum Rückzug. In der heimischen IDM Superbike und in seinem alten Team fand er Rückhalt. Auf dem Lausitzring will der Star des VanZon Remeha BMW-Teams zeigen, dass er wieder zur Weltspitze gehört.



Fünf Motorradmarken sind in der IDM-Topklasse vertreten: BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha. Lucy Glöckner, die Kawasaki aus der Talsohle geholt hat, stürzte leider in beiden Rennen, wobei sie im zweiten Lauf schuldlos zu Fall kam. Ein Konkurrent hatte Öl verloren und die Sächsin war wie vier weitere Fahrer darauf ausgerutscht.

In der IDM Supersport 600 musste Kevin Wahr aus Nagold einen empfindlichen Dämpfer einstecken, denn an seinem Bike stiegen Rauchwolken auf. Eine Verbindung zum Ölkühler hatte ein Leck. Wahr musste das Rennen verlassen. Dadurch hat der Meisterschaftsführende Thomas Gradinger aus Österreich nun so einen großen Vorsprung, dass ihm unter normalen Umständen kein Gegner mehr den Titel entreißen kann.

In der kleinen Supersport 300-Klasse gab es einen Führungswechsel. Jan-Ole Jähmig löste seinen Teamkollegen Maximilian Kappler an der Spitze ab. Und auch dahinter gab es reichlich Bewegung in der von Yamaha dominierten Klasse. Troy Beinlich gewann das zweite Rennen und verdrängte damit Sophia Liebschner vom dritten Tabellenplatz.

In der IDM Sidecar gelang dem Team Markus Schlosser/Thomas Hofer in Assen ein Doppelsieg, den auch die Einheimischen Bennie Streuer/Gerard Daalhuizen nicht verhindern konnten. Die Niederländer sind zugleich die Titelverteidiger, doch das Duo aus der Schweiz war einfach unschlagbar.

Knapp 4.000 Zuschauer verfolgten die Rennen auf dem niederländischen Circuit. Während die Supersportler und die Sidecar-Fraktion jetzt drei Wochen Pause haben bis zur nächsten Veranstaltung in Oschersleben vom 1. bis 3. September 2017, reisen die Superbiker direkt weiter zur Superbike-WM an den Lausitzring.

IVM Performance 2017-08

Von London nach Köln – die INTERMOT 2018 bereitet sich vor

Während auf der EU-Bühne die Brexit Verhandlungen beginnen, wird auf der internationalen Motorrad-Bühne über eine noch stärkere Einbindung der britischen Motorradszene in das Rahmenprogramm der INTERMOT verhandelt.

Das Ace Café mit Sitz in London ist bereits seit Jahren fester Bestandteil der INTERMOT und Ace Café Gründer Mark Wilsmore und sein Team zeigen sich sehr erfreut über den immer noch wachsenden Zuspruch, den das Retro- und Rockerthema auch auf der INTERMOT Köln erfährt. Im Rahmen des „Rocker Abends“ zu dem das Ace Café Ende Juli geladen hatte, fanden dann auch weitere Gespräche zu einer Intensivierung der Zusammenarbeit in London statt.

Während in Deutschland Starkregen die Lust aufs Motorradfahren vereitelte, zeigte sich der Süden Englands mit strahlendem Sonnenschein und das Team vom Ace Café konnte an diesem Freitagabend neben der INTERMOT-Delegation noch weitere Gäste aus Deutschland begrüßen. Stilsicher reisten mehrere Fans aus Süddeutschland mit ihren britischen Bikes an, um am „Ace“ einen Zwischenstopp zu machen, bevor es zu einem großen Klassiktreffen in Leicester weiter ging. Auch sie versprachen im kommenden Jahr die INTERMOT und vor allem die Custom-Halle 10 zu besuchen.

Wie wichtig das Thema Customizing inzwischen für die INTERMOT ist, wird im September nochmals unterstrichen, wenn die Koelnmesse mit einem Mitglied der Geschäftsführung am Continental Run teilnimmt. Hierbei wird auf dem Rücken des aktuellen INTERMOT Custom Bikes die Strecke von Leonberg nach London und weiter nach Brighton zurückgelegt und somit die Verbindung zwischen den INTERMOT-Kooperationspartnern Glemseck sowie Ace Café unterstrichen. Im Oktober 2018 schließt sich dann der Kreis, wenn alle in Köln zusammenkommen.



