

IVM Performance 2017-06



Showtime

Eindeutig, es ist Motorradsaison! Kein Tag ohne Aktionen, kein Wochenende ohne Veranstaltungen. Hohe Betriebsamkeit in Handel und Industrie. So passt es natürlich bestens ins Bild, wenn der IVM seine Jahreshauptversammlung beim Fördermitglied Touratech nutzt, um positive Bilanz über zahlreiche Projekte zu ziehen, gleichzeitig die Zukunft vorzubereiten und nicht zuletzt schon jetzt die INTERMOT 2018 strategisch auszurichten.

Die Sitzung ist somit Informationsquelle und Branchentreffen zugleich, führt sie doch Motorrad- und Rollerhersteller sowie das komplette Segment des Zubehörs im deutschen Markt zusammen und hilft, gemeinsam unseren Markt zu stärken.

Showtime ist auch auf VivaLaMopped/Facebook angesagt, wo die zwei attraktiven Filme zum Verständnis zwischen Auto- und Motorradfahrern in den letzten Wochen neue Rekordergebnisse erzielt haben. Die unter den Arbeitstiteln „High-Noon“ und „Karussell“ laufenden Filme wurden nicht weniger als fast 3 Millionen Mal in wenigen Wochen gesehen.

Somit ein höchst aktiver Beitrag, den das Segment „Motorrad: Aber sicher!“ unter dem Dach von VivaLaMopped für mehr Zweiradsicherheit leistet. Beweis auch dafür, dass die knapp 230.000 Facebookfreunde auf VivaLaMopped sich nicht nur selbst intensiv mit dem Thema beschäftigen und darüber diskutieren, sondern der Appell für mehr Rücksicht und Verständnis zwischen Auto- und Motorradfahrern auch in die sozialen Umfeld der Zweiradfacebookuser getragen wird und so genau die Menschen erreicht, die unsere Straßen gemeinsam nutzen.

Bleibt für dieses Jahr auch weiterhin die Kräfte aus Industrie und Handel zu bündeln und auch in dem durch die Euro-4 Einführung besonderen Marktgeschehen 2017 das Motorrad wirtschaftlich und gesellschaftlich weiter voranzubringen.

Mit den besten Wünschen

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-06

Zum Tod von Bert Poensgen

Wir trauern um Bert Poensgen, der am 27. Mai im Alter von 69 Jahren an einem Herzinfarkt gestorben ist. Bert Poensgen war drei Jahrzehnte lang „Mr. Suzuki“. Er prägte die Marke in Deutschland, machte sie von 1992 bis 1996 zum Marktführer. 1979 begann seine Karriere bei der Suzuki-Niederlassung in München, bereits 4 Jahre später wurde er Vertriebsleiter, dann Marketingchef, schließlich Marketing- und Vertriebsdirektor.

Seit 2001 gehörte Bert Poensgen dem Präsidium des Industrie-Verbandes Motorrad (IVM) als 1. Vizepräsident an, bevor er ab Juni 2003 den Vorsitz des Präsidiums übernahm. Erst mit seinem altersbedingten Ausscheiden bei Suzuki im Jahr 2009 trat er auch als IVM-Präsident ab. Seine starke, eloquente Präsidenschaft war vom unbedingten Willen geprägt, der Motorradbranche in Deutschland eine kraftvolle Stimme zu geben, den Verband unter dem Leitmotiv 'Gemeinsamkeit macht stark' nicht zuletzt auch zur einer Marketingmaschine in Richtung junger Motorradfahrer zu machen.

Unter Bert Poensgens Ägide entstand „Viva la Mopped“ als eine Art Schlachtruf in Richtung der jungen Leute, die mit dem vermeintlich altvorderen Hobby ihrer Väter nichts mehr anfangen konnten und auch mit dem Treibsatz „Motorradrennsport“ nicht zu erreichen waren: Der IVM brachte als einziger Verband in Europa das damals uncoole „Erlebnis Motorrad“ auf die großen Rockfestivals und bot Unerhörtes an: Ride Now – Fahren ohne Führerschein unter Leitung erfahrener Instruktoeren.

In 30-minütigen Personal-Coachings wurde jungen Leuten das Motorradgefühl bis zu den ersten selbst gefahren Metern vermittelt. Die Warteschlangen waren lang, die Begeisterung riesig. Die „Spirit-Tour“ inklusive Stunt- und Freestyle-Shows, Motorradmodeschauen und Rockkonzerten ein Riesenerfolg. Legende!

Bert Poensgen war bis zuletzt ein energischer Macher, ein Mister 10.000 Volt der Motorradbranche. Er entdeckte und förderte den erfolgreichsten deutschen Motor-Cross-Champion Ken Roczen bis zur Weltkarriere, brachte mit Max Neukirchner den letzten deutschen Superbike WM-Leader in diese internationale Rennserie, unterstützte die Motorrad-Rennambitionen seiner Tochter Katja bis hin zu den ersten und einzigen WM-Punkten einer Frau in der 250 cm³-GP-Klasse, er war Geschäftsführer des Eurospeedway Lausitzring, Promotor der IDM, erfüllte sich mit der „Bodenseehütte“ seinen alten Traum eines kleinen Familienhotel mit Gastronomie und sich selbst am Zapfhahn.

Seinen Lieben versichern wir unser aller Mitgefühl und wünschen viel Kraft beim Abschied vom Familienmenschen und Urgestein Bert Poensgen.



