

IVM Performance 2017-05



Motorrad aktiv

Wenn die Natur von grau auf bunt umstellt, stehen auch die Startsignale für die Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer wieder auf grün. Biker beleben das Straßenbild und folgen dem Ruf des Frühlings.

Gerade in diesen Wochen des Saisonstarts ist es besonders wichtig, dass Auto- und Motorradfahrer die Interessen der jeweils anderen Verkehrsteilnehmergruppe ernst nehmen und ihre Verkehrsumwelt aktiv beobachten, um so mögliche gefährliche Begegnungen zu verhindern. Genau zu diesem Thema hat der IVM in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur zwei neue Filme produziert, deren Appell eindeutig ist: Gemeinsam fährt man sicherer!

Schon wenige Tage nach der Erstveröffentlichung im Netz erreichte der erste Film vom Treffen von Motorradfahrer und Autolenker mehr als eine halbe Million Aufrufe! Offensichtlich ein Thema, das nicht nur Biker, sondern auch die vierrädrige Zunft interessiert.

Die Sicherheit spielt ebenfalls eine wichtige Rolle bei den soeben abgeschlossenen Reifentests des IVM, der auf der Teststrecke in der Lausitz mit zahlreichen Mitgliedsunternehmen aus dem Fahrzeug- und Reifensegment die bestfunktionierenden Kombinationen aus Reifen und Fahrzeug mit Profifahrern in allen Geschwindigkeitsbereichen testet, um praxistaugliche Empfehlungen geben zu können. Reifen sind und bleiben absolut wichtige Bauteile von Motorrädern, deren optimaler Grip den Fahrspaß und die Sicherheit perfekt verbindet.

Auch die Rennsportszene hat mit dem IDM Lauf am Nürburgring soeben ihren Saisonstart gefeiert und in die sportliche Zukunft beschleunigt. Die Mitglieder der Arbeitsgruppe Motorsport im IVM ziehen ein positives Resümee der Veranstaltung und setzen auf weiter wachsende Starter- und Zuschauerzahlen.

Mit Fug und Recht kann man also sagen, die aktive Motorradsaison hat nicht nur begonnen, sie ist im vollen Lauf!

Zur Frühlingsaison die besten Wünsche

Ralf Keller
IVM Vize-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-05

Fulminanter Neustart am Nürburgring

Mehr Zuschauer als im Vorjahr, Sieger aus drei Nationen und jede Menge Action auf und neben dem Nürburgring. Die neue IDM ist auf dem richtigen Kurs. Den üblichen Wetterkapriolen zum Trotz wurde der Saisonauftakt der Internationalen Deutschen Meisterschaft (IDM) zu einem Motorsport-Festival für Fahrer und Fans. In der IDM Superbike 1000, der Top-Klasse in Deutschlands höchster Motorrad- Straßenrennsportserie, ging ein rekordverdächtiges Feld von 35 Fahrern auf insgesamt fünf Motorradmarken an den Start: BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha.



Das erste IDM Superbike 1000-Rennen musste auf Grund des einsetzenden Starkregens abgebrochen und neu gestartet werden. Bei wiederkehrendem Sonnenschein siegte nach 15 Rennrunden der Niederländer Danny de Boer (Van Zon-Remeha-BMW) vor seinem Teamkollegen Markus Reiterberger. Auf Platz drei wurde der Nümbrechtler Florian Alt (Team Yamaha MGM) gewertet.

Markus Reiterberger, der nach einer Saison in der Superbike-WM sein IDM-Comeback gab, erzählte begeistert: „Ich war zu Beginn der letzten Runde noch in Führung, aber Danny de Boer hat vor einer Kurve noch einen Tacken später gebremst als ich. Somit war er vorbei. Wir haben von Anfang an bis zum Schluss miteinander gekämpft. Das gefällt mir. So muss das sein.“ Im zweiten Lauf des Tages dominierte Reiterberger einsam an der Spitze und spielte sein WM-Potential aus. Neben „Reiti“ sprangen sein Teamkollege Jan Bühn aus Kronau und der Knittlinger Dominik Vincon (BMW Stilgenbauer) auf die Stufen. De Boer und Alt waren gestürzt.



In der IDM Supersport 600 gelang Kevin Wahr (Yamaha) aus Nagold ein Doppelsieg. Auch er verfügt über WM-Erfahrung, lieferte sich aber in beiden Läufen mit Thomas Gradinger aus Österreich einen Schlagabtausch, wobei dieser im ersten Lauf mit der Yamaha ins Abseits rutschte. Im zweiten Lauf wurde er Zweiter. Wie Kevin Wahr feierte auch Max Enderlein aus Hohenstein-Ernstthal einen doppelten Podiumserfolg, aber auf den nächsten beiden Plätzen. Er ist jetzt hinter Wahr Zweiter in der Gesamtwertung.

In der IDM Supersport 300, der kleinsten Klasse der Meisterschaft, kristallisierte sich schon jetzt ein Schlagabtausch zwischen Maximilian Kappler und Jan-Ole Jähmig heraus. Die beiden Yamaha-Piloten fahren im gleichen Team und sind befreundet. Den ersten Lauf gewann Kappler, den zweiten Jähmig.