IVM Performance 2017-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.540
2	Yamaha	MT-07	2.497
3	Kawasaki	Z 650	2.065
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.928
5	BMW	NINE T	1.758
6	Kawasaki	Z 900	1.727
7	BMW	S 1000 R	1.279
8	Honda	CB 500 F	1.193
9	KTM	690 DUKE	1.190
10	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.161
11	Honda	NC 750 X	1.106
12	BMW	S 1000 XR	1.106
13	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.079
14	Ducati	SCRAMBLER	1.064
15	Yamaha	MT-09	1.062
16	BMW	F 700 GS	1.041
17	BMW	R 1200 RS	1.036
18	BMW	R 1200 R	978
19	Suzuki	SV 650	918
20	Honda	NC 750 S	897
21	BMW	F 800 R	865
22	Yamaha	MT-09 TRACER	834
23	Suzuki	GSX-S 750	815
24	Husqvarna	701 SUPERMOTO	809
25	Yamaha	MT-07 TRACER	807
26	Harley-Davidson	XL 1200 X	789
27	Kawasaki	VULCAN S	787
28	BMW	S 1000 RR	777
29	BMW	F 800 GS	755

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Harley-Davidson	BREAKOUT	746
31	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	737
32	Kawasaki	NINJA 650	729
33	Yamaha	MT-10	714
34	Kawasaki	Z 1000 SX	713
35	KTM	1290 SUPERDUKE GT	650
36	Honda	CBR 500 R	647
37	Suzuki	DL 650 V-STROM	642
38	KTM	390 DUKE	640
39	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	603
40	BMW	R NINE T SCRAMBLER	582
41	Yamaha	XSR700	578
42	Honda	CB 650 F	570
43	BMW	R 1200 RT	564
44	Ducati	MONSTER 1200	545
45	Honda	CBR FIREBLADE	539
46	Ducati	MULTISTRADA 1200	537
47	Harley-Davidson	XL 883 IRON	533
48	BMW	K 1600 GT	511
49	KTM	690 DUKE R	498
50	Triumph	BONNEVILLE T 120	492

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.829
2	Piaggio	MP3 -500 LT	662
3	Honda	SH 300A	580
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	370
5	Yamaha	X-MAX 300	324
6	Honda	SH 150	320
7	Peugeot	METROPOLIS 400	220
8	Kymco	XCITING 400	196
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	173
10	Kawasaki	J300	141

IVM Performance 2017-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.807
2	Yamaha	MT-125	1.356
3	Honda	CBF 125 F	696
4	Honda	MSX-125	622
5	Yamaha	YZF-R 125	550
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	467
7	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	342
8	KTM	RC 125	290
9	Aprilia	TUONO 125	278
10	Mondial	HPS 125	263

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.136
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	532
3	Piaggio	LIBERTY 125	460
4	Honda	SH 125	414
5	Piaggio	MEDLEY 125	398
6	Yamaha	NMAX	363
7	Honda	NSS 125	305
8	KSR MOTOR	SOHO 125	279
9	Daelim	OTELLO-125	269
10	Peugeot	TWEET 125	267

IVM Performance 2017-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	115.490	100,00 %	103.192	100,00 %	-10,65%
Kraftraeder	83.088	71,94%	77.531	75,13%	-6,69%
Kraftroller	8.054	6,97%	7.825	7,58%	-2,84%
Leichtkraftraeder	13.044	11,29%	9.306	9,02%	-28,66%
Leichtkraftroller	11.304	9,79%	8.530	8,27%	-24,54%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	83.088	100,00 %	77.531	100,00 %	-6,69%
Chopper	10.624	12,79%	7.324	9,45%	-31,06%
Enduro	20.079	24,17%	17.796	22,95%	-11,37%
Klassik	17.972	21,63%	20.133	25,97%	12,02%
Sonstige	946	1,14%	513	0,66%	-45,77%
Sport	25.281	30,43%	23.816	30,72%	-5,79%
Supersportler	4.120	4,96%	3.305	4,26%	-19,78%
Tourer/Luxustourer	4.066	4,89%	4.644	5,99%	14,22%