IVM-Präsident Bert Poensgen und Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke waren 2008 zu Gast bei dem damaligen Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Wolfgang Tiefensee.

IVM Performance 2017-06

Weißer Rauch im Südschwarzwald

Die Jahreshauptversammlung aller Mitgliedsunternehmen im Industrie-Verband Motorrad (IVM) fand auf Einladung von Touratech-Geschäftsführer Herbert Schwarz am Firmensitz im baden-württembergischen Nierereschach statt. Die Neuwahl des IVM-Präsidiums, das neue Touratech-Logistikzentrum und die Weichenstellungen zur INTERMOT Köln 2018 gehörten zu den hier beschriebenen Höhepunkten des großen Branchen-Meetings..

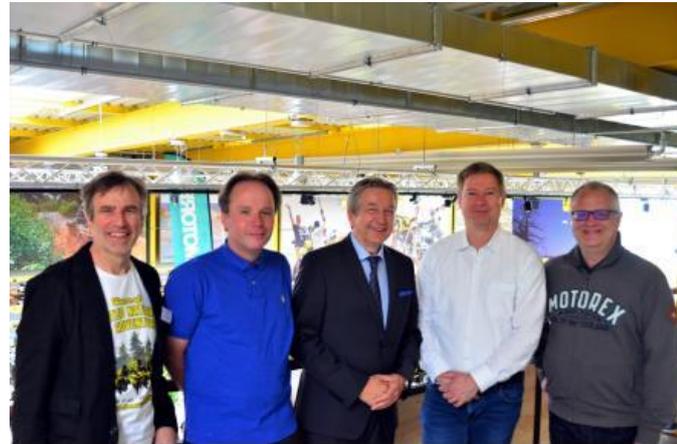
Für das unmittelbar nach der IVM-Sitzung stattfindende Touratech-Travel-Event mit über 20.000 Besuchern war der Schwarzwaldort mit seinen 5.900 Einwohnern im auffällig gelb-schwarzen Design des weltweit agierenden Unternehmens beflaggt. Touratech gehört mit über 300 Mitarbeitern zu den größten Arbeitgebern der Region.

Das imposante neue Logistikzentrum der von Herbert Schwarz und Jochen Schanz 1990 gegründeten heutigen Touratech AG stieß nicht nur auf ein gewaltiges Medienecho, sondern auch auf großes Interesse aller Teilnehmer der IVM-Jahreshauptversammlung. Bestens organisierte Führungen machten die gewaltige Expansion des Unternehmens erlebbar. Der Gründungs-Standort beherbergt heute die hochmoderne industrielle Produktion von Motorschutzbügeln, Koffern und Zubehör aller Art für viele Marken und Modelle, die über das neue Logistikzentrum Absatz in die ganze Welt finden.

Präsidentenkür

Erster Höhepunkt des zweitägigen IVM-Meetings waren die Wahlen des IVM-Präsidiums – die alle 2 Jahre turnusmäßig stattfinden. Der seit 2013 amtierende IVM-Präsident Heiner Faust wechselte nach 16-jähriger Tätigkeit für BMW-Motorrad in den Automobilssektor seines Unternehmens und stellte sein Ehrenamt im IVM daher zur Verfügung.

Bereits nach dem ersten Wahlgang stieg weißer Rauch auf, zum neuen Präsidenten des IVM wurde der seit 2009 als 1. Vizepräsident im Verband tätige Ralf Keller, Yamaha Deutschland, gewählt, Henning Putzke, BMW Motorrad, wurde neu ins Präsidium gewählt und bekleidet das Amt des 1. Vizepräsidenten. In ihren Ämtern bestätigt wurden Ralph Zimmer, Piaggio Deutschland, als 2. Vizepräsident und Ronald Kabella, Bucher AG/Motorex, als Vertreter der Zulieferer und Ausstatter im Präsidium.



Das neu gewählte IVM-Präsidium zusammen mit Touratech-Gründer und Gastgeber der IVM-Jahreshauptversammlung Herbert Schwarz.
V.l.n.r.: Herbert Schwarz, IVM-Präsident Ralf Keller (Yamaha Motor Deutschland), IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke, 1. Vize-Präsident Henning Putzke (BMW Motorrad) und Fördermitglied-Präsident Ronald Kabella (Bucher AG/Motorex). Der als 2. Vizepräsident wieder gewählte Ralph Zimmer (Piaggio Deutschland) fehlt leider.

Tag der Motorradleidenschaft

Noch sind es mehr als 15 Monate, bis die INTERMOT Köln 2018 ihre Tore für weitere Besucherrekorde öffnet. Doch die Weichen werden bereits seit dem letzten Jahr in Fachausschüssen, Mitgliedsversammlungen und eben der vorletzten Jahreshauptversammlung vor der nächsten INTERMOT gestellt. So fällt im nächsten Jahr der 3. Oktober als „Tag der deutschen Einheit“ mitten in die INTERMOT-Woche und zwar auf den Mittwoch – bisher höchst erfolgreicher und exklusiver Fachbesuchertag und nicht zuletzt der Grund für die weltweit höchste Beteiligung internationaler Branchen-Einkäufer in Köln. Das logische Ergebnis aller Gremien Diskussionen war es, den Presse- und Fachbesuchertag auf den Dienstag, 02. Oktober 2018, zusammen zu legen und die INTERMOT 2018 offiziell am Mittwoch, 3. Oktober, für das Publikum zu öffnen. Ein Feiertag für die Motorradleidenschaft!

