

IVM Performance 2017-04



In jedem Ende liegt ein neuer Anfang

Der April als Saisonstartmonat der Motorradfahrer bedeutet für mich den letzten in meiner Funktion als IVM-Präsident. 16 Jahre BMW Motorrad und vier Jahre IVM-Präsidentschaft bleiben unvergessen als prägende Phase meines Berufslebens.

Dynamik, Emotion und natürlich auch der seit Jahren in Deutschland wachsende Markt machen es nicht leicht, eine Branche zu verlassen, in der ich mich stets zu Hause gefühlt habe.

Meinem Nachfolger, der im Juni gewählt wird, und der gesamten Motorradbranche wünsche ich schon jetzt den Erfolg und die Freude, die die Beschäftigung mit Motorrädern auch in Zukunft verspricht!

Die unter dem Dach des IVM neugeborene Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), die Fortsetzung der Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur zum Thema „Motorrad: Aber sicher!“ und auch die Weiterentwicklung der erfolgreichen INTERMOT für 2018 sind nur einige Projekte, die auch die IVM-Arbeit nicht nur 2017 vorantreiben werden.

Die Zeichen stehen auf Anfang und Perspektive!

Bleibt uns mit dem Titel der erfolgreichen IVM-Dachmarke überzeugt zu wünschen
VivaLaMopped!

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-04

ACEM wählt neues Präsidium

Die Europäische Vereinigung der Motorradhersteller (ACEM) hat während des Frühjahrskongresses 2017 in Berlin ein neues Führungsteam gewählt. Stefan Pierer, Vorstandsvorsitzender der KTM AG, wird ab 1. Juli 2017 Präsident von ACEM. Er folgt damit auf Stephan Schaller, Präsident von BMW Motorrad, der ab dem 1. Juli die Funktion des Vizepräsidenten ausführen wird.



Stephan Schaller freut sich nach der Wahl bekannt geben zu dürfen, „dass Stefan Pierer zum Präsidenten unseres europäischen Verbandes wird. Er ist ein weithin respektierter Geschäftsführer mit umfangreicher globaler Erfahrung und eine ausgezeichnete Wahl unserer Generalversammlung, um ACEM zu führen “.

Auch Stefan Pierer nutzte die Gelegenheit, die ausgezeichnete Arbeit des scheidenden ACEM Präsidenten Stephan Schaller zu würdigen: „Ich weiß, ich spreche für die ganze europäische Motorrad-Community, um zu sagen, wie hoch diese Arbeit bei der Positionierung von ACEM geschätzt wird. Ich freue mich darauf, als Präsident zu beginnen und für eine noch stärkere Vereinigung zu arbeiten, die das Motorradfahren in ganz Europa fördert.“

Mit Michele Colaninno hat ACEM einen weiteren neuen Vizepräsidenten gewählt. Colaninno ist Mitglied des Vorstands der Piaggio & C. SpA sowie CEO und COO der Immsi-Gruppe, die den Piaggio-Konzern kontrolliert.

Herr Stefan Pierer sagte: "Herr Schaller hat eine hervorragende Arbeit bei der Positionierung von ACEM für die Zukunft gemacht. Aus seiner Sicht wird das neue Präsidium sicherstellen, „ dass Themen wie Freihandel, Verkehrssicherheit und Umweltschutz im Mittelpunkt der Arbeit der ACEM stehen, unter Berücksichtigung der strategischen Richtungen der europäischen Institutionen".

IVM Performance 2017-04

We are the World

Die Europäische Vereinigung der Motorradhersteller (ACEM) und der Weltverband der Motorradhersteller (IMMA) veranstalteten auf Einladung von BMW Motorrad vom 3. bis zum 7. April einen gemeinsamen hochrangig besetzten Frühlingskongress in der Bundeshauptstadt.

200 Delegierte, hochrangige Vorstände und Geschäftsführer der Branchenführer aus Europa, Indien, Japan, Südostasien sowie Süd- und Nordamerika kamen nach Berlin u.a. um ihre Führungsgremien neu zu wählen. Die ACEM-Generalversammlung wählte Stefan Pierer, Vorstandsvorsitzender der KTM AG zum Präsidenten des europäischen Verbandes (vgl. "ACEM wählt neues Präsidium").

Die IMMA-Generalversammlung ernannte den indonesischen Executive Vice President Director von PT Astra Honda Motor, Johannes Loman, auch Präsident des Verbandes der asiatischen Motorradindustrie (FAMI) sowie Präsident der indonesischen Motorradindustrie-Vereinigung (AISI) zum Vizepräsidenten. Johannes Loman wird eng mit dem IMMA-Präsidenten Stephan Schaller, Präsident BMW Motorrad, zusammenarbeiten.

