

## IVM Performance 2017-03



### Aufbruchsbilanz

**Der März als Monat an der Schwelle zwischen Winter und Frühjahr bedeutet in vielen Bereichen auch die Zeit der Bilanzen. Nicht nur die Unternehmen arbeiten an ihren Geschäftsabschlüssen, ganze Branchen fassen die Trends des abgelaufenen Jahres zusammen und ziehen Schlüsse für die Zukunft.**

So hält es auch der Industrie-Verband Motorrad, der traditionell im März seinen Jahresbericht mit allen wichtigen Themen der Zweiradbranche und natürlich auch den differenzierten Marktzahlen veröffentlicht.

Auch wenn 2016 mit fast 15 Prozent Zuwachs im Markt sicher von der Sonderkonjunktur durch Auslaufen der Euro 3 Abgasstufe zusätzlich befeuert wurde, so bleibt festzuhalten, dass sich der deutsche Markt seit 6 Jahren durch kontinuierliches Wachstum auszeichnet.

Ganz besonders trifft dies zu für die Leichtkraftradklasse, die seit der 3. EU-Führerscheinrichtlinie 2013 in jedem Jahr zweistellige Zuwachsraten lieferte. Offensichtlich entscheiden sich immer mehr junge Fahrer bewusst für den Führerschein der Klasse A1 und damit für den Einstieg in das Motorradfahren.

Im Jahr 2016 waren dies mit fast 30 Prozent Zuwachs junge Fahrerinnen, so dass sich ein offensichtlicher Trend abzeichnet, dass auch junge Frauen den Spaß an zweirädriger Mobilität immer häufiger suchen.

Bleibt für die Motorradbranche insgesamt zu erwarten, dass der starke Markt auch weiterhin nach einer kurzen Atempause in den ersten Monaten 2017 aufgrund der Sondersituation beim Einführen der neuen Euro 4 Abgasstufe sich weiter stabil entwickeln wird. Das Resümee der letzten Jahre liefert somit eine Bilanz zum weiteren Aufbruch nicht nur in den Frühling dieses Jahres.

Heiner Faust  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2017-03

### Der Branchen-Frühling startet in Dortmund

**Pünktlich zum kalendarischen Frühlingsbeginn am 1. März lud der Industrie-Verband Motorrad seine Mitgliedsunternehmen zur ersten Verbandskonferenz des Jahres nach Dortmund ein.**

Strategische Überlegungen und neue Projekte wurden engagiert diskutiert und gemäß des Mottos „Nach der Messe ist vor der Messe“ stand die routinemäßige Neuwahl des INTERMOT-Messeausschusses auf der Tagesordnung, bei der die Vertreter von BMW-Motorrad, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha einstimmig bestätigt wurden.

Nach einem Überblick über die enormen Reichweitengewinne und Kommunikationsmechanismen des vom IVM initiierten Social-Media-Portals Facebook.com/vivalamopped, berichtet Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke über die seit 2015 stetige Kooperation mit dem Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Seitens des Bundesministeriums ist die an vivalamopped.com angedockte Motorrad-Fahrsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“ eine überaus erfolgreich kommunizierende Online-Kampagne, die auch 2016 ihre Fortsetzung fand.

[www.facebook.com/vivalamopped](http://www.facebook.com/vivalamopped)

Gemeinsame Motorradsicherheits-Kampagne IVM/BMVI: [www.motorrad-aber-sicher.com](http://www.motorrad-aber-sicher.com)

## IVM Performance 2017-03

### Patrick Bach und die Stahlrebell

Zur IVM-Presskonferenz anlässlich der Eröffnung der Dortmunder Frühjahrs-Motorradmesse konnte IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke Gäste aus der Bundespolitik begrüßen. Die Bundestagsabgeordneten Michaela Engelmeier und Michael Thews, beide SPD sowie der Koordinator im Bundeskanzleramt Olaf Lüttke (CDU), alle drei begeisterte Motorradfahrer, nutzten die Gelegenheit des privaten Messebesuchs zu einem Informationsaustausch.



Messeorganisator Hans-Jürgen Weigt begrüßte den Schauspieler Patrick Bach (48, Silas, SoKo, Großstadtrevier), der die Möglichkeit nutzte, sein ambitioniertes Ruhrpott-Biker Serienprojekt „Rebels of Steel“ zu promoten. Auch wenn in den gezeigten Pilot-Trailern zum Film amerikanisches Schwermetall im Vordergrund steht, ist Patrick Bach privat seit 20 Jahren mit einer Yamaha V-Max unterwegs.