In der IDM Sidecar dominierte erwartungsgemäß das Duo Markus Schlosser/Thomas Hofer aus der Schweiz. Während André Kretzer/Jens Lehnertz im ersten Lauf noch Druck auf das Team ausüben konnten, fuhren die Eidgenossen im zweiten Rennen auf und davon. Interessant ist die Damenbeteiligung in der Klasse. Sieben erfahrene sowie auch Nachwuchs-Amazonen waren im Teilnehmerfeld der 19 Teams vertreten.

Im Rahmenprogramm der IDM wurden der Twin 700 Cup sowie der Suzuki GSX-R 1000 Cup ausgetragen. In der Mittagspause konnten angereiste Biker jeden Meter der Rennstrecke in einem Motorrad-Korso zurücklegen. Oder sie unternahmen Probefahrten mit Motorrädern aus den aktuellen Modellen von Honda, Kawasaki und Yamaha in der Umgebung des Nürburgrings. Das offene Fahrerlager, der Pitwalk und die öffentlichen Pressekonferenzen ermöglichten eine IDM zum Anfassen. So nah kommen Besucher und Fans den Sportlern fast nie.



Der Industrie-Verband Motorrad (IVM) hatte zusammen mit den in der IDM engagierten Marken BMW Motorrad, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha die Arbeitsgruppe Motorsport (AGM) im IVM gegründet, um diese wichtige deutsche Motorrad-Rennserie langfristig zu erhalten und organisatorisch neu aufzustellen. AGM-Sprecher Henning Putzke von BMW-Motorrad, sein Stellvertreter Jan-Hendrik Breckwoldt von Suzuki und IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke, der die Sitzungen moderierte, haben das Unternehmen „Motorrad-Rennsport in Deutschland“ konsequent neu aufgerollt und an das MOTORRAD action team als neuen Dienstleister zur Durchführung gegeben, der sich mit viel Manpower und Ehrgeiz der neuen Aufgabe stellt.

Für die IDM ist damit eine neue Ära angebrochen. Alle Beteiligten ziehen am gleichen Strang, um die Meisterschaft, in der hochklassiger Rennsport geboten wird, zu präsentieren. Die nächste IDM-Runde findet vom 7. bis 9. Juli 2017 im belgischen Zolder statt.

Die weiteren IDM-Termine 2017

07.07. - 09.07.	Zolder
28.07. - 30.07.	Schleiz
11.08. - 13.08.	Assen
18.08. - 20.08.	Lausitzring (nur Superbike 1000)
01.09. - 03.09.	Oschersleben
29.09. - 01.10.	Hockenheim

Bilder: Motor Presse Stuttgart

IVM Performance 2017-05

Reifentest auf der Höchstgeschwindigkeits-Teststrecke

Nach dem Abzug der Tagebaubagger ist im ehemaligen Kohlerevier der Lausitz nicht mehr viel los. Außer an Rennwochenenden. Denn die topfebene Landschaft verfügt über eine Attraktion für Motorsportfans: Die Rennstrecke Eurospeedway. Und direkt daneben, für die öffentliche Nutzung leider nicht zugänglich, das Highspeed-Oval und DEKRA Testcenter in Klettwitz. Dort führt der IVM zusammen mit seinen Mitgliedsunternehmen jährlich Hochgeschwindigkeits- und Handlings-Testfahrten zur Reifenfreigabe durch, vom 7.–14. Mai war es wieder soweit.

Die Testmannschaften der Reifen- und Motorradhersteller nutzen neben dem Hochgeschwindigkeitsoval auch weitläufige Handlings- und Bremsstrecken. Die Profi-Testfahrer spulen hunderte Testfahrten ab. Erprobt werden auf den Motorrädern der aktuellen Modellpalette die verschiedensten Reifen der Hersteller Avon, Bridgestone, Continental, Dunlop, Maxxis, Michelin und Reifenwerk Heidenau.

Die Reifentests unter Leitung des IVM-Technikchefs Dipl.-Ing. Christoph Gatzweiler dienen der Freigabe neuer Reifenpaarungen und Weiterentwicklungen (sog. Spezifikationen) durch die Reifen- und Motorradhersteller. Der IVM mietet das ca. 5,8 km lange Testoval mit den jeweils 2,5 km langen Geraden und den beiden je 400 m langen Steilkurven für 1 Woche exklusiv an.

IVM Performance 2017-05

High Noon

Das Verhältnis zwischen Motorrad- und Autofahrern in Deutschland ist nicht selten von Fehleinschätzungen gekennzeichnet. Zwar kommt es glücklicherweise eher selten zur direkten Konfrontation, aber die Meinung vom jeweils anderen ist zeitweise von Missverständnissen geprägt. Auf die Spitze treibt eine solche Szene nun der Videofilm „High Noon“ – der in Kooperation des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) mit dem Industrie-Verband Motorrad Deutschland (IVM) entstanden ist.