Im Rahmen des Kongresses veranstalteten ACEM und IMMA eine internationale Konferenz zum Thema Motorrad und Nachhaltigkeit. Die Diskussionen befassten sich mit einer breiten Palette von Themen, einschließlich der Herausforderungen und Möglichkeiten für das Motorradfahren in städtischen Gebieten, die jüngsten Entwicklungen in den Bereichen Nachhaltigkeit und Verkehrssicherheit sowie die Notwendigkeit einer weiteren Harmonisierung der technischen Vorschriften auf globaler Ebene.



IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke im Gespräch mit Stephan Schaller, Präsident BMW Motorrad



Schauspieler Hannes Jaenicke (vorne Mitte) mit den Teilnehmern des Spring Congresses von ACEM und IMMA

IVM Performance 2017-04

Lieben lernen

Für mehr Verständnis zwischen Motorrad- und Autofahrern wirbt demnächst wieder ein neuer Videoclip der Online-Sicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ – initiiert vom Bundesverkehrsministerium und dem IVM.

Doch nicht nur brandneue Videofilme sollen die Motorrad- und Roller Community erreichen, sondern auch neue Inhalte auf www.motorrad-aber-sicher.com. So wird die Lehrfilmreihe „Assistenzsysteme für Motorräder“ um die neuesten Serienentwicklungen erweitert und repräsentiert den komplexesten Überblick von Motorradassistenzsystemen auf dem Stand der Technik. Dazu kommen neue Tipps aus der der Fahrsicherheitsforschung und vor allem: Kuck kommt! Jens Kuck, der überaus kenntnisreiche *Motorator* wird ein Online-Magazin auf motorrad-aber-sicher.com moderieren. Und zur Verwunderung vieler seiner Fans nimmt der Ex-Rennfahrer, Motorradtuner und professionelle Benzinplauderer das Thema Motorradsicherheit sehr ernst.



Wird auch 2017 wieder für "Motorrad: Aber sicher!" moderierend im Einsatz sein: Jens Kuck



Die Schauspieler Simon Eifeler (li.) und Harald Schwaiger im High Noon-Videoclip. Im Vordergrund Regisseur Patrick Waldmann und Kameramann Bastian Barenbrock

Nach dem immensen Erfolg von „Motorrad: Aber sicher!“ in den Vorjahren, führt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) auch 2017 in enger und vertrauensvoller Kooperation mit dem Industrie-Verband Motorrad (IVM) die erfolgreiche 2015 gestartete Online-Kampagne zur Motorradsicherheit fort. Grund für den überdurchschnittlich guten Start war nicht zuletzt die vom IVM initiierte Social-Media-Plattform www.facebook.com/vivalamopped, die damals bereits über 180.000 Fans verfügte und mit Einzelbeiträgen mehr als eine Million Personen erreichte.

Für www.motorrad-aber-sicher.com erwies sich die hohe Glaubwürdigkeit von VivaLaMopped unter den mehr als vier Millionen motorradaffinen Facebook-Nutzern als wahrer Traffic-Generator. Dafür nutzte das VivaLaMopped-Team die neuen Visualisierungsmöglichkeiten des Social-Web in aller Bandbreite aus und sorgte in der Community für Überraschung. Wer hatte das überlebenswichtige aber spröde Thema Motorradsicherheit je zuvor mit einem Speed-Dating visualisiert oder mit zwei Jägern, einer Wildsau und dem kultigen goldenen Reiter?

IVM Performance 2017-04

Nach der Messe ist vor der Messe

Vertreter der Koelnmesse und IVM besuchten die Bangkok Motor-Expo

Gut 180 Tage liegt die INTERMOT zurück und weitere gut 500 Tage müssen sich Motorradenthusiasten und -Fachleute aus der ganzen Welt gedulden, bis die Premierenweltemesse in Köln vom 3. – 7. Oktober 2018 wieder ihre Tore öffnet.

Die Vorbereitungen laufen dennoch auf Hochtouren. Rund um den Globus wird Networking betrieben. Thailand gilt nicht nur nach Meinung des IVM und seines „Fachausschusses Messe“ als hochinteressanter Zukunftsmarkt für Motorräder und Roller.

Trotz mehrerer Millionen kleinvolumiger Bikes im Land des Lächelns, erfahren nun Maschinen mit mehr als 300 cm³, die soeben auf der Bangkok Motor-Expo mehr als 1,5 Millionen Besuchern in zwei Wochen gezeigt wurden, enorme Zuwachsraten. Selbstverständlich war die größte Automotive-Messe Asiens ein Pflichttermin für die Auslandsvertretung der Koelnmesse und nahezu alle Zweirad-Anbieter standen auf der Kontaktliste.