Auch das internationale Messegeschäft war Thema der Jahreshauptversammlung. Vor allem die Beteiligung über „deutsche Pavillons“ bei großen Messen in Süd-Ost-Asien und Südamerika stießen auf großes Interesse der deutschen Motorradbranche im IVM, die ihr Exportvolumen seit Jahren kontinuierlich vergrößert .

Motorrad: Aber sicher!

Die bereits 2015 in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) initiierte Motorradsicherheitskampagne hat nun im dritten Jahr mit enorm reichweitenstarken Videoclips die Sinne vieler Motorrad- und Rollerfahrer geschärft. Zusätzlich wurde den IVM-Mitgliedern die Fortsetzung der Filmreihe „Fahrerassistenzsysteme“ präsentiert, die in diesen Tagen online geht. Jens Kuck stellt die technischen Highlights Automatik- und Doppelkupplungs-Getriebe, Tagfahrlicht und Totwinkelassistent vor.

Gedenken an Bert Poensgen

Zum Abschluss des zweiten und letzten Sitzungstages wurde des am 27. Mai verstorbenen langjährigen ehemaligen IVM-Präsidenten Bert Poensgen gedacht und eine gemeinsame Kondolenzkarte unterschrieben. (siehe auch Nachruf 'Zum Tod von Bert Poensgen')

IVM Performance 2017-06

4.184 Meter Rennfieber

Vier Kilometer Motorrad-Racetrack pur: Auf dem Circuit Zolder im rennsportverrückten Belgien erwarten die Routiniers und Rookies harte Bremsmanöver, unübersichtliche Kurven und Sprunghügel. Die Internationale deutsche Motorradmeisterschaft IDM 2017 geht nach dem begeisternden Debüt am Nürburgring nun auf der zweiten legendären Rennstrecke an den Start.

Vom 7. bis 9. Juli gastiert der Motorradrennsport zum Anfassen auf der Kult-Strecke im Nachbarland. Wieder am Start die Prädikatsklassen Superbike 1000, Supersport 600, Supersport 300 und Sidecars sowie diverse Cups. In der neuen IDM wird nicht gekleckert, sondern geklotzt. Die fünf in der Arbeitsgruppe Motorsport im IVM versammelten Motorradmarken BMW-Motorrad, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha als Promoter und das Motorrad action team als Ausrichter haben die Herausforderung angenommen und geschafft. Die IDM lebt! Und wie.

Wie hoch das Interesse der Rennfahrer selbst an der IDM ist, zeigt das Who-is-who in der Superbike 1000-Klasse: Markus Reiterberger, Vittorio Iannuzzo, Dominic Schmitter, Jan Halbich, Florian Alt, Romain Maitre – alles Jungs, die auch international mithalten können. Ein Rennen folgt aufs andere. Der Circuit Zolder wurde 2006 komplett umgebaut und neu asphaltiert. Die Auslaufzonen wurden erweitert und noch motorradtauglicher gestaltet. Zolder gilt als Rennstrecke mit ausgesprochen anspruchsvollen Kurven, einer rasant schnellen Schikane und vor allem der berühmt berüchtigten Sternenwacht-Kanaalbocht-Passage, die 2001 umgebaut und verkürzt, während die Bianchi-Kurve etwas schneller wurde.

Am Freitag ist der Eintritt gratis, Tageskarten für Samstag und Sonntag kosten jeweils 14 Euro, ein Wochenend-Ticket 25 Euro; darin inbegriffen ist der Pitwalk am Sonntag.

Kinder und Jugendliche bis einschließlich 17 Jahre haben gegen Vorlage eines Ausweisdokuments freien Eintritt.

www.idm.de / www.circuit-zolder.be



IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	5.004
2	Kawasaki	Z 650	1.598
3	Yamaha	MT-07	1.543
4	BMW	NINE T	1.522
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.462
6	Kawasaki	Z 900	1.304
7	BMW	S 1000 R	904
8	Honda	CB 500 F	887
9	BMW	S 1000 XR	875
10	BMW	R 1200 RS	827
11	KTM	1290 SUPERDUKE R	815
12	Honda	NC 750 X	787
13	BMW	F 700 GS	781
14	BMW	R 1200 R	759
15	Yamaha	MT-09	732
16	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	716
17	KTM	690 DUKE	709
18	BMW	F 800 R	693
19	Suzuki	SV 650	686
20	Ducati	SCRAMBLER	677
21	BMW	S 1000 RR	637
22	Yamaha	MT-09 TRACER	618
23	BMW	F 800 GS	594
24	Kawasaki	VULCAN S	580
25	Yamaha	MT-07 TRACER	572
26	Yamaha	MT-10	557
27	Kawasaki	Z 1000 SX	552
28	Suzuki	GSX-S 750	550
29	Harley-Davidson	BREAKOUT	532

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Harley-Davidson	XL 1200 X	507
31	Husqvarna	701 SUPERMOTO	507
32	Kawasaki	NINJA 650	500
33	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	493
34	Honda	NC 750 S	464
35	BMW	R 1200 RT	460
36	Honda	CBR 500 R	455
37	BMW	K 1600 GT	444
38	Suzuki	DL 650 V-STROM	425
39	Ducati	MONSTER 1200	419
40	Ducati	MULTISTRADA 1200	414
41	KTM	1290 SUPERDUKE GT	408
42	Yamaha	XSR700	401
43	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	388
44	Honda	CBR FIREBLADE	383
45	Honda	CB 650 F	372
46	Yamaha	XSR900	364
47	Triumph	BONNEVILLE T 120	356
48	Harley-Davidson	XL 883 IRON	348
49	BMW	R NINE T SCRAMBLER	335
50	Ducati	MULTISTRADA 950	322