Der Biker in Leder und der leger gewandete Sportwagenfahrer stehen sich Auge in Auge gegenüber. Helm ab zum Showdown? Knisternde Spannung, knisterndes Leder an der sich ballenden Faust.



So wirbt die Motorradsicherheitsinitiative „Motorrad: Aber sicher!“ für mehr Verständnis zwischen Motorrad- und Autofahrern. Doch über den Videoclip hinaus, der seit dem 4. März über 2,3 Millionen Sichtkontakte, über 850.000 Aufrufe und mehr als 7.000 Reaktionen wie Kommentare und Shares erzielte (Stand 15.Mai), werben auch neue Inhalte auf www.motorrad-aber-sicher.com für ein stärkeres Miteinander im immer komplexeren Verkehrsgeschehen. Auch die Lehrfilmreihe „Assistenzsysteme für Motorräder“ wird aktuell um neue Serienentwicklungen erweitert und repräsentiert nach Abschluss der z.Zt. laufenden Dreharbeiten in Essen und Recklinghausen den umfassendsten Überblick über Motorradassistsenzsysteme.

IVM Performance 2017-05

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	4.061
2	BMW	NINE T	1.392
3	Kawasaki	Z 650	1.213
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.181
5	Yamaha	MT-07	1.096
6	Kawasaki	Z 900	1.051
7	BMW	S 1000 R	727
8	BMW	R 1200 RS	692
9	BMW	S 1000 XR	692
10	Honda	CB 500 F	655
11	KTM	1290 SUPERDUKE R	646
12	BMW	R 1200 R	634
13	BMW	F 700 GS	631
14	Honda	NC 750 X	612
15	BMW	F 800 R	558
16	Suzuki	SV 650	551
17	BMW	S 1000 RR	530
18	Yamaha	MT-09	518
19	KTM	690 DUKE	516
20	Yamaha	MT-09 TRACER	515
21	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	486
22	Ducati	SCRAMBLER	467
23	Kawasaki	VULCAN S	465
24	BMW	F 800 GS	465
25	Kawasaki	Z 1000 SX	464
26	Yamaha	MT-10	459
27	Yamaha	MT-07 TRACER	455
28	Suzuki	GSX-S 750	416
29	BMW	R 1200 RT	384

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	BMW	K 1600 GT	383
31	Harley-Davidson	BREAKOUT	382
32	Husqvarna	701 SUPERMOTO	381
33	Kawasaki	NINJA 650	381
34	Honda	NC 750 S	356
35	Harley-Davidson	XL 1200 X	349
36	Honda	CBR 500 R	348
37	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	344
38	KTM	1290 SUPERDUKE GT	344
39	Honda	CBR FIREBLADE	329
40	Yamaha	XSR700	326
41	Yamaha	XSR900	310
42	Suzuki	DL 650 V-STROM	299
43	Ducati	MULTISTRADA 1200	287
44	Triumph	BONNEVILLE T 120	266
45	Ducati	MONSTER 1200	259
46	BMW	F 800 GT	255
47	Ducati	MULTISTRADA 950	253
48	Kawasaki	Z 1000	252
49	Triumph	TIGER 800	244
50	Honda	CRF 250 L	230

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.116
2	Honda	SH 300A	289
3	Piaggio	MP3 -500 LT	274
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	204
5	Honda	SH 150	162
6	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	143
7	Kymco	XCITING 400	102
8	Peugeot	METROPOLIS 400	98
9	Kawasaki	J300	91
10	BMW	C 650 SPORT	90

IVM Performance 2017-054

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	717
2	Yamaha	MT-125	522
3	Honda	CBF 125 F	353
4	Honda	MSX-125	337
5	Yamaha	YZF-R 125	176
6	Aprilia	TUONO 125	157
7	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	135
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	117
9	KTM	RC 125	114
10	Mondial	CAFE RACER 125	106

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	477
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	258
3	Piaggio	MEDLEY 125	227
4	Piaggio	LIBERTY 125	214
5	Yamaha	NMAX	193
6	Honda	SH 125	183
7	Honda	NSS 125	153
8	Daelim	OTELLO-125	144
9	Honda	PCX-WW 125	128
10	Peugeot	TWEET 125	128

IVM Performance 2017-05

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	62.558	100,00 %	53.357	100,00 %	-14,71%
Krafträder	47.055	75,22%	41.956	78,63%	-10,84%
Kraftroller	4.014	6,42%	3.543	6,64%	-11,73%
Leichtkrafträder	6.042	9,66%	3.834	7,19%	-36,54%
Leichtkraftroller	5.447	8,71%	4.024	7,54%	-26,12%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	47.055	100,00 %	41.956	100,00 %	-10,84%
Chopper	5.494	11,68%	3.731	8,89%	-32,09%
Enduro	12.458	26,48%	10.143	24,18%	-18,58%
Klassik	9.300	19,76%	10.472	24,96%	12,60%
Sonstige	485	1,03%	208	0,50%	-57,11%
Sport	14.262	30,31%	12.885	30,71%	-9,66%
Supersportler	2.483	5,28%	1.788	4,26%	-27,99%
Tourer/Luxustourer	2.573	5,47%	2.729	6,50%	6,06%