IVM Performance 2017-08

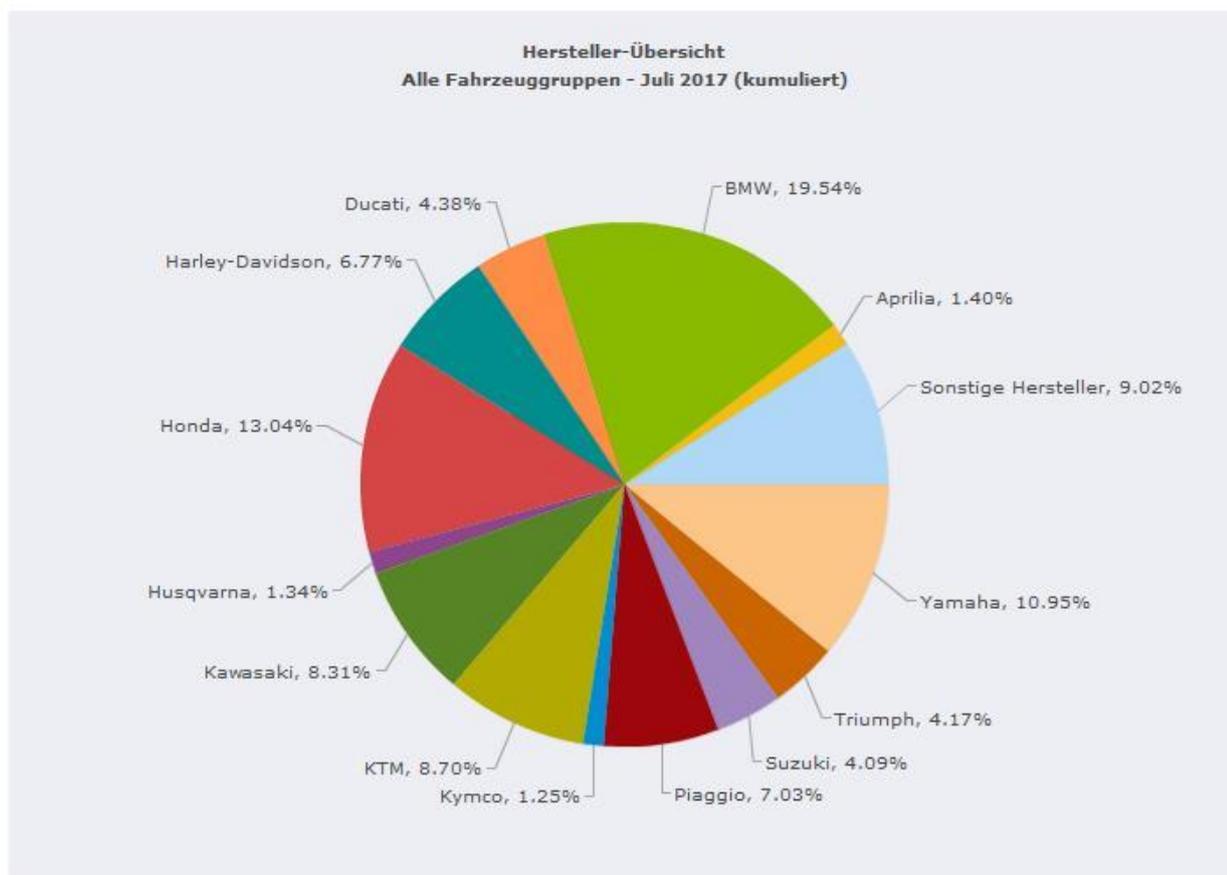
Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	115.490	100,00 %	103.192	100,00 %	-10,65%
BMW	18.897	16,36%	20.163	19,54%	6,70%
Honda	14.020	12,14%	13.461	13,04%	-3,99%
Yamaha	15.079	13,06%	11.301	10,95%	-25,05%
KTM	11.355	9,83%	8.977	8,70%	-20,94%
Kawasaki	8.691	7,53%	8.576	8,31%	-1,32%
Piaggio	7.433	6,44%	7.257	7,03%	-2,37%
Harley-Davidson	8.583	7,43%	6.983	6,77%	-18,64%
Ducati	4.792	4,15%	4.516	4,38%	-5,76%
Triumph	4.007	3,47%	4.307	4,17%	7,49%
Suzuki	5.036	4,36%	4.223	4,09%	-16,14%
Sonstige Hersteller	2.430	2,10%	1.467	1,42%	-39,63%
Aprilia	1.598	1,38%	1.443	1,40%	-9,70%
Husqvarna	1.178	1,02%	1.384	1,34%	17,49%
Kymco	1.459	1,26%	1.290	1,25%	-11,58%
Betamotor	1.411	1,22%	963	0,93%	-31,75%
Peugeot	1.152	1,00%	775	0,75%	-32,73%
Daelim	819	0,71%	662	0,64%	-19,17%
Moto-Guzzi	945	0,82%	598	0,58%	-36,72%
SWM	160	0,14%	484	0,47%	202,50%
Indian Motorcycle	537	0,46%	445	0,43%	-17,13%
Qingqi	419	0,36%	422	0,41%	0,72%
KSR MOTOR	0	0,00%	397	0,38%	0,00%
Generic Motor	669	0,58%	340	0,33%	-49,18%
SYM	512	0,44%	327	0,32%	-36,13%
Mondial	0	0,00%	264	0,26%	0,00%
Sky Team (RC)	537	0,46%	259	0,25%	-51,77%
Keeway	183	0,16%	184	0,18%	0,55%
MV Agusta	548	0,47%	181	0,18%	-66,97%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	135	0,12%	167	0,16%	23,70%