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.593
2	Piaggio	MP3 -500 LT	395
3	Honda	SH 300A	382
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	267
5	Honda	SH 150	225
6	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	152
7	Peugeot	METROPOLIS 400	143
8	Kymco	XCITING 400	139
9	BMW	C 650 GT	112
10	Kawasaki	J300	110

IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.102
2	Yamaha	MT-125	815
3	Honda	CBF 125 F	473
4	Honda	MSX-125	437
5	Yamaha	YZF-R 125	309
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	226
7	Aprilia	TUONO 125	210
8	Mondial	HPS 125	173
9	KTM	RC 125	164
10	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	159

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	672
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	354
3	Piaggio	MEDLEY 125	301
4	Piaggio	LIBERTY 125	290
5	Yamaha	NMAX	247
6	Honda	SH 125	245
7	Honda	NSS 125	211
8	Daelim	OTELLO-125	180
9	Peugeot	TWEET 125	176
10	Honda	PCX-WW 125	176

IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	80.637	100,00 %	70.810	100,00 %	-12,19%
Kraftraeder	59.705	74,04%	54.803	77,39%	-8,21%
Kraftroller	5.358	6,64%	4.810	6,79%	-10,23%
Leichtkraftraeder	8.328	10,33%	5.671	8,01%	-31,90%
Leichtkraftroller	7.246	8,99%	5.526	7,80%	-23,74%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	59.705	100,00 %	54.803	100,00 %	-8,21%
Chopper	7.222	12,10%	5.133	9,37%	-28,93%
Enduro	15.125	25,33%	12.950	23,63%	-14,38%
Klassik	12.287	20,58%	13.848	25,27%	12,70%
Sonstige	631	1,06%	324	0,59%	-48,65%
Sport	18.234	30,54%	16.833	30,72%	-7,68%
Supersportler	3.141	5,26%	2.298	4,19%	-26,84%
Tourer/Luxustourer	3.065	5,13%	3.417	6,24%	11,48%