IVM Performance 2017-05

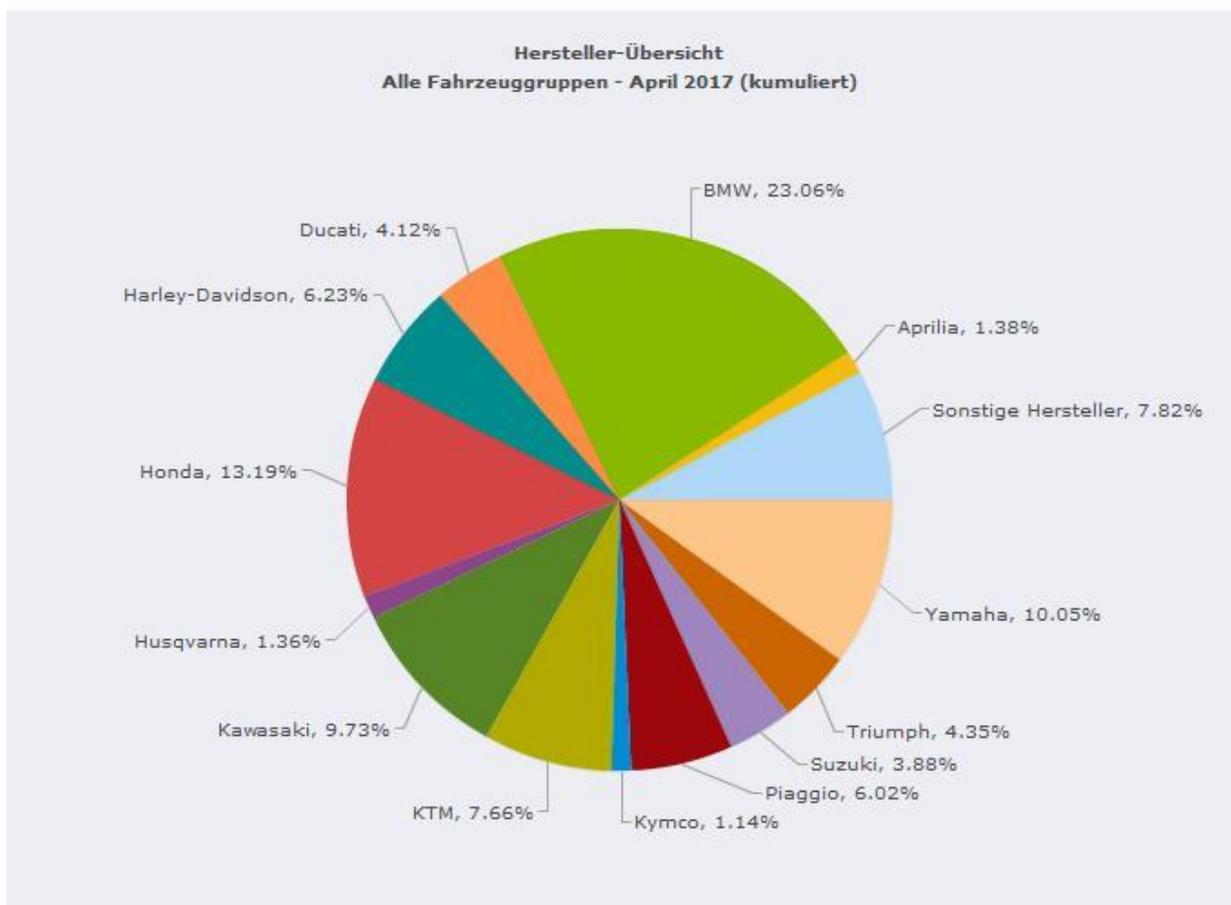
Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	62.558	100,00 %	53.357	100,00 %	-14,71%
BMW	11.859	18,96%	12.305	23,06%	3,76%
Honda	7.577	12,11%	7.037	13,19%	-7,13%
Yamaha	7.615	12,17%	5.363	10,05%	-29,57%
Kawasaki	5.281	8,44%	5.192	9,73%	-1,69%
KTM	6.127	9,79%	4.085	7,66%	-33,33%
Harley-Davidson	4.464	7,14%	3.324	6,23%	-25,54%
Piaggio	3.238	5,18%	3.212	6,02%	-0,80%
Triumph	2.125	3,40%	2.321	4,35%	9,22%
Ducati	2.696	4,31%	2.200	4,12%	-18,40%
Suzuki	2.859	4,57%	2.071	3,88%	-27,56%
Aprilia	907	1,45%	738	1,38%	-18,63%
Husqvarna	692	1,11%	728	1,36%	5,20%
Sonstige Hersteller	1.152	1,84%	619	1,16%	-46,27%
Kymco	714	1,14%	608	1,14%	-14,85%
Betamotor	704	1,13%	404	0,76%	-42,61%
Peugeot	600	0,96%	396	0,74%	-34,00%
Moto-Guzzi	525	0,84%	350	0,66%	-33,33%
Daelim	367	0,59%	319	0,60%	-13,08%
SWM	43	0,07%	228	0,43%	430,23%
Indian Motorcycle	260	0,42%	205	0,38%	-21,15%
Generic Motor	260	0,42%	202	0,38%	-22,31%
SYM	245	0,39%	137	0,26%	-44,08%
Sky Team (RC)	259	0,41%	119	0,22%	-54,05%
MV Agusta	337	0,54%	108	0,20%	-67,95%
Qingqi	205	0,33%	107	0,20%	-47,80%
Mondial	0	0,00%	106	0,20%	0,00%
SFM	154	0,25%	87	0,16%	-43,51%
Quadro Technologie	64	0,10%	85	0,16%	32,81%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	52	0,08%	85	0,16%	63,46%