Reiner Brendicke, der in dieser IVM-Frühjahrs-Presskonferenz traditionell die Marktzahlen des abgelaufenen Jahres bewertet, wies darauf hin, dass sich Deutschland bei den Motorrad- und Roller-Neuzulassungen an Frankreich vorbei auf dem zweiten Platz hinter Italien geschoben hat.



„Der gesamte europäische Markt“, so Brendicke, „hat durch die hohe Nachfrage nach Motorrädern und Rollern enorm zugewonnen, allerdings auch durch die 2016 auslaufende Euro-3 Serie, deren Modelle mit großem Erfolg und in hoher Stückzahl abverkauft wurden und von der strengeren Euro-4 Richtlinie ab dem 1. Januar 2017 ersetzt wurde.“ Doch zu den Gründen für ein seit sechs Jahren andauerndes Wachstum der Motorrad- und Rollerbranche in Deutschland, zählt laut Brendicke u.a. auch die Leichtkraftradklasse, die seit der 3. EU-Führerscheinrichtlinie 2013 jedes Jahr zweistellige Zuwachsraten liefert. Demnach absolvieren immer mehr junge Fahrer und v.a. auch Fahrerinnen den Führerschein der Klasse A1. So legten gerade letztere bei den Neuzulassungen der Leichtkrafträder 2016 um fast 30 Prozent zu.

Mit 4.092.288 Motorrädern und Rollern, so die Bestandszahl für Krafträder über 50 cm<sup>3</sup>, waren erstmals mehr als vier Millionen Motorräder in der Bundesrepublik Deutschland 2016 zugelassen. Zudem sind über 1.942.465 motorisierte Zweiräder unter 50 cm<sup>3</sup> auf deutschen Straßen unterwegs. Insgesamt wurden damit 2016 in der Bundesrepublik Deutschland erstmals mehr als 6 Millionen motorisierte Zweiräder im Gesamtbestand registriert.

**IVM Performance 2017-03**

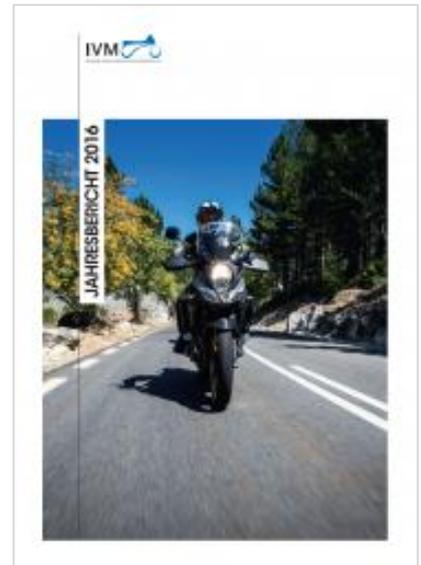
## **IVM Jahresbericht 2016**

**Der Rückblick dokumentiert ein überaus erfolgreiches Verbandsjahr und wurde traditionell auf der IVM Mitgliederversammlung in Dortmund vorgestellt.**

Themenschwerpunkte sind die Rekord-Messe INTERMOT 2016, die Motorradsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“, die 2016 als Kooperation des IVM mit dem Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur bereits ins zweite Jahr ging und der ersten vom IVM in Auftrag gegebenen Wirtschaftsstudie „Die ökonomische Bedeutung der Motorradwirtschaft in Deutschland“. Zudem natürlich der „Markt in Zahlen“, der auf 14 Seiten die überaus erfolgreiche Marktsituation für Motorräder und Roller in Deutschland detailliert aufschlüsselt.

Der IVM Jahresbericht erscheint zweisprachig (deutsch/englisch) und steht [online zum Download](#) bereit.

Darüber hinaus können Sie kostenfrei Print-Exemplare anfordern unter [presseinfo@ivm-ev.de](mailto:presseinfo@ivm-ev.de)



## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	673
2	BMW	NINE T	358
3	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	303
4	BMW	S 1000 RR	209
5	BMW	F 800 R	160
6	BMW	S 1000 R	156
7	BMW	S 1000 XR	154
8	BMW	R 1200 RS	144
9	Honda	NC 750 X	127
10	BMW	R 1200 R	126
11	Honda	CB 500 F	121
12	BMW	F 700 GS	121
13	BMW	F 800 GS	116
14	Yamaha	MT-07	113
15	BMW	K 1600 GT	97
16	Husqvarna	701 SUPERMOTO	95
17	Yamaha	MT-09	92
18	Yamaha	TRACER	89
19	Ducati	MULTISTRADA 1200	88
20	Honda	NC 750 S	86
21	Honda	CBR 500 R	84
22	Ducati	MONSTER 1200	82
23	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	80
24	BMW	R 1200 RT	79
25	Ducati	MULTISTRADA 950	79
26	Harley-Davidson	BREAKOUT	76
27	Kawasaki	Z 650	74
28	Kawasaki	ER-6n	69
29	Yamaha	MT-10	67