RIEJU	231	0,20%	162	0,16%	-29,87%
SFM	345	0,30%	155	0,15%	-55,07%
Kreidler Europe	482	0,42%	127	0,12%	-73,65%
Hyosung	272	0,24%	113	0,11%	-58,46%
Victory	350	0,30%	113	0,11%	-67,71%
Zero Motorcycles	132	0,11%	108	0,10%	-18,18%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	97	0,09%	0,00%
Benelli	54	0,05%	65	0,06%	20,37%
LML	198	0,17%	58	0,06%	-70,71%
SHINERAY (RC)	33	0,03%	54	0,05%	63,64%
Torrot	16	0,01%	50	0,05%	212,50%
SHERCO (F)	68	0,06%	46	0,04%	-32,35%
Ural	51	0,04%	46	0,04%	-9,80%
Benzhou	329	0,28%	44	0,04%	-86,63%
Asiawing	0	0,00%	31	0,03%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	41	0,04%	28	0,03%	-31,71%
Horex	9	0,01%	23	0,02%	155,56%
Aeon-Motor	18	0,02%	14	0,01%	-22,22%
Jonway (RC)	28	0,02%	10	0,01%	-64,29%
MZ	4	0,00%	6	0,01%	50,00%
Taiwan Golden Bee	69	0,06%	5	0,00%	-92,75%
Derbi / National	27	0,02%	4	0,00%	-85,19%
Moto Morini	6	0,01%	4	0,00%	-33,33%
Gas Gas	33	0,03%	3	0,00%	-90,91%
SI-Zweirad	36	0,03%	2	0,00%	-94,44%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	6	0,01%	1	0,00%	-83,33%
Boss Hoss	6	0,01%	1	0,00%	-83,33%
Husaberg	35	0,03%	1	0,00%	-97,14%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	7	0,01%	0	0,00%	0,00%
Buell	13	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