Hyosung	130	0,21%	67	0,13%	-48,46%
RIEJU	95	0,15%	63	0,12%	-33,68%
Kreidler Europe	216	0,35%	63	0,12%	-70,83%
Victory	170	0,27%	60	0,11%	-64,71%
KSR MOTOR	0	0,00%	58	0,11%	0,00%
Zero Motorcycles	65	0,10%	50	0,09%	-23,08%
SHERCO (F)	41	0,07%	38	0,07%	-7,32%
Ural	27	0,04%	36	0,07%	33,33%
Torrot	0	0,00%	27	0,05%	0,00%
Benzhou	145	0,23%	25	0,05%	-82,76%
LML	82	0,13%	24	0,04%	-70,73%
Benelli	26	0,04%	23	0,04%	-11,54%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	20	0,04%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	16	0,03%	15	0,03%	-6,25%
SHINERAY (RC)	12	0,02%	15	0,03%	25,00%
Jonway (RC)	18	0,03%	9	0,02%	-50,00%
Aeon-Motor	9	0,01%	6	0,01%	-33,33%
Taiwan Golden Bee	26	0,04%	4	0,01%	-84,62%
Derbi / National	12	0,02%	2	0,00%	-83,33%
Simson	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	19	0,03%	2	0,00%	-89,47%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	23	0,04%	1	0,00%	-95,65%
C.P.I. Motor China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Horex	4	0,01%	1	0,00%	-75,00%
Boss Hoss	3	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	6	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	23	0,04%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