IVM Performance 2017-06

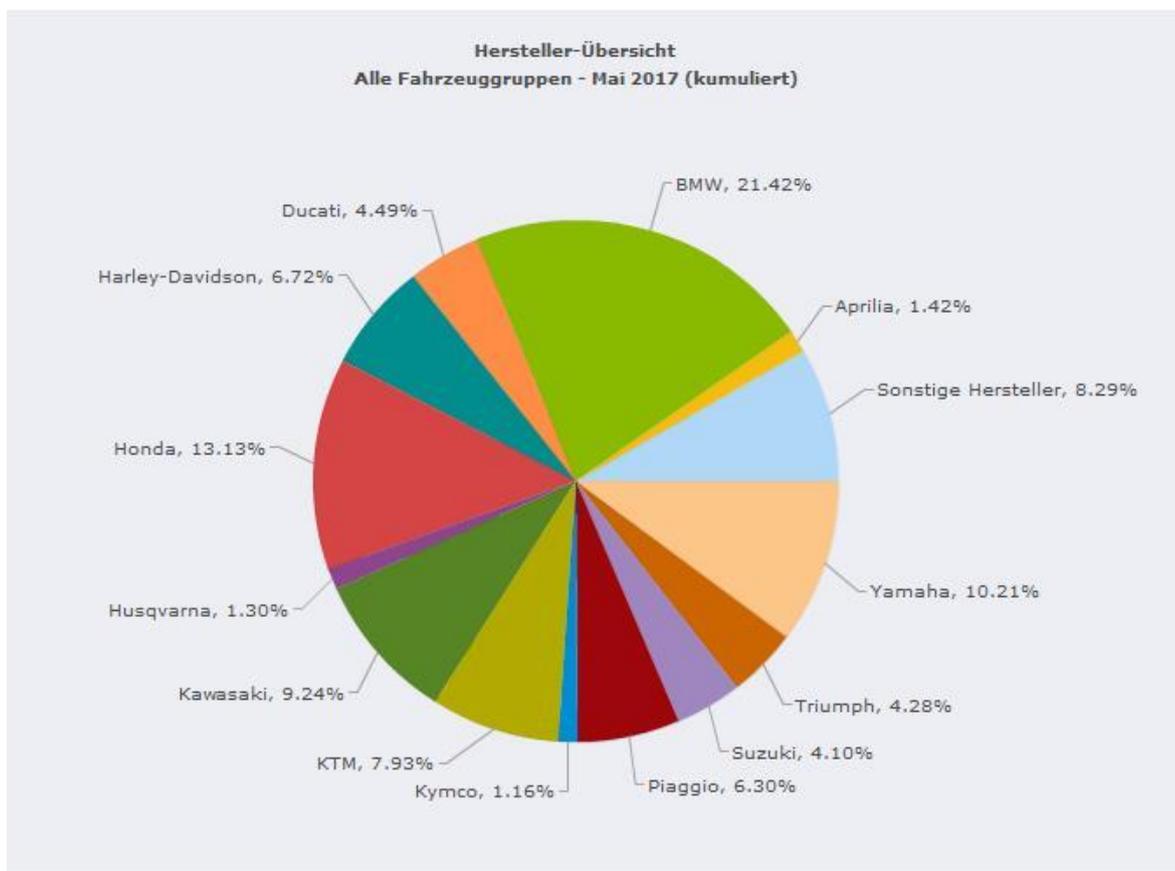
Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	62.558	100,00 %	53.357	100,00 %	-14,71%
BMW	14.279	17,71%	15.171	21,42%	6,25%
Honda	9.944	12,33%	9.298	13,13%	-6,50%
Yamaha	10.149	12,59%	7.231	10,21%	-28,75%
Kawasaki	6.547	8,12%	6.542	9,24%	-0,08%
KTM	7.806	9,68%	5.612	7,93%	-28,11%
Harley-Davidson	5.899	7,32%	4.761	6,72%	-19,29%
Piaggio	4.507	5,59%	4.464	6,30%	-0,95%
Ducati	3.470	4,30%	3.177	4,49%	-8,44%
Triumph	2.796	3,47%	3.033	4,28%	8,48%
Suzuki	3.597	4,46%	2.902	4,10%	-19,32%
Aprilia	1.145	1,42%	1.007	1,42%	-12,05%
Husqvarna	848	1,05%	921	1,30%	8,61%
Sonstige Hersteller	1.535	1,90%	872	1,23%	-43,19%
Kymco	972	1,21%	819	1,16%	-15,74%
Betamotor	915	1,13%	578	0,82%	-36,83%
Peugeot	792	0,98%	536	0,76%	-32,32%
Moto-Guzzi	684	0,85%	444	0,63%	-35,09%
Daelim	500	0,62%	431	0,61%	-13,80%
SWM	88	0,11%	320	0,45%	263,64%
Indian Motorcycle	367	0,46%	293	0,41%	-20,16%
Generic Motor	385	0,48%	254	0,36%	-34,03%
Qingqi	278	0,34%	194	0,27%	-30,22%
SYM	330	0,41%	189	0,27%	-42,73%
Mondial	0	0,00%	173	0,24%	0,00%
Sky Team (RC)	341	0,42%	162	0,23%	-52,49%
KSR MOTOR	0	0,00%	153	0,22%	0,00%
MV Agusta	423	0,52%	129	0,18%	-69,50%
Keeway	81	0,10%	125	0,18%	54,32%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	80.637	100,00 %	70.810	100,00 %	-12,19%
SFM	217	0,27%	118	0,17%	-45,62%
Quadro Technologie	89	0,11%	115	0,16%	29,21%
RIEJU	152	0,19%	105	0,15%	-30,92%
Kreidler Europe	305	0,38%	85	0,12%	-72,13%
Hyosung	184	0,23%	82	0,12%	-55,43%
Victory	247	0,31%	79	0,11%	-68,02%
Zero Motorcycles	93	0,12%	63	0,09%	-32,26%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	46	0,06%	0,00%
SHERCO (F)	54	0,07%	42	0,06%	-22,22%
Ural	33	0,04%	41	0,06%	24,24%
Benzhou	175	0,22%	36	0,05%	-79,43%
Torrot	0	0,00%	34	0,05%	0,00%
Benelli	30	0,04%	33	0,05%	10,00%
LML	121	0,15%	32	0,05%	-73,55%
SHINERAY (RC)	19	0,02%	25	0,04%	31,58%
Horex	4	0,00%	23	0,03%	475,00%
Zhejiang Wangye Powe	24	0,03%	18	0,03%	-25,00%
Aeon-Motor	12	0,01%	11	0,02%	-8,33%
Jonway (RC)	23	0,03%	9	0,01%	-60,87%
Taiwan Golden Bee	47	0,06%	5	0,01%	-89,36%
Gas Gas	27	0,03%	3	0,00%	-88,89%
MZ	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Derbi / National	17	0,02%	2	0,00%	-88,24%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	25	0,03%	2	0,00%	-92,00%
Moto Morini	5	0,01%	2	0,00%	-60,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Husaberg	28	0,03%	1	0,00%	-96,43%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	6	0,01%	0	0,00%	0,00%
Bimota	5	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Buell	8	0,01%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	2	0,00%	0	0,00%	0,00%