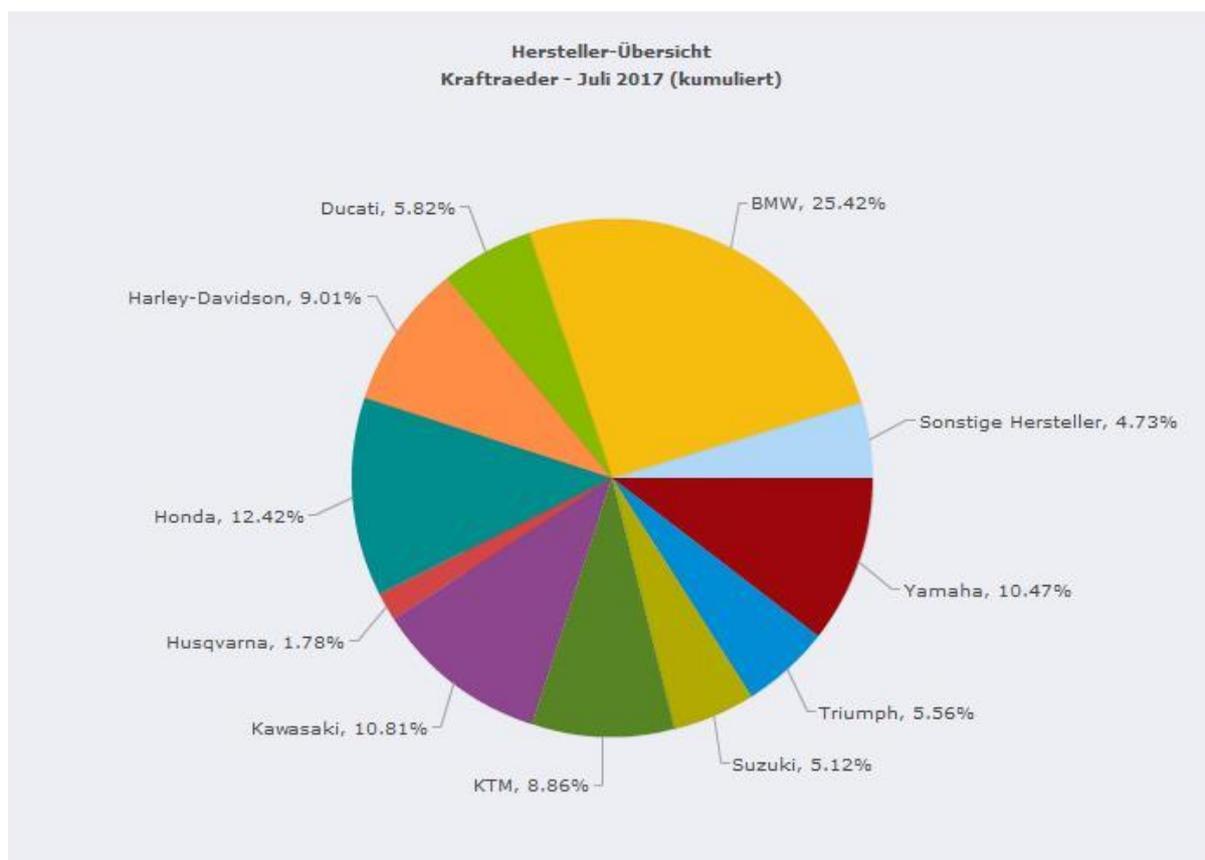
IVM Performance 2017-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	83.088	100,00 %	77.531	100,00 %	-6,69%
BMW	18.403	22,15%	19.706	25,42%	7,08%
Honda	9.557	11,50%	9.630	12,42%	0,76%
Kawasaki	8.182	9,85%	8.384	10,81%	2,47%
Yamaha	9.838	11,84%	8.114	10,47%	-17,52%
Harley-Davidson	8.583	10,33%	6.983	9,01%	-18,64%
KTM	8.655	10,42%	6.866	8,86%	-20,67%
Ducati	4.792	5,77%	4.516	5,82%	-5,76%
Triumph	4.007	4,82%	4.307	5,56%	7,49%
Suzuki	4.258	5,12%	3.973	5,12%	-6,69%
Husqvarna	1.173	1,41%	1.383	1,78%	17,90%
Aprilia	1.044	1,26%	766	0,99%	-26,63%
Moto-Guzzi	945	1,14%	598	0,77%	-36,72%
Sonstige Hersteller	807	0,97%	487	0,63%	-39,65%
Indian Motorcycle	537	0,65%	445	0,57%	-17,13%
Betamotor	664	0,80%	427	0,55%	-35,69%
MV Agusta	548	0,66%	179	0,23%	-67,34%
SWM	160	0,19%	134	0,17%	-16,25%
Victory	350	0,42%	113	0,15%	-67,71%
Zero Motorcycles	132	0,16%	108	0,14%	-18,18%
Hyosung	124	0,15%	72	0,09%	-41,94%
Benelli	54	0,06%	59	0,08%	9,26%
SHINERAY (RC)	33	0,04%	53	0,07%	60,61%
Ural	51	0,06%	46	0,06%	-9,80%
SHERCO (F)	62	0,07%	46	0,06%	-25,81%
Torrot	15	0,02%	46	0,06%	206,67%
Asiawing	0	0,00%	31	0,04%	0,00%
Horex	9	0,01%	23	0,03%	155,56%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	4	0,00%	10	0,01%	150,00%
Sky Team (RC)	14	0,02%	7	0,01%	-50,00%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	6	0,01%	0,00%
Moto Morini	6	0,01%	4	0,01%	-33,33%
Gas Gas	31	0,04%	3	0,00%	-90,32%
Laverda	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	7	0,01%	1	0,00%	-85,71%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SYM	10	0,01%	1	0,00%	-90,00%
MZ	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Boss Hoss	6	0,01%	1	0,00%	-83,33%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	13	0,02%	0	0,00%	0,00%
Bimota	7	0,01%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
RIEJU	3	0,00%	0	0,00%	0,00%