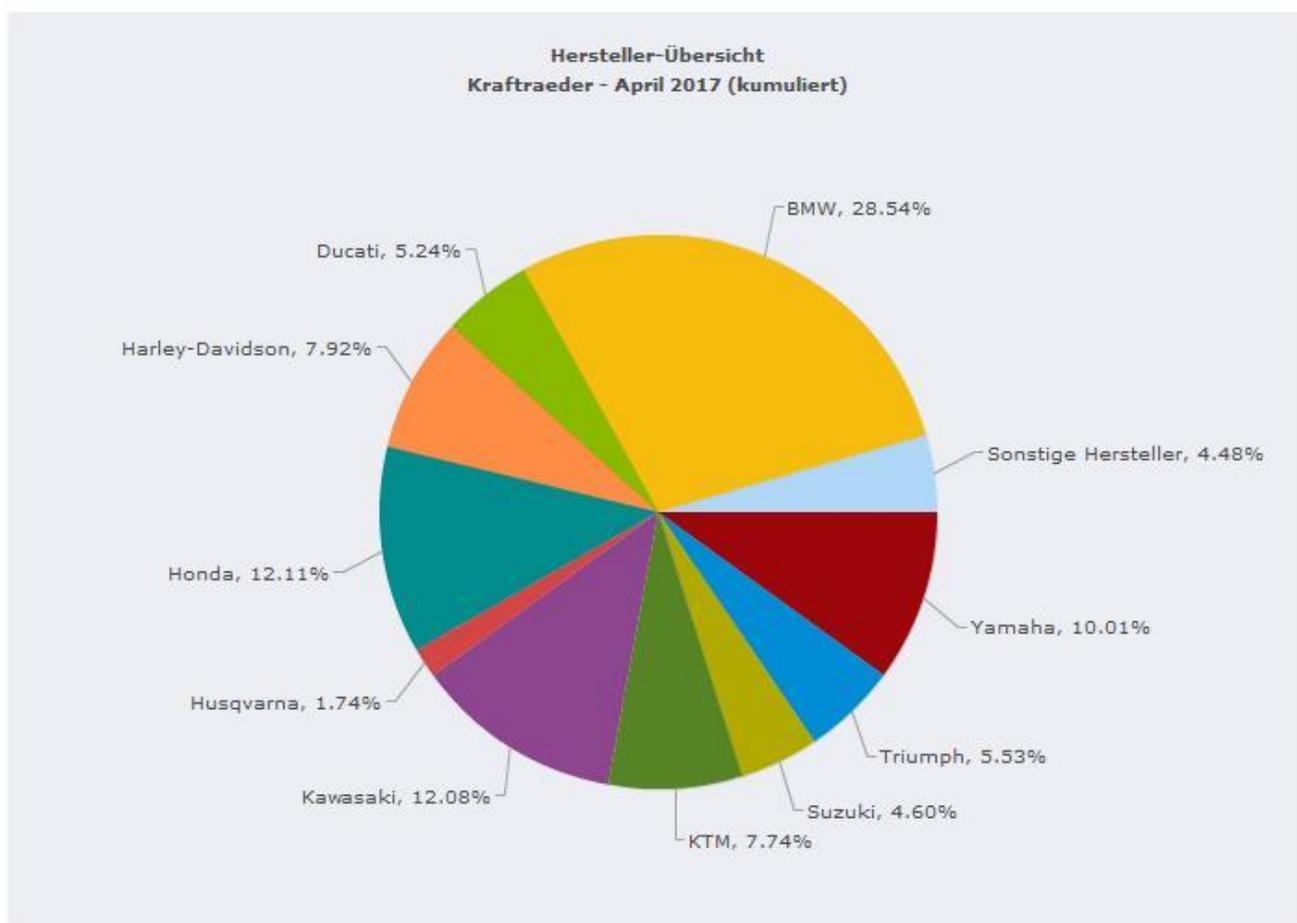
IVM Performance 2017-05

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	47.055	100,00 %	41.956	100,00 %	-10,84%
BMW	11.492	24,42%	11.976	28,54%	4,21%
Honda	5.409	11,50%	5.082	12,11%	-6,05%
Kawasaki	4.886	10,38%	5.070	12,08%	3,77%
Yamaha	5.028	10,69%	4.199	10,01%	-16,49%
Harley-Davidson	4.464	9,49%	3.324	7,92%	-25,54%
KTM	4.769	10,13%	3.247	7,74%	-31,91%
Triumph	2.125	4,52%	2.321	5,53%	9,22%
Ducati	2.696	5,73%	2.200	5,24%	-18,40%
Suzuki	2.437	5,18%	1.928	4,60%	-20,89%
Husqvarna	690	1,47%	728	1,74%	5,51%
Aprilia	649	1,38%	370	0,88%	-42,99%
Moto-Guzzi	525	1,12%	350	0,83%	-33,33%
Sonstige Hersteller	405	0,86%	235	0,56%	-41,98%
Betamotor	390	0,83%	228	0,54%	-41,54%
Indian Motorcycle	260	0,55%	205	0,49%	-21,15%
MV Agusta	337	0,72%	107	0,26%	-68,25%
SWM	43	0,09%	84	0,20%	95,35%
Victory	170	0,36%	60	0,14%	-64,71%
Zero Motorcycles	65	0,14%	50	0,12%	-23,08%
Hyosung	60	0,13%	44	0,10%	-26,67%
SHERCO (F)	37	0,08%	38	0,09%	2,70%
Ural	27	0,06%	36	0,09%	33,33%
Torrot	0	0,00%	26	0,06%	0,00%
Benelli	26	0,06%	23	0,05%	-11,54%
SHINERAY (RC)	12	0,03%	15	0,04%	25,00%
Sky Team (RC)	5	0,01%	2	0,00%	-60,00%
Keeway	3	0,01%	2	0,00%	-33,33%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gas Gas	22	0,05%	1	0,00%	-95,45%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Horex	4	0,01%	1	0,00%	-75,00%
SYM	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%
Lifan China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	3	0,01%	0	0,00%	0,00%
Bimota	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	6	0,01%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