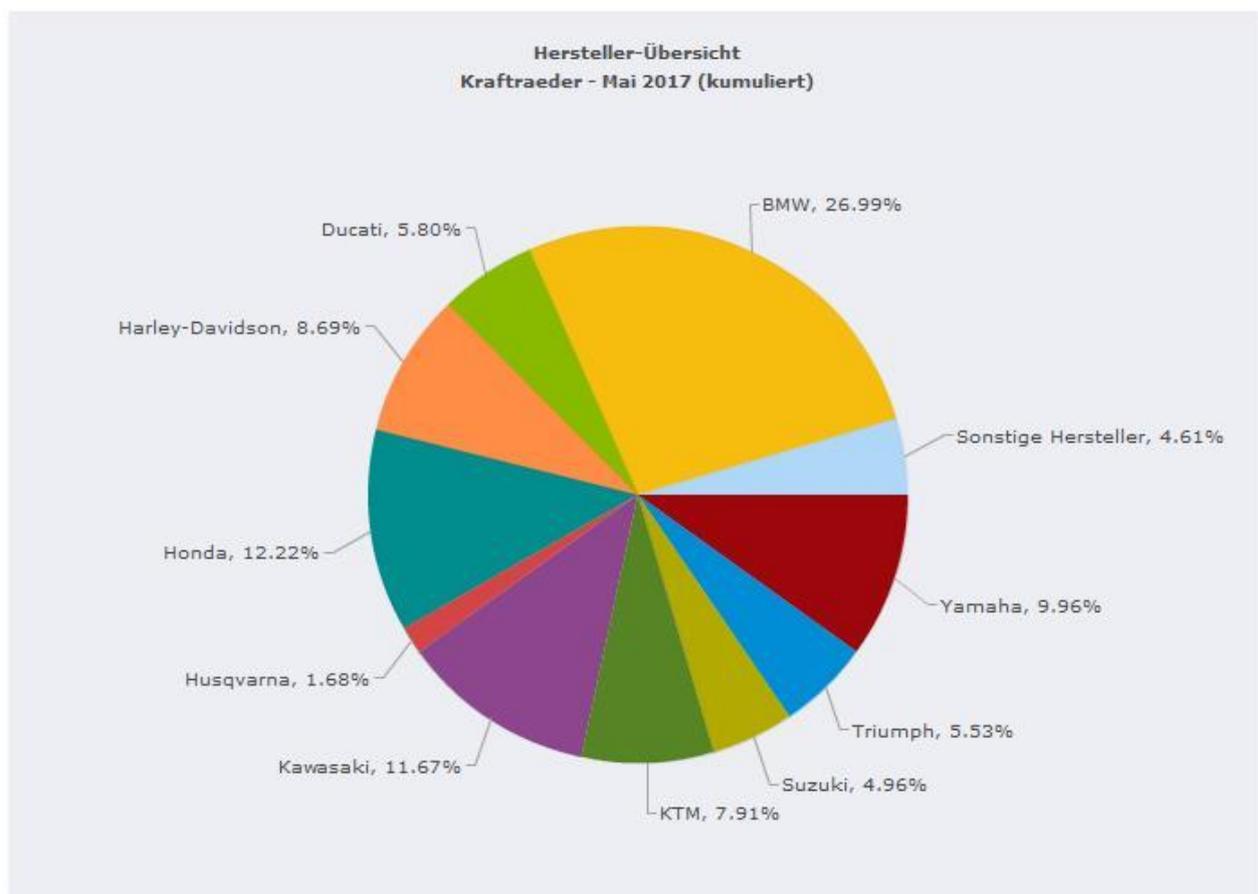
IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	59.705	100,00 %	54.803	100,00 %	-8,21%
BMW	13.852	23,20%	14.789	26,99%	6,76%
Honda	6.960	11,66%	6.695	12,22%	-3,81%
Kawasaki	6.109	10,23%	6.393	11,67%	4,65%
Yamaha	6.567	11,00%	5.458	9,96%	-16,89%
Harley-Davidson	5.899	9,88%	4.761	8,69%	-19,29%
KTM	6.058	10,15%	4.336	7,91%	-28,43%
Ducati	3.470	5,81%	3.177	5,80%	-8,44%
Triumph	2.796	4,68%	3.033	5,53%	8,48%
Suzuki	3.082	5,16%	2.716	4,96%	-11,88%
Husqvarna	846	1,42%	921	1,68%	8,87%
Aprilia	805	1,35%	513	0,94%	-36,27%
Moto-Guzzi	684	1,15%	444	0,81%	-35,09%
Sonstige Hersteller	550	0,92%	329	0,60%	-40,18%
Betamotor	519	0,87%	297	0,54%	-42,77%
Indian Motorcycle	367	0,61%	293	0,53%	-20,16%
MV Agusta	423	0,71%	128	0,23%	-69,74%
SWM	88	0,15%	111	0,20%	26,14%
Victory	247	0,41%	79	0,14%	-68,02%
Zero Motorcycles	93	0,16%	63	0,11%	-32,26%
Hyosung	83	0,14%	50	0,09%	-39,76%
SHERCO (F)	48	0,08%	42	0,08%	-12,50%
Ural	33	0,06%	41	0,07%	24,24%
Torrot	0	0,00%	33	0,06%	0,00%
Benelli	30	0,05%	33	0,06%	10,00%
SHINERAY (RC)	19	0,03%	25	0,05%	31,58%
Horex	4	0,01%	23	0,04%	475,00%
Keeway	3	0,01%	7	0,01%	133,33%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	6	0,01%	3	0,01%	-50,00%
Gas Gas	25	0,04%	3	0,01%	-88,00%
Moto Morini	5	0,01%	2	0,00%	-60,00%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Husaberg	5	0,01%	1	0,00%	-80,00%
SYM	4	0,01%	1	0,00%	-75,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
RIEJU	3	0,01%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	6	0,01%	0	0,00%	0,00%
Buell	8	0,01%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	5	0,01%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