Zusätzlich gehörten für die Vertreter der Koelnmesse gemeinsam mit dem IVM-Messe-Beauftragten Martin Grein Termine bei Verbänden, dem Handelsministerium und Export-Förderungseinrichtungen auf der Tagesordnung. Immerhin stehen die Chancen nun mehr als gut, dass Thailand mit einem Gemeinschaftsstand die INTERMOT Köln als internationale Plattform nutzt und für die mehr als 3,8 Millionen im Land produzierten Zweiräder neue Märkte erschließt. Dass dies keine wirtschaftliche Einbahnstraße ist, verriet ein IVM-Mitglied: „Thailand ist bereits unser drittstärkster Markt“.

Da trifft es sich gut, dass sich bei den Gesprächen mit Inter Media Consultant, dem Veranstalter der Bangkok Motor-Expo, interessante Möglichkeiten für einen deutschen Pavillon ergaben. Koelnmesse und IVM geben weiterhin Gas.



IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	2.739
2	BMW	NINE T	1.218
3	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	844
4	Kawasaki	Z 650	766
5	Kawasaki	Z 900	677
6	Yamaha	MT-07	639
7	BMW	S 1000 XR	523
8	BMW	S 1000 R	511
9	BMW	R 1200 RS	497
10	BMW	R 1200 R	456
11	BMW	F 700 GS	456
12	BMW	F 800 R	440
13	Honda	CB 500 F	416
14	BMW	S 1000 RR	415
15	Honda	NC 750 X	414
16	Suzuki	SV 650	388
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	387
18	Yamaha	TRACER	379
19	Yamaha	MT-09	355
20	Kawasaki	Z 1000 SX	352
21	BMW	F 800 GS	351
22	Yamaha	MT-10	339
23	Kawasaki	VULCAN S	338
24	BMW	K 1600 GT	314
25	Yamaha	MT-07 TRACER	310
26	KTM	690 DUKE	308
27	BMW	R 1200 RT	297
28	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	295
29	Ducati	SCRAMBLER	280

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Husqvarna	701 SUPERMOTO	266
31	KTM	1290 SUPERDUKE GT	261
32	Harley-Davidson	BREAKOUT	250
33	Suzuki	GSX-S 750	247
34	Honda	CBR FIREBLADE	242
35	Yamaha	XSR900	240
36	Honda	NC 750 S	237
37	Kawasaki	NINJA 650	232
38	Yamaha	XSR700	232
39	Honda	CBR 500 R	221
40	Harley-Davidson	XL 1200 X	211
41	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	206
42	Ducati	MULTISTRADA 1200	201
43	Ducati	MONSTER 1200	185
44	BMW	F 800 GT	184
45	Triumph	TIGER 800	182
46	Triumph	BONNEVILLE T 120	181
47	Kawasaki	Z 1000	177
48	Triumph	THRUXTON 1200	170
49	Honda	CROSSTOURER	170
50	Suzuki	DL 650 V-STROM	167

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	686
2	Honda	SH 300A	191
3	Piaggio	MP3 -500 LT	177
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	146
5	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	131
6	Honda	SH 150	101
7	BMW	C 650 SPORT	75
8	Kawasaki	J300	72
9	BMW	C 650 GT	71
10	Peugeot	METROPOLIS 400	67

IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	316
2	KTM	DUKE-125	244
3	Honda	MSX-125	231
4	Honda	CBF 125 F	215
5	Yamaha	YZF-R 125	112
6	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	83
7	Aprilia	TUONO 125	56
8	Honda	CBR 125 R	53
9	KTM	RC 125	53
10	SWM	RS 125 R	50

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	320
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	173
3	Piaggio	MEDLEY 125	149
4	Piaggio	LIBERTY 125	140
5	Yamaha	NMAX	132
6	Honda	NSS 125	112
7	Honda	SH 125	108
8	Peugeot	TWEET 125	97
9	Daelim	OTELLO-125	96
10	Honda	PCX-WW 125	82

IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	37.883	100,00 %	35.281	100,00 %	-6,87%
Kraftraeder	28.752	75,90%	28.282	80,16%	-1,63%
Kraftroller	2.414	6,37%	2.365	6,70%	-2,03%
Leichtkraftraeder	3.565	9,41%	2.042	5,79%	-42,72%
Leichtkraftroller	3.152	8,32%	2.592	7,35%	-17,77%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	28.752	100,00 %	28.282	100,00 %	-1,63%
Chopper	3.220	11,20%	2.442	8,63%	-24,16%
Enduro	8.308	28,90%	6.961	24,61%	-16,21%
Klassik	5.222	18,16%	6.998	24,74%	34,01%
Sonstige	332	1,15%	135	0,48%	-59,34%
Sport	8.350	29,04%	8.535	30,18%	2,22%
Supersportler	1.599	5,56%	1.256	4,44%	-21,45%
Tourer/Luxustourer	1.721	5,99%	1.955	6,91%	13,60%

IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

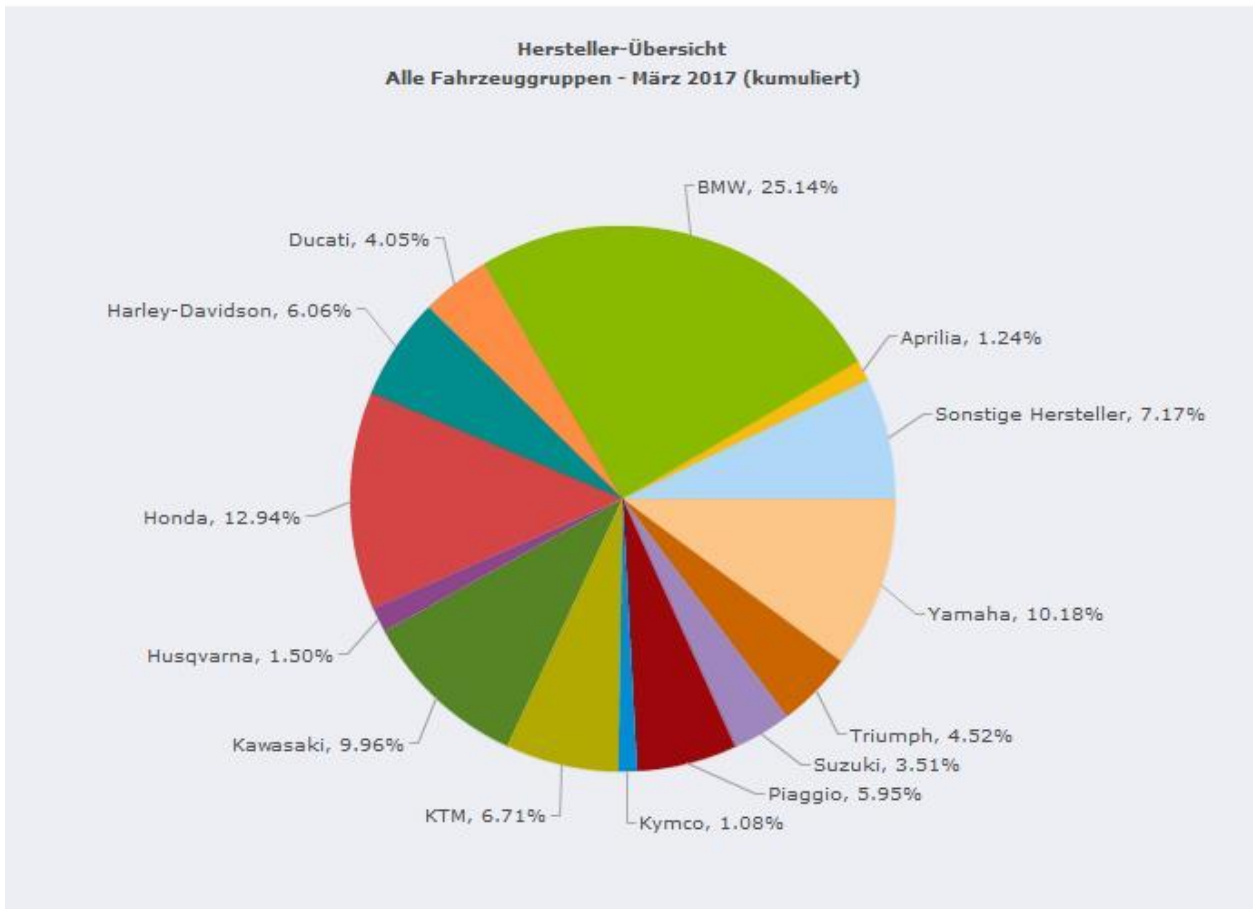
Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	37.883	100,00 %	35.281	100,00 %	-6,87%
BMW	8.086	21,34%	8.868	25,14%	9,67%
Honda	4.593	12,12%	4.566	12,94%	-0,59%
Yamaha	4.271	11,27%	3.593	10,18%	-15,87%
Kawasaki	3.150	8,32%	3.515	9,96%	11,59%
KTM	3.826	10,10%	2.367	6,71%	-38,13%
Harley-Davidson	2.656	7,01%	2.137	6,06%	-19,54%
Piaggio	1.904	5,03%	2.098	5,95%	10,19%
Triumph	1.248	3,29%	1.593	4,52%	27,64%
Ducati	1.506	3,98%	1.428	4,05%	-5,18%
Suzuki	1.472	3,89%	1.240	3,51%	-15,76%
Husqvarna	506	1,34%	528	1,50%	4,35%
Aprilia	528	1,39%	438	1,24%	-17,05%
Sonstige Hersteller	722	1,91%	411	1,16%	-43,07%
Kymco	411	1,08%	380	1,08%	-7,54%
Peugeot	346	0,91%	253	0,72%	-26,88%
Moto-Guzzi	298	0,79%	249	0,71%	-16,44%
Daelim	209	0,55%	204	0,58%	-2,39%
Betamotor	491	1,30%	202	0,57%	-58,86%
SWM	0	0,00%	157	0,44%	0,00%
Generic Motor	129	0,34%	131	0,37%	1,55%
Indian Motorcycle	160	0,42%	88	0,25%	-45,00%
Sky Team (RC)	164	0,43%	84	0,24%	-48,78%
SYM	122	0,32%	70	0,20%	-42,62%
MV Agusta	199	0,53%	68	0,19%	-65,83%
Qingqi	103	0,27%	62	0,18%	-39,81%