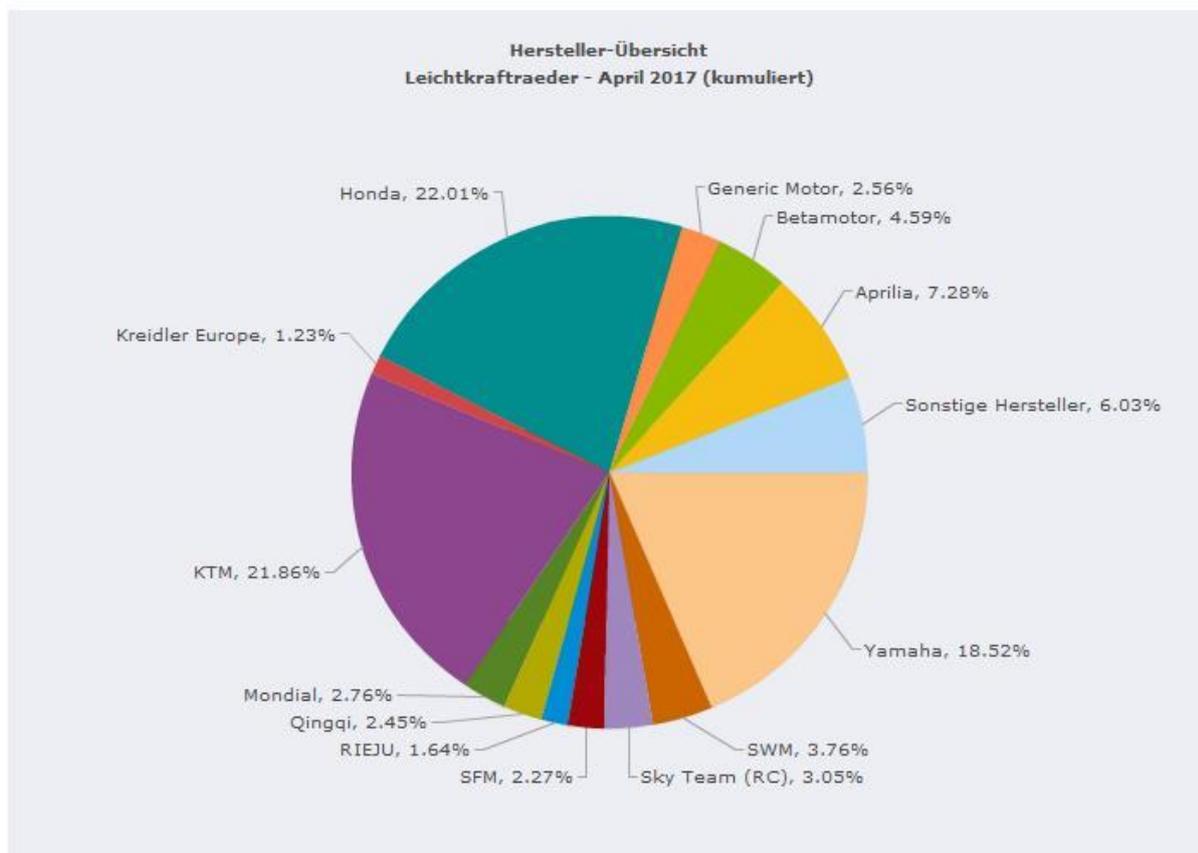
IVM Performance 2017-05

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	6.042	100,00 %	3.834	100,00 %	-36,54%
Honda	1.100	18,21%	844	22,01%	-23,27%
KTM	1.358	22,48%	838	21,86%	-38,29%
Yamaha	1.762	29,16%	710	18,52%	-59,70%
Aprilia	152	2,52%	279	7,28%	83,55%
Betamotor	314	5,20%	176	4,59%	-43,95%
SWM	0	0,00%	144	3,76%	0,00%
Sky Team (RC)	254	4,20%	117	3,05%	-53,94%
Mondial	0	0,00%	106	2,76%	0,00%
Generic Motor	62	1,03%	98	2,56%	58,06%
Qingqi	186	3,08%	94	2,45%	-49,46%
SFM	154	2,55%	87	2,27%	-43,51%
RIEJU	95	1,57%	63	1,64%	-33,68%
Kreidler Europe	183	3,03%	47	1,23%	-74,32%
Sonstige Hersteller	30	0,50%	44	1,15%	46,67%
Kymco	56	0,93%	37	0,97%	-33,93%
Keeway	9	0,15%	29	0,76%	222,22%
Daelim	62	1,03%	28	0,73%	-54,84%
Hyosung	67	1,11%	23	0,60%	-65,67%
Kawasaki	101	1,67%	19	0,50%	-81,19%
FANTIC MOTOR	0	0,00%	19	0,50%	0,00%
Suzuki	51	0,84%	16	0,42%	-68,63%
KSR MOTOR	0	0,00%	7	0,18%	0,00%
Derbi / National	6	0,10%	2	0,05%	-66,67%
Simson	0	0,00%	2	0,05%	0,00%
MV Agusta	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
MZ	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
SYM	12	0,20%	1	0,03%	-91,67%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
eROCKIT	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
Torrot	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
Husaberg	21	0,35%	0	0,00%	0,00%
Husqvarna	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
SHERCO (F)	4	0,07%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,02%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2017-05