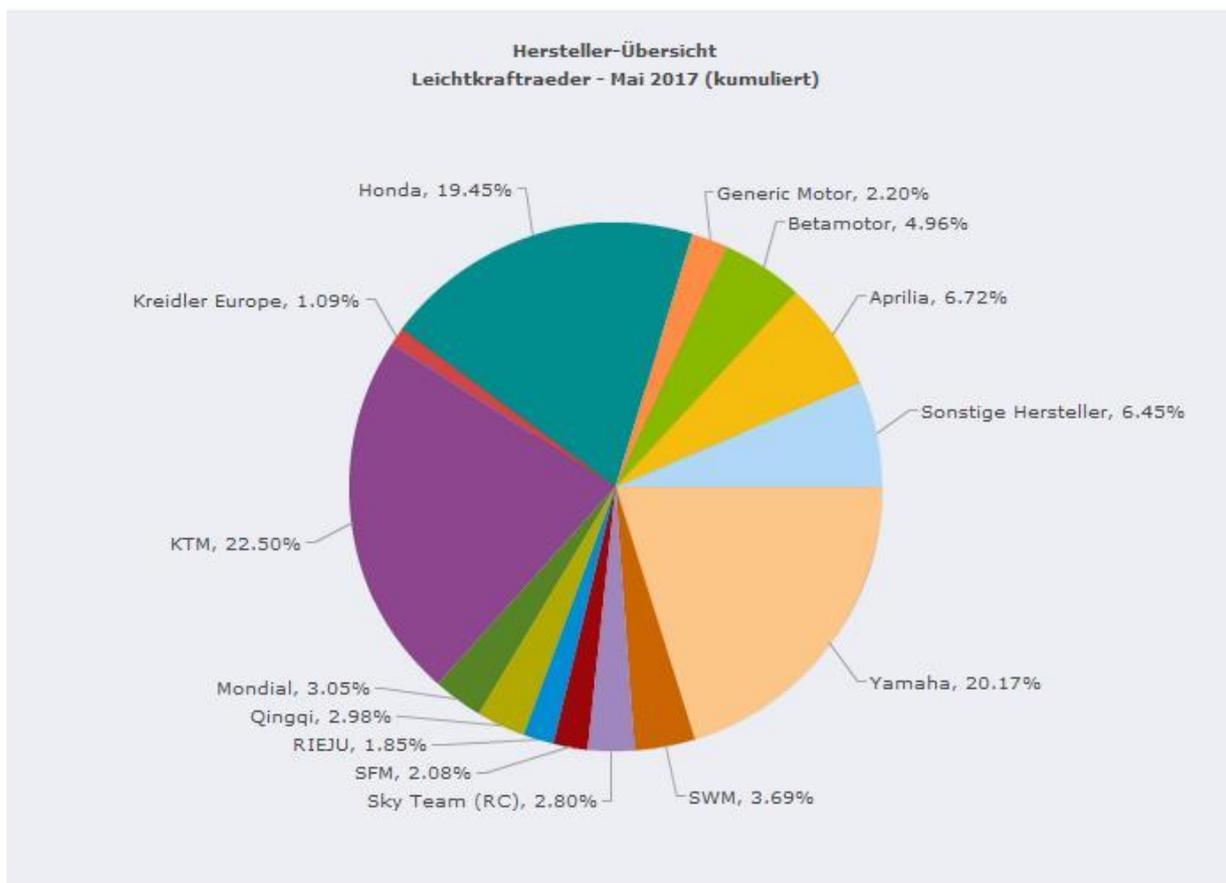
IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.328	100,00 %	5.671	100,00 %	-31,90%
KTM	1.748	20,99%	1.276	22,50%	-27,00%
Yamaha	2.565	30,80%	1.144	20,17%	-55,40%
Honda	1.544	18,54%	1.103	19,45%	-28,56%
Aprilia	195	2,34%	381	6,72%	95,38%
Betamotor	396	4,76%	281	4,96%	-29,04%
SWM	0	0,00%	209	3,69%	0,00%
Mondial	0	0,00%	173	3,05%	0,00%
Qingqi	252	3,03%	169	2,98%	-32,94%
Sky Team (RC)	335	4,02%	159	2,80%	-52,54%
Generic Motor	90	1,08%	125	2,20%	38,89%
SFM	217	2,61%	118	2,08%	-45,62%
RIEJU	149	1,79%	105	1,85%	-29,53%
Sonstige Hersteller	46	0,55%	67	1,18%	45,65%
Kreidler Europe	262	3,15%	62	1,09%	-76,34%
Kymco	85	1,02%	55	0,97%	-35,29%
Daelim	88	1,06%	49	0,86%	-44,32%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	44	0,78%	0,00%
Keeway	12	0,14%	35	0,62%	191,67%
Hyosung	97	1,16%	32	0,56%	-67,01%
KSR MOTOR	0	0,00%	29	0,51%	0,00%
Kawasaki	121	1,45%	22	0,39%	-81,82%
Suzuki	65	0,78%	22	0,39%	-66,15%
Derbi / National	11	0,13%	2	0,04%	-81,82%
Simson	0	0,00%	2	0,04%	0,00%
MZ	0	0,00%	2	0,04%	0,00%
SYM	16	0,19%	2	0,04%	-87,50%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,02%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Torrot	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
MV Agusta	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Gas Gas	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husqvarna	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	23	0,28%	0	0,00%	0,00%
SHERCO (F)	6	0,07%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