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	67
31	Ducati	SCRAMBLER	65
32	Triumph	BONNEVILLE	64
33	KTM	690 DUKE	63
34	Honda	CROSSTOURER	60
35	Kawasaki	Z 1000 SX	58
36	KTM	350 EXC-F	58
37	KTM	1290 SUPERDUKE GT	57
38	Kawasaki	Z 900	57
39	Harley-Davidson	XL 883 IRON	55
40	Husqvarna	FE 350	55
41	Harley-Davidson	XL 1200 X	55
42	Honda	CRF 250 L	54
43	Ducati	MONSTER 821	52
44	Yamaha	MT-07 TRACER	52
45	Ducati	HYPERMOTARD 939	51
46	Ducati	XDIAVEL	50
47	Suzuki	SV 650	46
48	Triumph	THRUXTON 1200	46
49	KTM	690 DUKE R	46
50	BMW	F 800 GT	45

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	199
2	Honda	SH 300A	71
3	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	51
4	Piaggio	MP3 -500 LT	45
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	32
6	BMW	C 650 SPORT	21
7	BMW	C 650 GT	19
8	Honda	SH 150	18
9	Kymco	XCITING 400	16
10	Honda	INTEGRA 750	13

## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	73
2	KTM	DUKE-125	56
3	Honda	CBF 125 F	44
4	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	33
5	Honda	MSX-125	33
6	Yamaha	YZF-R 125	28
7	SWM	RS 125 R	24
8	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	21
9	Aprilia	RS4-125	19
10	Honda	CBR 125 R	19

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	71
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	55
3	Honda	SH 125	47
4	Piaggio	MEDLEY 125	45
5	Honda	NSS 125	40
6	Piaggio	LIBERTY 125	34
7	Peugeot	TWEET 125	31
8	Honda	PCX-WW 125	27
9	Generic Motor	RACE 2	23
10	Daelim	OTELLO-125	16

## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.609	100,00 %	9.098	100,00 %	-27,85%
Krafträder	9.339	74,07%	7.173	78,84%	-23,19%
Kraftrroller	841	6,67%	652	7,17%	-22,47%
Leichtkrafträder	1.295	10,27%	513	5,64%	-60,39%
Leichtkraftrroller	1.134	8,99%	760	8,35%	-32,98%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.339	100,00 %	7.173	100,00 %	-23,19%
Chopper	966	10,34%	647	9,02%	-33,02%
Enduro	3.035	32,50%	1.994	27,80%	-34,30%
Klassik	1.578	16,90%	1.518	21,16%	-3,80%
Sonstige	122	1,31%	43	0,60%	-64,75%
Sport	2.450	26,23%	2.115	29,49%	-13,67%
Supersportler	594	6,36%	316	4,41%	-46,80%
Tourer/Luxustourer	594	6,36%	540	7,53%	-9,09%

## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

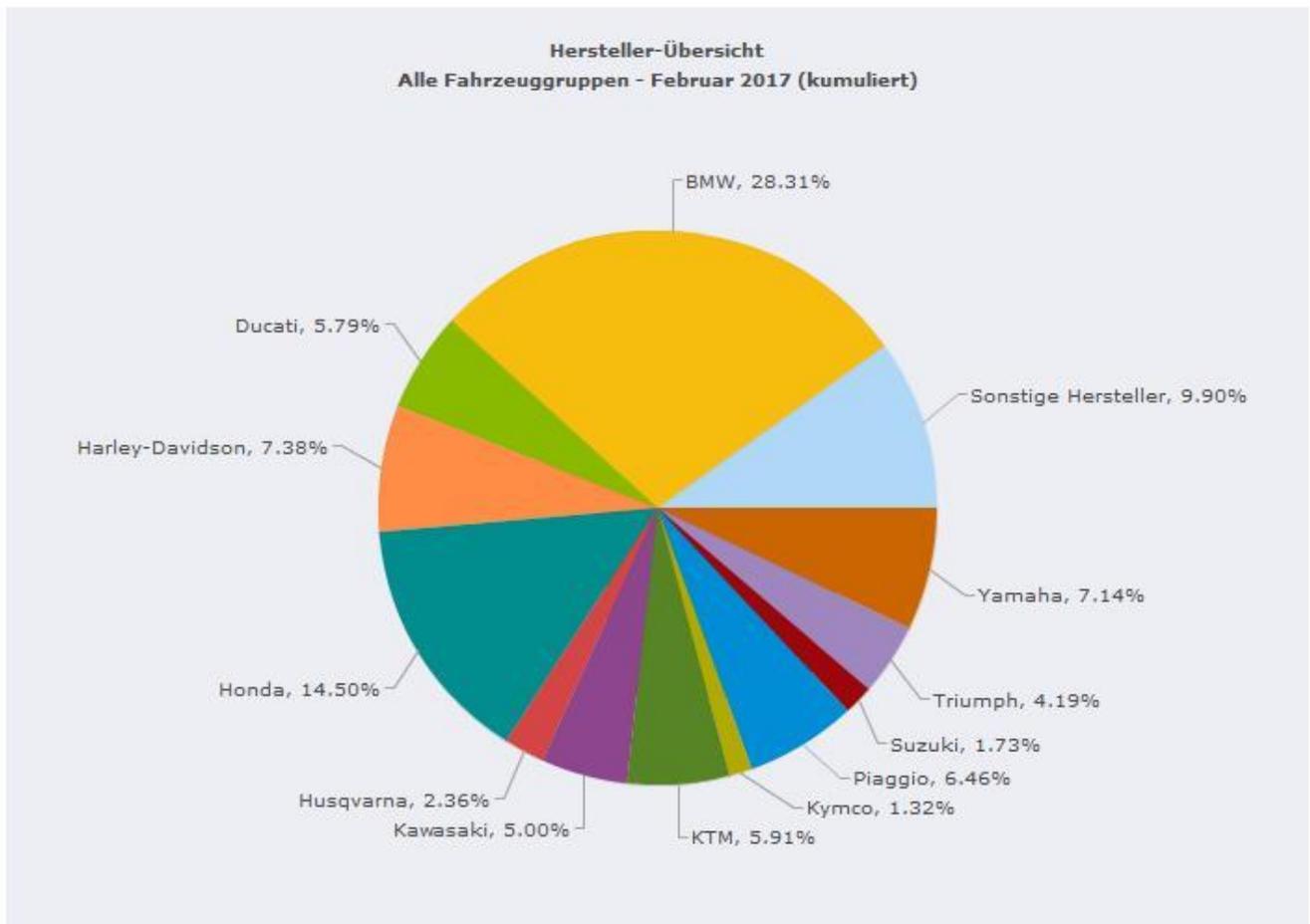
Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.609	100,00 %	9.098	100,00 %	-27,85%
BMW	2.746	21,78%	2.576	28,31%	-6,19%
Honda	1.595	12,65%	1.319	14,50%	-17,30%
Harley-Davidson	866	6,87%	671	7,38%	-22,52%
Yamaha	1.188	9,42%	650	7,14%	-45,29%
Piaggio	716	5,68%	588	6,46%	-17,88%
KTM	1.319	10,46%	538	5,91%	-59,21%
Ducati	580	4,60%	527	5,79%	-9,14%
Kawasaki	703	5,58%	455	5,00%	-35,28%
Triumph	425	3,37%	381	4,19%	-10,35%
Husqvarna	258	2,05%	215	2,36%	-16,67%
Suzuki	424	3,36%	157	1,73%	-62,97%
Sonstige Hersteller	319	2,53%	146	1,60%	-54,23%
Kymco	154	1,22%	120	1,32%	-22,08%
Betamotor	208	1,65%	90	0,99%	-56,73%
Aprilia	175	1,39%	87	0,96%	-50,29%
Peugeot	89	0,71%	75	0,82%	-15,73%
Generic Motor	47	0,37%	54	0,59%	14,89%
Moto-Guzzi	96	0,76%	51	0,56%	-46,88%
SWM	0	0,00%	50	0,55%	0,00%
Daelim	74	0,59%	37	0,41%	-50,00%
Sky Team (RC)	58	0,46%	34	0,37%	-41,38%
MV Agusta	76	0,60%	29	0,32%	-61,84%
Qingqi	34	0,27%	24	0,26%	-29,41%
Indian Motorcycle	57	0,45%	24	0,26%	-57,89%
Keeway	14	0,11%	22	0,24%	57,14%
SYM	45	0,36%	21	0,23%	-53,33%
Hyosung	20	0,16%	18	0,20%	-10,00%
SFM	33	0,26%	17	0,19%	-48,48%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Ural	8	0,06%	17	0,19%	112,50%
Quadro Technologie	11	0,09%	17	0,19%	54,55%
RIEJU	29	0,23%	12	0,13%	-58,62%
Kreidler Europe	60	0,48%	12	0,13%	-80,00%
SHERCO (F)	17	0,13%	11	0,12%	-35,29%
Victory	27	0,21%	10	0,11%	-62,96%
Zero Motorcycles	17	0,13%	8	0,09%	-52,94%
Jonway (RC)	10	0,08%	8	0,09%	-20,00%
Zhejiang Wangye Powe	2	0,02%	6	0,07%	200,00%
Torrot	0	0,00%	5	0,05%	0,00%
Benzhou	36	0,29%	4	0,04%	-88,89%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	3	0,03%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,01%	2	0,02%	100,00%
Benelli	2	0,02%	2	0,02%	0,00%
LML	27	0,21%	1	0,01%	-96,30%
Simson	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
SI-Zweirad	4	0,03%	1	0,01%	-75,00%
Malaguti	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	12	0,10%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	8	0,06%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	11	0,09%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	4	0,03%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2017-03**

**Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)**

**Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen**



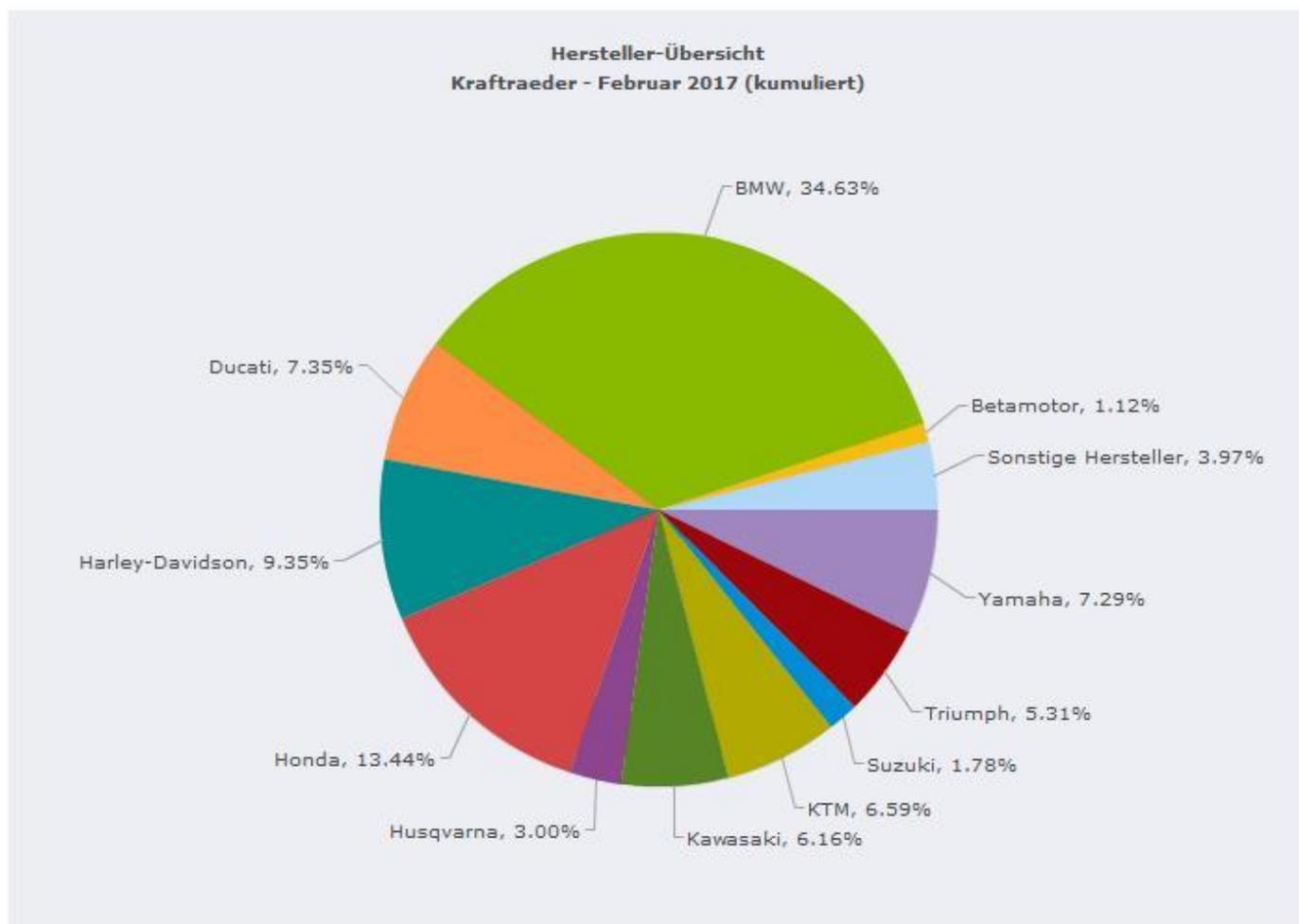
## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	9.339	100,00 %	7.173	100,00 %	-23,19%
BMW	2.652	28,40%	2.484	34,63%	-6,33%
Honda	1.078	11,54%	964	13,44%	-10,58%
Harley-Davidson	866	9,27%	671	9,35%	-22,52%
Ducati	580	6,21%	527	7,35%	-9,14%
Yamaha	708	7,58%	523	7,29%	-26,13%
KTM	1.059	11,34%	473	6,59%	-55,34%
Kawasaki	681	7,29%	442	6,16%	-35,10%
Triumph	425	4,55%	381	5,31%	-10,35%
Husqvarna	258	2,76%	215	3,00%	-16,67%
Suzuki	330	3,53%	128	1,78%	-61,21%
Betamotor	145	1,55%	80	1,12%	-44,83%
Aprilia	121	1,30%	52	0,72%	-57,02%
Moto-Guzzi	96	1,03%	51	0,71%	-46,88%
Sonstige Hersteller	111	1,19%	45	0,63%	-59,46%
MV Agusta	76	0,81%	28	0,39%	-63,16%
Indian Motorcycle	57	0,61%	24	0,33%	-57,89%
Ural	8	0,09%	17	0,24%	112,50%
SWM	0	0,00%	15	0,21%	0,00%
Hyosung	11	0,12%	13	0,18%	18,18%
SHERCO (F)	15	0,16%	11	0,15%	-26,67%
Victory	27	0,29%	10	0,14%	-62,96%
Zero Motorcycles	17	0,18%	8	0,11%	-52,94%
Torrot	0	0,00%	5	0,07%	0,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	3	0,04%	0,00%
Benelli	2	0,02%	2	0,03%	0,00%
Sky Team (RC)	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Gas Gas	12	0,13%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Boss Hoss	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	1	0,01%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