Keeway	15	0,04%	53	0,15%	253,33%
SFM	82	0,22%	52	0,15%	-36,59%
Mondial	0	0,00%	45	0,13%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Quadro Technologie	26	0,07%	42	0,12%	61,54%
Hyosung	52	0,14%	42	0,12%	-19,23%
RIEJU	54	0,14%	37	0,10%	-31,48%
Victory	97	0,26%	37	0,10%	-61,86%
Kreidler Europe	125	0,33%	35	0,10%	-72,00%
Ural	17	0,04%	32	0,09%	88,24%
Zero Motorcycles	43	0,11%	30	0,09%	-30,23%
SHERCO (F)	26	0,07%	29	0,08%	11,54%
Benzhou	84	0,22%	20	0,06%	-76,19%
Benelli	11	0,03%	18	0,05%	63,64%
Torrot	0	0,00%	17	0,05%	0,00%
LML	48	0,13%	16	0,05%	-66,67%
Zhejiang Wangye Powe	8	0,02%	13	0,04%	62,50%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	12	0,03%	0,00%
Jonway (RC)	13	0,03%	9	0,03%	-30,77%
Taiwan Golden Bee	20	0,05%	3	0,01%	-85,00%
SI-Zweirad	9	0,02%	2	0,01%	-77,78%
Aeon-Motor	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Simson	0	0,00%	2	0,01%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Gas Gas	18	0,05%	1	0,00%	-94,44%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	16	0,04%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	7	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