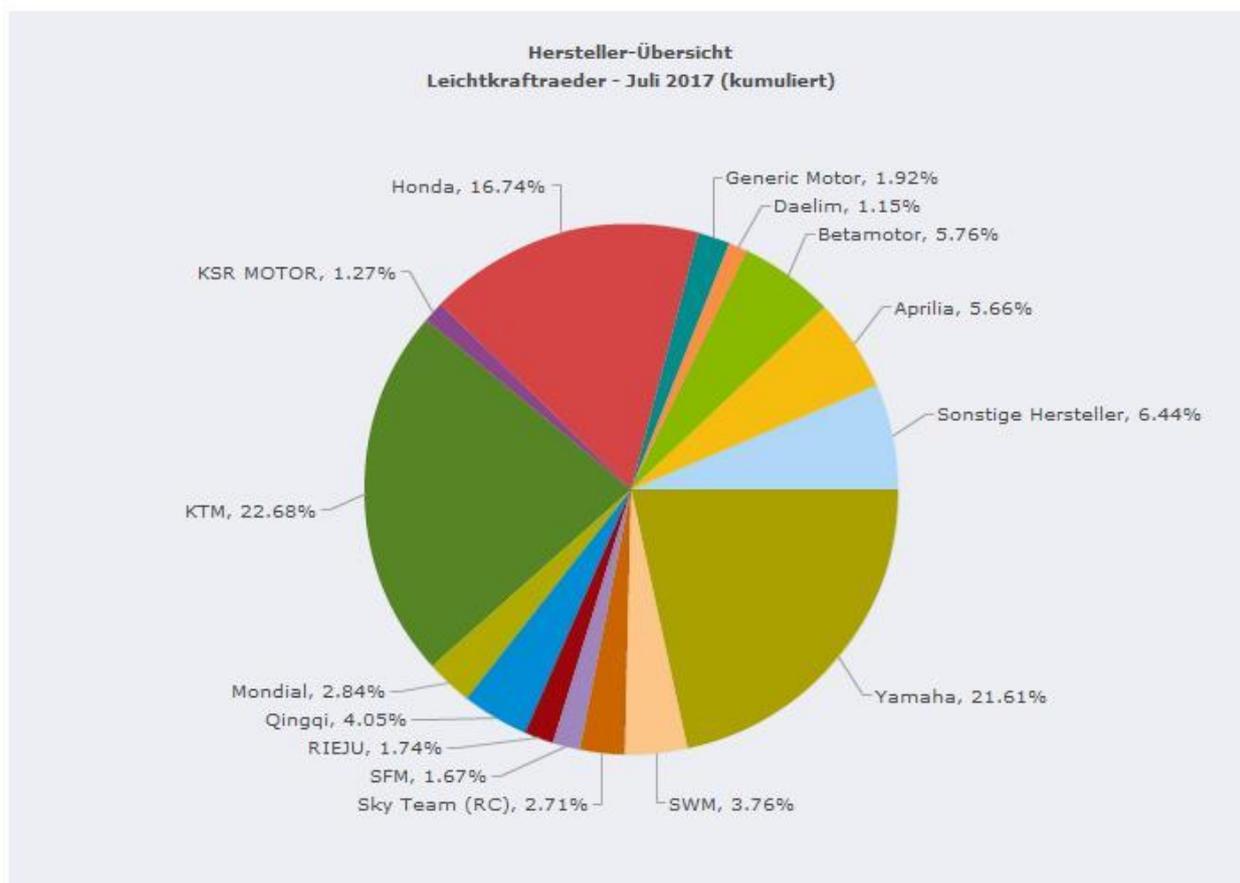
IVM Performance 2017-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	13.044	100,00 %	9.306	100,00 %	-28,66%
KTM	2.700	20,70%	2.111	22,68%	-21,81%
Yamaha	3.913	30,00%	2.011	21,61%	-48,61%
Honda	2.397	18,38%	1.558	16,74%	-35,00%
Betamotor	747	5,73%	536	5,76%	-28,25%
Aprilia	308	2,36%	527	5,66%	71,10%
Qingqi	385	2,95%	377	4,05%	-2,08%
SWM	0	0,00%	350	3,76%	0,00%
Mondial	0	0,00%	264	2,84%	0,00%
Sky Team (RC)	523	4,01%	252	2,71%	-51,82%
Generic Motor	144	1,10%	179	1,92%	24,31%
Sonstige Hersteller	91	0,70%	168	1,81%	84,62%
RIEJU	228	1,75%	162	1,74%	-28,95%
SFM	345	2,64%	155	1,67%	-55,07%
KSR MOTOR	0	0,00%	118	1,27%	0,00%
Daelim	148	1,13%	107	1,15%	-27,70%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	91	0,98%	0,00%
Kymco	143	1,10%	81	0,87%	-43,36%
Kreidler Europe	423	3,24%	81	0,87%	-80,85%
Keeway	66	0,51%	54	0,58%	-18,18%
Hyosung	144	1,10%	41	0,44%	-71,53%
Suzuki	88	0,67%	35	0,38%	-60,23%
Kawasaki	161	1,23%	24	0,26%	-85,09%
MZ	2	0,02%	5	0,05%	150,00%
SYM	28	0,21%	4	0,04%	-85,71%
Derbi / National	16	0,12%	4	0,04%	-75,00%
Torrot	1	0,01%	4	0,04%	300,00%
MV Agusta	0	0,00%	2	0,02%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Simson	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husqvarna	5	0,04%	1	0,01%	-80,00%
SHERCO (F)	6	0,05%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	28	0,21%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	2	0,02%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2017-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)