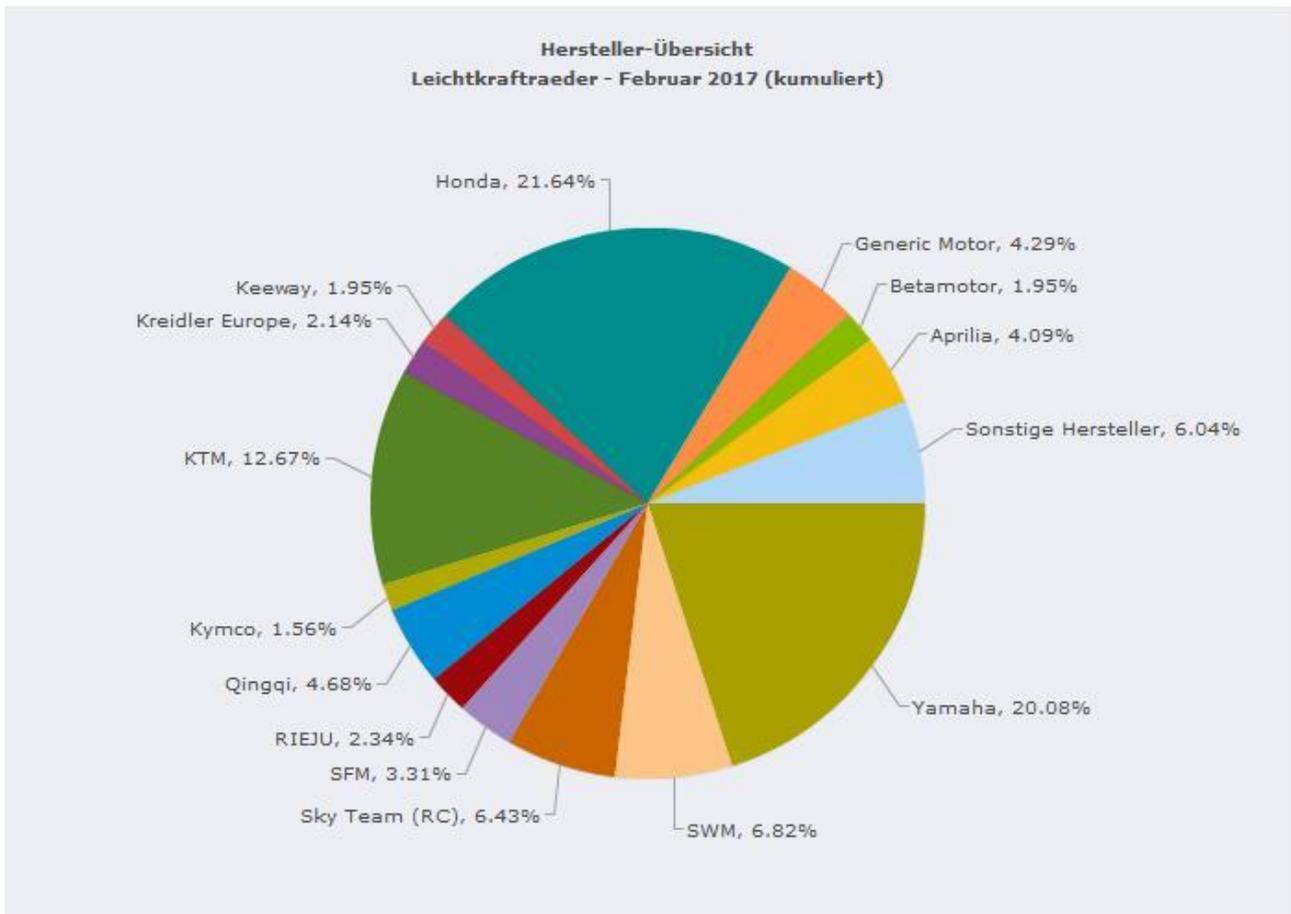
#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.295	100,00 %	513	100,00 %	-60,39%
Honda	281	21,70%	111	21,64%	-60,50%
Yamaha	362	27,95%	103	20,08%	-71,55%
KTM	260	20,08%	65	12,67%	-75,00%
SWM	0	0,00%	35	6,82%	0,00%
Sky Team (RC)	58	4,48%	33	6,43%	-43,10%
Qingqi	32	2,47%	24	4,68%	-25,00%
Generic Motor	12	0,93%	22	4,29%	83,33%
Aprilia	31	2,39%	21	4,09%	-32,26%
SFM	33	2,55%	17	3,31%	-48,48%
RIEJU	29	2,24%	12	2,34%	-58,62%
Kreidler Europe	51	3,94%	11	2,14%	-78,43%
Sonstige Hersteller	6	0,46%	11	2,14%	83,33%
Keeway	9	0,69%	10	1,95%	11,11%
Betamotor	63	4,86%	10	1,95%	-84,13%
Kymco	8	0,62%	8	1,56%	0,00%
Hyosung	8	0,62%	5	0,97%	-37,50%
Daelim	11	0,85%	4	0,78%	-63,64%
Kawasaki	9	0,69%	4	0,78%	-55,56%
Suzuki	15	1,16%	4	0,78%	-73,33%
MV Agusta	0	0,00%	1	0,19%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,19%	0,00%
eROCKIT	0	0,00%	1	0,19%	0,00%
SYM	3	0,23%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	2	0,15%	0	0,00%	0,00%
SHERCO (F)	2	0,15%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	10	0,77%	0	0,00%	0,00%

## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

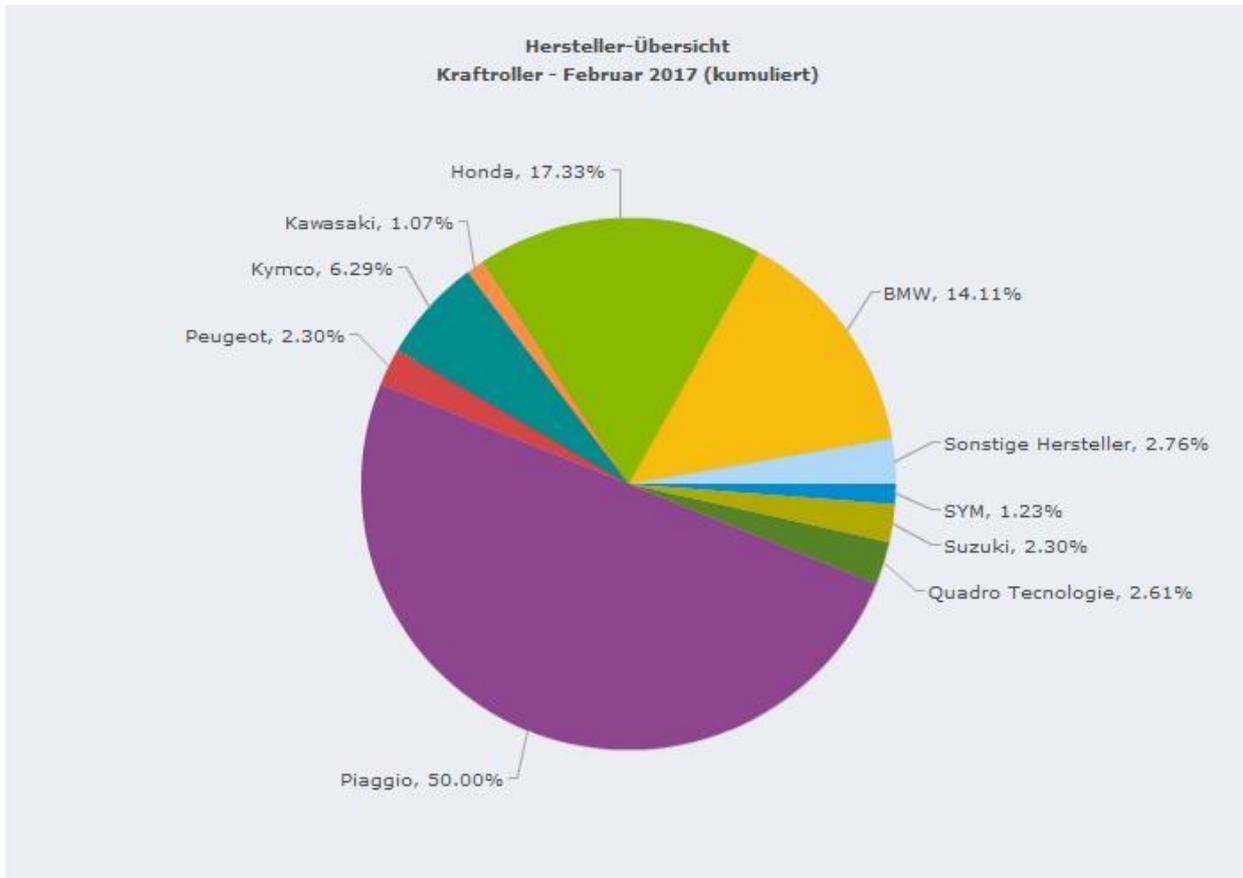
#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	841	100,00 %	652	100,00 %	-22,47%
Piaggio	454	53,98%	326	50,00%	-28,19%
Honda	84	9,99%	113	17,33%	34,52%
BMW	83	9,87%	92	14,11%	10,84%
Kymco	56	6,66%	41	6,29%	-26,79%
Quadro Technologie	11	1,31%	17	2,61%	54,55%
Peugeot	23	2,73%	15	2,30%	-34,78%
Suzuki	26	3,09%	15	2,30%	-42,31%
SYM	12	1,43%	8	1,23%	-33,33%
Kawasaki	8	0,95%	7	1,07%	-12,50%
Aprilia	8	0,95%	4	0,61%	-50,00%
Sonstige Hersteller	13	1,55%	4	0,61%	-69,23%
Yamaha	37	4,40%	3	0,46%	-91,89%
Daelim	13	1,55%	3	0,46%	-76,92%
Aeon-Motor	0	0,00%	2	0,31%	0,00%
Keeway	2	0,24%	1	0,15%	-50,00%
Kreidler Europe	0	0,00%	1	0,15%	0,00%
Taiwan Golden Bee	6	0,71%	0	0,00%	0,00%
LML	2	0,24%	0	0,00%	0,00%
Malaguti	1	0,12%	0	0,00%	0,00%
Qingqi	2	0,24%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2017-03**

**Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)**

**Kraftroller - Marktanteile Hersteller**



## IVM Performance 2017-03

### Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.134	100,00 %	760	100,00 %	-32,98%
Piaggio	262	23,10%	262	34,47%	0,00%
Honda	152	13,40%	131	17,24%	-13,82%
Sonstige Hersteller	189	16,67%	86	11,32%	-54,50%
Kymco	90	7,94%	71	9,34%	-21,11%
Peugeot	66	5,82%	60	7,89%	-9,09%
Generic Motor	35	3,09%	32	4,21%	-8,57%
Daelim	50	4,41%	30	3,95%	-40,00%
Yamaha	81	7,14%	21	2,76%	-74,07%
SYM	30	2,65%	13	1,71%	-56,67%
Keeway	3	0,26%	11	1,45%	266,67%
Suzuki	53	4,67%	10	1,32%	-81,13%
Aprilia	15	1,32%	10	1,32%	-33,33%
Jonway (RC)	10	0,88%	8	1,05%	-20,00%
Zhejiang Wangye Powe	2	0,18%	6	0,79%	200,00%
Benzhou	36	3,17%	4	0,53%	-88,89%
Kawasaki	5	0,44%	2	0,26%	-60,00%
SI-Zweirad	4	0,35%	1	0,13%	-75,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	1	0,13%	0,00%
LML	25	2,20%	1	0,13%	-96,00%
Kreidler Europe	9	0,79%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,09%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	2	0,18%	0	0,00%	0,00%
Hyosung	1	0,09%	0	0,00%	0,00%
BMW	11	0,97%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	2	0,18%	0	0,00%	0,00%

**IVM Performance 2017-03**

**Der Markt in Zahlen (Februar 2017, kumuliert)**

**Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller**