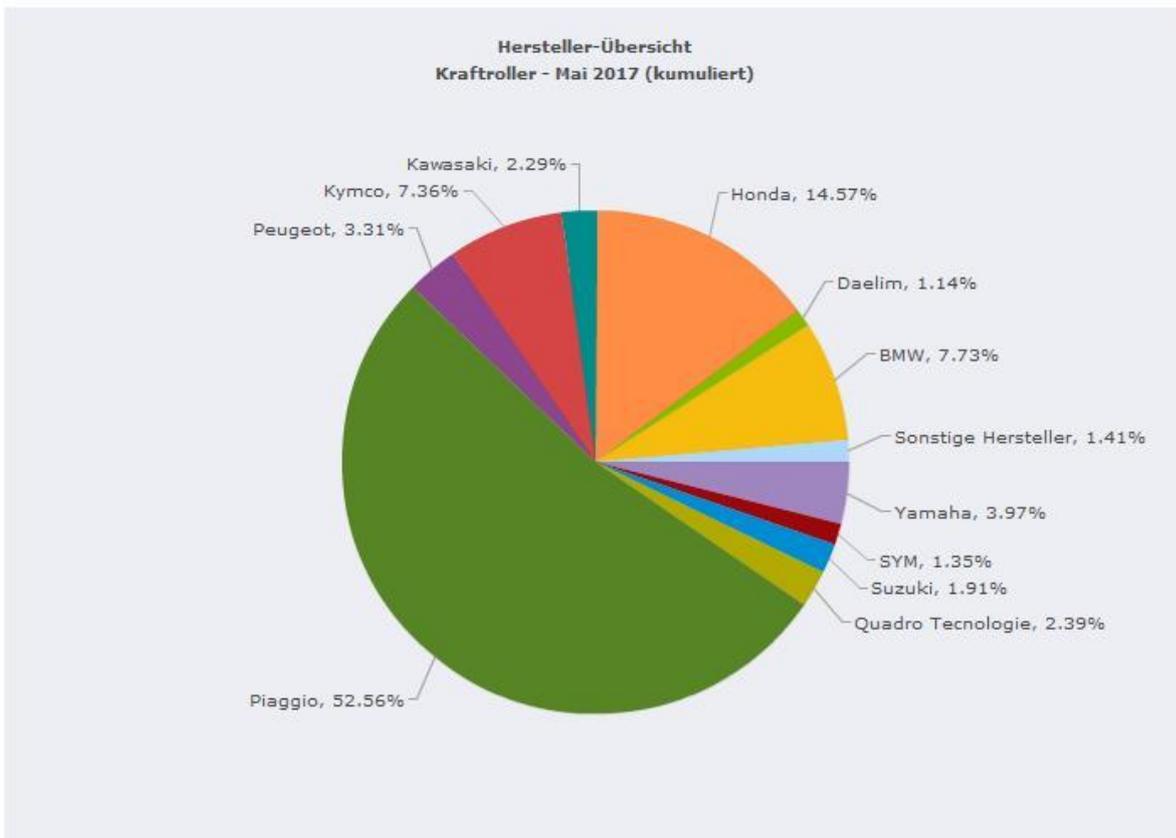
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	5.358	100,00 %	4.810	100,00 %	-10,23%
Piaggio	2.726	50,88%	2.528	52,56%	-7,26%
Honda	598	11,16%	701	14,57%	17,22%
BMW	327	6,10%	372	7,73%	13,76%
Kymco	391	7,30%	354	7,36%	-9,46%
Yamaha	344	6,42%	191	3,97%	-44,48%
Peugeot	275	5,13%	159	3,31%	-42,18%
Quadro Technologie	89	1,66%	115	2,39%	29,21%
Kawasaki	109	2,03%	110	2,29%	0,92%
Suzuki	132	2,46%	92	1,91%	-30,30%
SYM	105	1,96%	65	1,35%	-38,10%
Daelim	75	1,40%	55	1,14%	-26,67%
Aprilia	57	1,06%	19	0,40%	-66,67%
Sonstige Hersteller	36	0,67%	13	0,27%	-63,89%
Aeon-Motor	10	0,19%	11	0,23%	10,00%
Kreidler Europe	6	0,11%	10	0,21%	66,67%
Qingqi	19	0,35%	9	0,19%	-52,63%
Keeway	7	0,13%	3	0,06%	-57,14%
Taiwan Golden Bee	29	0,54%	2	0,04%	-93,10%
LML	20	0,37%	1	0,02%	-95,00%
Hyosung	2	0,04%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7.246	100,00 %	5.526	100,00 %	-23,74%
Piaggio	1.781	24,58%	1.936	35,03%	8,70%
Honda	842	11,62%	799	14,46%	-5,11%
Sonstige Hersteller	903	12,46%	463	8,38%	-48,73%
Yamaha	673	9,29%	438	7,93%	-34,92%
Kymco	496	6,85%	410	7,42%	-17,34%
Peugeot	517	7,13%	377	6,82%	-27,08%
Daelim	337	4,65%	327	5,92%	-2,97%
Generic Motor	295	4,07%	129	2,33%	-56,27%
KSR MOTOR	0	0,00%	124	2,24%	0,00%
SYM	205	2,83%	121	2,19%	-40,98%
Aprilia	88	1,21%	94	1,70%	6,82%
Keeway	59	0,81%	80	1,45%	35,59%
Suzuki	318	4,39%	72	1,30%	-77,36%
Benzhou	175	2,42%	36	0,65%	-79,43%
LML	101	1,39%	31	0,56%	-69,31%
Zhejiang Wangye Powe	24	0,33%	18	0,33%	-25,00%
Kawasaki	208	2,87%	17	0,31%	-91,83%
Qingqi	7	0,10%	16	0,29%	128,57%
Kreidler Europe	37	0,51%	13	0,24%	-64,86%
BMW	100	1,38%	10	0,18%	-90,00%
Jonway (RC)	23	0,32%	9	0,16%	-60,87%
Taiwan Golden Bee	18	0,25%	3	0,05%	-83,33%
SI-Zweirad	25	0,35%	2	0,04%	-92,00%
C.P.I. Motor China	3	0,04%	1	0,02%	-66,67%
Hyosung	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	6	0,08%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