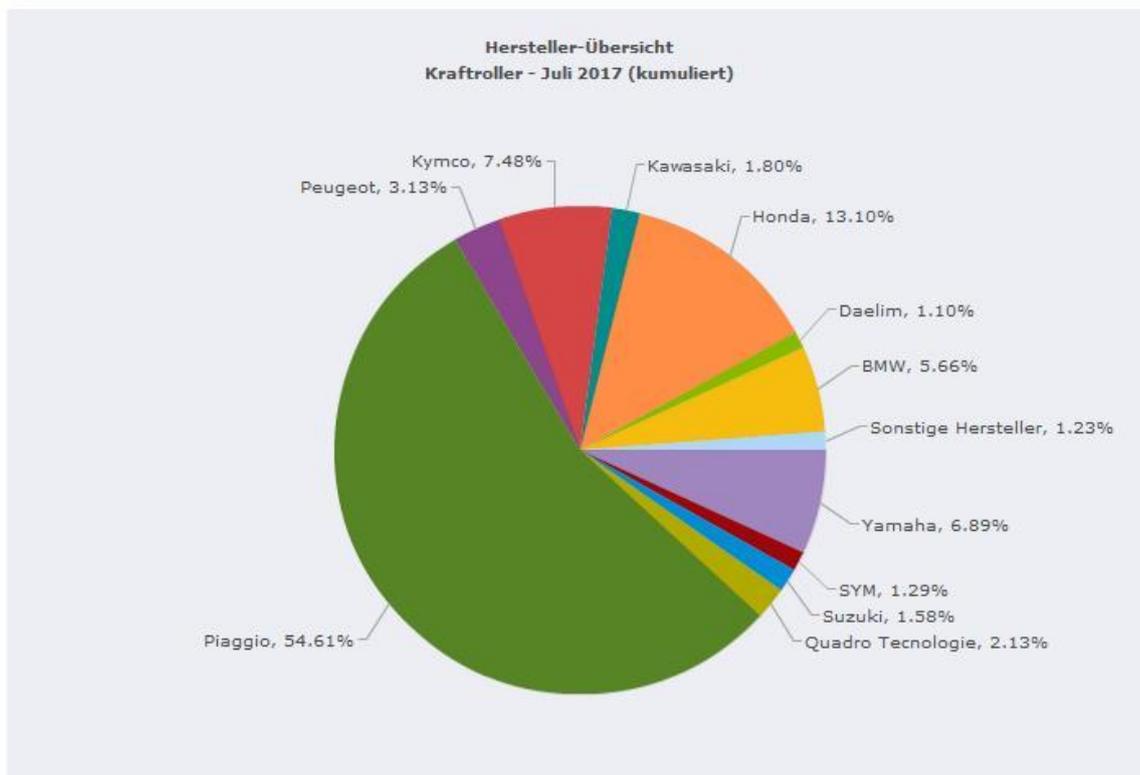
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.054	100,00 %	7.825	100,00 %	-2,84%
Piaggio	4.365	54,20%	4.273	54,61%	-2,11%
Honda	887	11,01%	1.025	13,10%	15,56%
Kymco	538	6,68%	585	7,48%	8,74%
Yamaha	446	5,54%	539	6,89%	20,85%
BMW	384	4,77%	443	5,66%	15,36%
Peugeot	423	5,25%	245	3,13%	-42,08%
Quadro Technologie	135	1,68%	167	2,13%	23,70%
Kawasaki	132	1,64%	141	1,80%	6,82%
Suzuki	186	2,31%	124	1,58%	-33,33%
SYM	153	1,90%	101	1,29%	-33,99%
Daelim	106	1,32%	86	1,10%	-18,87%
Aprilia	97	1,20%	23	0,29%	-76,29%
Sonstige Hersteller	52	0,65%	19	0,24%	-63,46%
Kreidler Europe	10	0,12%	18	0,23%	80,00%
Qingqi	25	0,31%	16	0,20%	-36,00%
Aeon-Motor	16	0,20%	14	0,18%	-12,50%
Keeway	13	0,16%	3	0,04%	-76,92%
Taiwan Golden Bee	37	0,46%	2	0,03%	-94,59%
LML	46	0,57%	1	0,01%	-97,83%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2017-08
Der Markt in Zahlen (Juli 2017, kumuliert)
Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.402	100,00 %	7.024	100,00 %	-25,29%