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

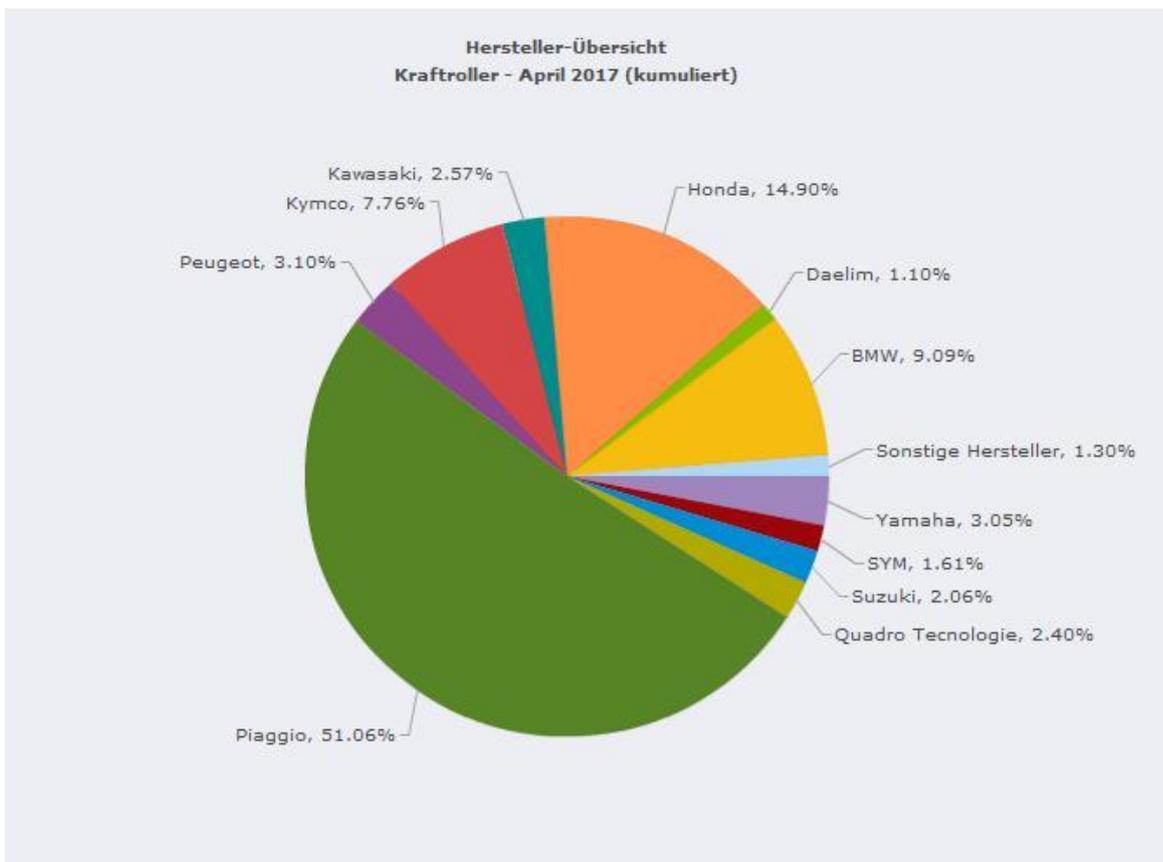
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	4.014	100,00 %	3.543	100,00 %	-11,73%
Piaggio	2.007	50,00%	1.809	51,06%	-9,87%
Honda	435	10,84%	528	14,90%	21,38%
BMW	280	6,98%	322	9,09%	15,00%
Kymco	284	7,08%	275	7,76%	-3,17%
Peugeot	203	5,06%	110	3,10%	-45,81%
Yamaha	280	6,98%	108	3,05%	-61,43%
Kawasaki	96	2,39%	91	2,57%	-5,21%
Quadro Technologie	64	1,59%	85	2,40%	32,81%
Suzuki	109	2,72%	73	2,06%	-33,03%
SYM	77	1,92%	57	1,61%	-25,97%
Daelim	55	1,37%	39	1,10%	-29,09%
Aprilia	42	1,05%	16	0,45%	-61,90%
Sonstige Hersteller	29	0,72%	9	0,25%	-68,97%
Kreidler Europe	3	0,07%	7	0,20%	133,33%
Aeon-Motor	7	0,17%	6	0,17%	-14,29%
Qingqi	12	0,30%	3	0,08%	-75,00%
Keeway	2	0,05%	3	0,08%	50,00%
Taiwan Golden Bee	16	0,40%	1	0,03%	-93,75%
LML	10	0,25%	1	0,03%	-90,00%
Hyosung	2	0,05%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-05

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2017-05

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	5.447	100,00 %	4.024	100,00 %	-26,12%
Piaggio	1.231	22,60%	1.403	34,87%	13,97%
Honda	633	11,62%	583	14,49%	-7,90%
Yamaha	545	10,01%	346	8,60%	-36,51%
Sonstige Hersteller	688	12,63%	331	8,23%	-51,89%
Kymco	374	6,87%	296	7,36%	-20,86%
Peugeot	397	7,29%	286	7,11%	-27,96%
Daelim	250	4,59%	252	6,26%	0,80%
Generic Motor	198	3,64%	104	2,58%	-47,47%
SYM	153	2,81%	78	1,94%	-49,02%
Aprilia	64	1,17%	73	1,81%	14,06%
Suzuki	262	4,81%	54	1,34%	-79,39%
Keeway	38	0,70%	51	1,27%	34,21%
KSR MOTOR	0	0,00%	51	1,27%	0,00%
Benzhou	145	2,66%	25	0,62%	-82,76%
LML	72	1,32%	23	0,57%	-68,06%
Zhejiang Wangye Powe	16	0,29%	15	0,37%	-6,25%
Kawasaki	198	3,64%	12	0,30%	-93,94%
Qingqi	7	0,13%	10	0,25%	42,86%
Kreidler Europe	30	0,55%	9	0,22%	-70,00%
Jonway (RC)	18	0,33%	9	0,22%	-50,00%
BMW	87	1,60%	7	0,17%	-91,95%
Taiwan Golden Bee	10	0,18%	3	0,07%	-70,00%
SI-Zweirad	19	0,35%	2	0,05%	-89,47%
C.P.I. Motor China	3	0,06%	1	0,02%	-66,67%
Hyosung	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,04%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	6	0,11%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-05

Der Markt in Zahlen (April 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