IVM Performance 2017-04

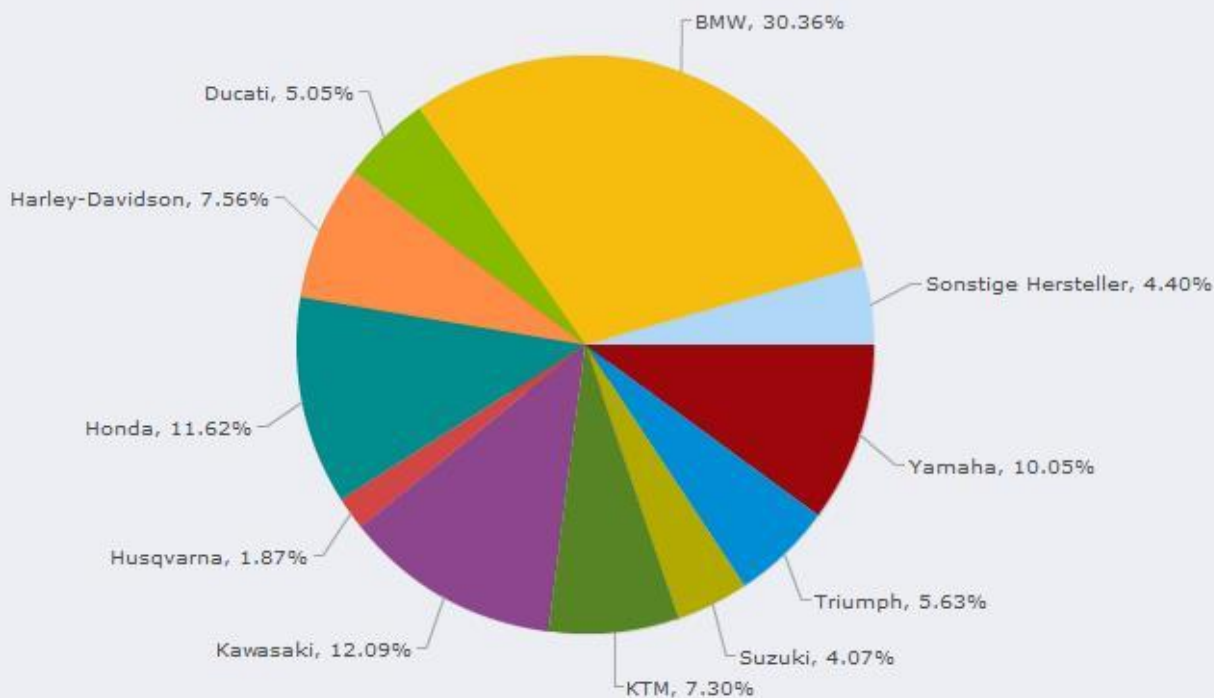
Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	28.752	100,00 %	28.282	100,00 %	-1,63%
BMW	7.812	27,17%	8.586	30,36%	9,91%
Kawasaki	2.927	10,18%	3.420	12,09%	16,84%
Honda	3.204	11,14%	3.286	11,62%	2,56%
Yamaha	2.801	9,74%	2.843	10,05%	1,50%
Harley-Davidson	2.656	9,24%	2.137	7,56%	-19,54%
KTM	3.002	10,44%	2.065	7,30%	-31,21%
Triumph	1.248	4,34%	1.593	5,63%	27,64%
Ducati	1.506	5,24%	1.428	5,05%	-5,18%
Suzuki	1.264	4,40%	1.152	4,07%	-8,86%
Husqvarna	506	1,76%	528	1,87%	4,35%
Aprilia	386	1,34%	255	0,90%	-33,94%
Moto-Guzzi	298	1,04%	249	0,88%	-16,44%
Betamotor	276	0,96%	171	0,60%	-38,04%
Sonstige Hersteller	260	0,90%	150	0,53%	-42,31%
Indian Motorcycle	160	0,56%	88	0,31%	-45,00%
MV Agusta	199	0,69%	67	0,24%	-66,33%
SWM	0	0,00%	60	0,21%	0,00%
Victory	97	0,34%	37	0,13%	-61,86%
Ural	17	0,06%	32	0,11%	88,24%
Zero Motorcycles	43	0,15%	30	0,11%	-30,23%
SHERCO (F)	24	0,08%	29	0,10%	20,83%
Hyosung	27	0,09%	26	0,09%	-3,70%
Benelli	11	0,04%	18	0,06%	63,64%
Torrot	0	0,00%	17	0,06%	0,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	12	0,04%	0,00%
Gas Gas	18	0,06%	1	0,00%	-94,44%
Sky Team (RC)	1	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SYM	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Buell	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Cagiva	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Standard	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht
Krafttraeder - März 2017 (kumuliert)



IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

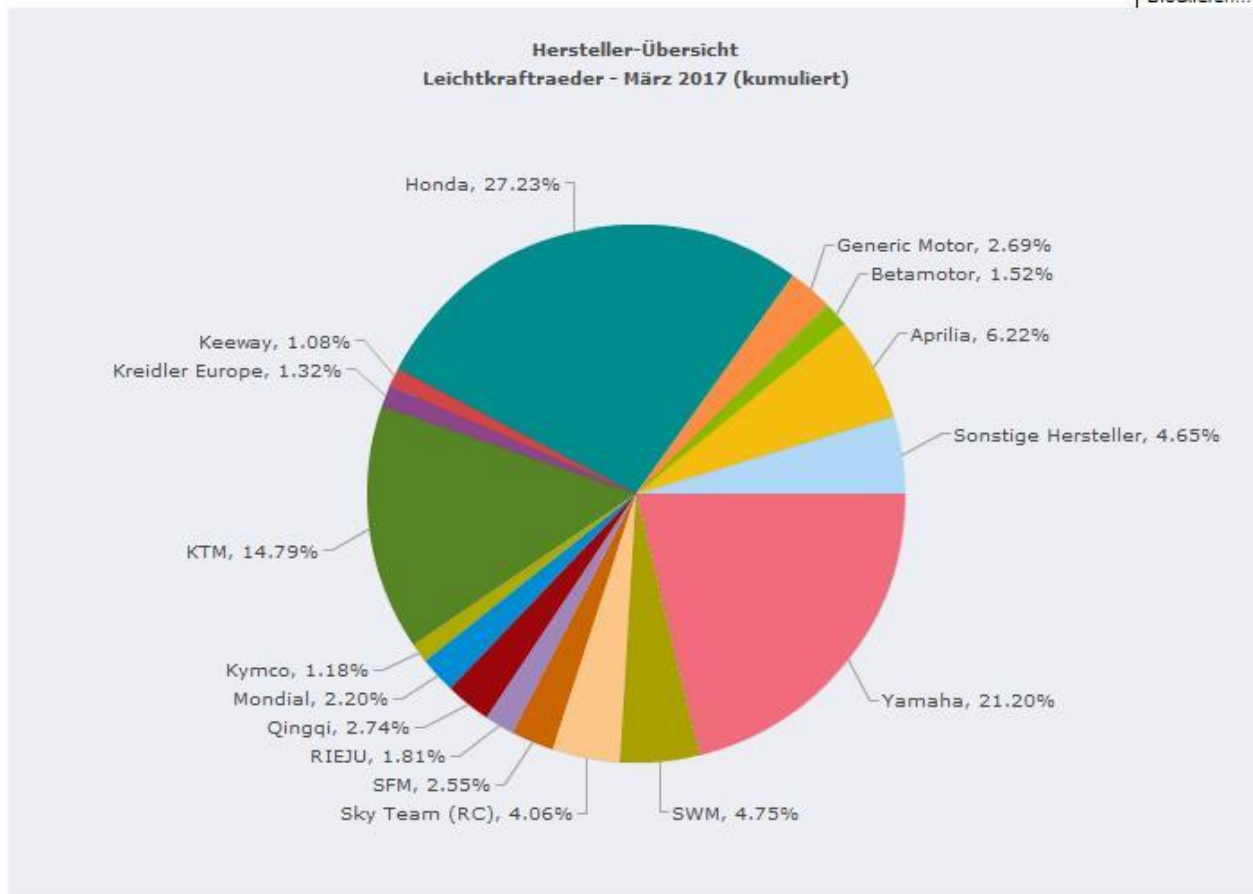
Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.565	100,00 %	2.042	100,00 %	-42,72%
Honda	725	20,34%	556	27,23%	-23,31%
Yamaha	971	27,24%	433	21,20%	-55,41%
KTM	824	23,11%	302	14,79%	-63,35%
Aprilia	75	2,10%	127	6,22%	69,33%
SWM	0	0,00%	97	4,75%	0,00%
Sky Team (RC)	163	4,57%	83	4,06%	-49,08%
Qingqi	94	2,64%	56	2,74%	-40,43%
Generic Motor	30	0,84%	55	2,69%	83,33%
SFM	82	2,30%	52	2,55%	-36,59%
Mondial	0	0,00%	45	2,20%	0,00%
RIEJU	54	1,51%	37	1,81%	-31,48%
Sonstige Hersteller	17	0,48%	34	1,67%	100,00%
Betamotor	215	6,03%	31	1,52%	-85,58%
Kreidler Europe	109	3,06%	27	1,32%	-75,23%
Kymco	26	0,73%	24	1,18%	-7,69%
Keeway	9	0,25%	22	1,08%	144,44%
Daelim	42	1,18%	16	0,78%	-61,90%
Hyosung	22	0,62%	16	0,78%	-27,27%
Kawasaki	50	1,40%	13	0,64%	-74,00%
Suzuki	28	0,79%	11	0,54%	-60,71%
Simson	0	0,00%	2	0,10%	0,00%
SYM	8	0,22%	1	0,05%	-87,50%
MV Agusta	0	0,00%	1	0,05%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,05%	0,00%
SHERCO (F)	2	0,06%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	4	0,11%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	15	0,42%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

(Blockieren...)



IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

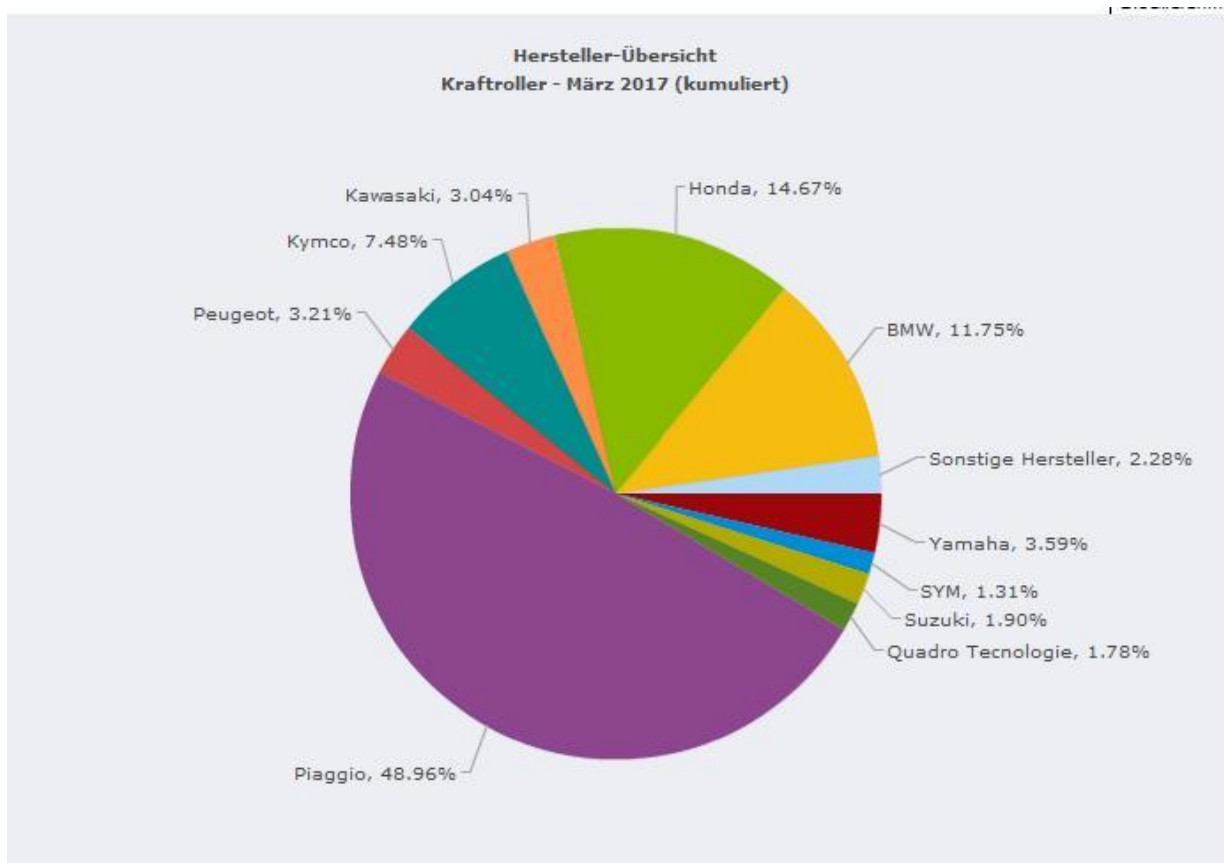
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.414	100,00 %	2.365	100,00 %	-2,03%
Piaggio	1.203	49,83%	1.158	48,96%	-3,74%
Honda	264	10,94%	347	14,67%	31,44%
BMW	221	9,15%	278	11,75%	25,79%
Kymco	159	6,59%	177	7,48%	11,32%
Yamaha	157	6,50%	85	3,59%	-45,86%
Peugeot	108	4,47%	76	3,21%	-29,63%
Kawasaki	64	2,65%	72	3,04%	12,50%
Suzuki	66	2,73%	45	1,90%	-31,82%
Quadro Technologie	26	1,08%	42	1,78%	61,54%
SYM	36	1,49%	31	1,31%	-13,89%
Daelim	35	1,45%	22	0,93%	-37,14%
Aprilia	27	1,12%	12	0,51%	-55,56%
Sonstige Hersteller	18	0,75%	8	0,34%	-55,56%
Kreidler Europe	0	0,00%	5	0,21%	0,00%
Keeway	2	0,08%	2	0,08%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,04%	2	0,08%	100,00%
Taiwan Golden Bee	13	0,54%	1	0,04%	-92,31%
LML	5	0,21%	1	0,04%	-80,00%
Qingqi	6	0,25%	1	0,04%	-83,33%
Hyosung	2	0,08%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,04%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.134	100,00 %	760	100,00 %	-32,98%
Piaggio	701	22,24%	940	36,27%	34,09%
Honda	400	12,69%	377	14,54%	-5,75%
Yamaha	342	10,85%	232	8,95%	-32,16%
Sonstige Hersteller	427	13,55%	219	8,45%	-48,71%
Kymco	226	7,17%	179	6,91%	-20,80%
Peugeot	238	7,55%	177	6,83%	-25,63%
Daelim	132	4,19%	166	6,40%	25,76%
Generic Motor	99	3,14%	76	2,93%	-23,23%
Aprilia	40	1,27%	44	1,70%	10,00%
SYM	78	2,47%	37	1,43%	-52,56%
Suzuki	114	3,62%	32	1,23%	-71,93%
Keeway	4	0,13%	29	1,12%	625,00%
Benzhou	84	2,66%	20	0,77%	-76,19%
LML	43	1,36%	15	0,58%	-65,12%
Zhejiang Wangye Powe	8	0,25%	13	0,50%	62,50%
Kawasaki	109	3,46%	10	0,39%	-90,83%
Jonway (RC)	13	0,41%	9	0,35%	-30,77%
Qingqi	3	0,10%	5	0,19%	66,67%
BMW	53	1,68%	4	0,15%	-92,45%
Kreidler Europe	16	0,51%	3	0,12%	-81,25%
Taiwan Golden Bee	7	0,22%	2	0,08%	-71,43%
SI-Zweirad	9	0,29%	2	0,08%	-77,78%
C.P.I. Motor China	1	0,03%	1	0,04%	0,00%
Derbi / National	3	0,10%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,03%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2017-04

Der Markt in Zahlen (März 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