Piaggio	3.068	27,14%	2.984	34,98%	-2,74%
Honda	1.179	10,43%	1.248	14,63%	5,85%
Sonstige Hersteller	1.480	13,09%	793	9,30%	-46,42%
Yamaha	882	7,80%	637	7,47%	-27,78%
Kymco	778	6,88%	624	7,32%	-19,79%
Peugeot	729	6,45%	530	6,21%	-27,30%
Daelim	565	5,00%	469	5,50%	-16,99%
KSR MOTOR	0	0,00%	279	3,27%	0,00%
SYM	321	2,84%	221	2,59%	-31,15%
Generic Motor	525	4,64%	161	1,89%	-69,33%
Aprilia	149	1,32%	127	1,49%	-14,77%
Keeway	100	0,88%	117	1,37%	17,00%
Suzuki	504	4,46%	91	1,07%	-81,94%
LML	152	1,34%	57	0,67%	-62,50%
Benzhou	329	2,91%	44	0,52%	-86,63%
Qingqi	9	0,08%	29	0,34%	222,22%
Zhejiang Wangye Powe	41	0,36%	28	0,33%	-31,71%
Kreidler Europe	49	0,43%	28	0,33%	-42,86%
Kawasaki	216	1,91%	27	0,32%	-87,50%
BMW	110	0,97%	14	0,16%	-87,27%
Jonway (RC)	28	0,25%	10	0,12%	-64,29%
Benelli	0	0,00%	6	0,07%	0,00%
Taiwan Golden Bee	32	0,28%	3	0,04%	-90,63%
SI-Zweirad	36	0,32%	2	0,02%	-94,44%
C.P.I. Motor China	6	0,05%	1	0,01%	-83,33%
Hyosung	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	11	0,10%	0	0,00%	0,00%

