

IVM Performance 2017-02



Pausen-Programm

Noch hält uns der Winter eisig im Griff – die beste Zeit, sich mit Motorrädern intensiv zu beschäftigen, ohne sie zu fahren. Tolle Motorradfilme in der Videosammlung sind eine Möglichkeit. Der vor 48 Jahren erschienene Kult-Klassiker „Easy Rider“, der von Steve McQueen produzierte „On any Sunday“ von 1971 und die geballten 8 Stunden „Long Way Round“ mit Ewan McGregor aus 2006 sind nur drei Beispiele von vielen großartigen Filmen, die uns Motorrad- und Rollerfahrern das Warten auf den Frühling verkürzen.

Doch der lange Weg zum Saisonstart kann auch sehr lesenswert sein: Zur Optimierung des eigenen Fahrkönnens sei hier nur das Standardwerk `Die obere Hälfte des Motorrads´ aus der Feder von Prof. Bernt Spiegel genannt. In den Regalen der Buchhändler wird es umrahmt von vielen spannend zu lesenden Ratgebern für nahezu alle Schräglagen und Fragen zum Motorrad – von winterlichen Umbaumaßnahmen in der eigenen Garage bis hin zur Perfektionierung des eigenen Fahrstils. Doch auch das belletristische Angebot hält so manchen grandiosen Geschenk- und natürlich Lesetipp für winterlich pausierende Motorradfahrerinnen und – fahrer bereit.

Nicht zu vergessen die Literatur, die nahezu alles bietet, was das Motorradfahrerherz höher schlagen lässt und nicht selten direkt in der Garage mit einer Hand am Motorrad geradezu verschlungen wird: Gemeint sind die umfangreichen Produktkataloge, die alles an Original-Motorradteilen, an Fahrerausstattung und vor allem an An- und Umbauteilen bieten, was für City-Flitzer, Café-Racer und Weltumrunder denkbar ist.

Und wem die dunkle, kalte Winterzeit trotzdem noch zu lang ist, wer alles angeschaut, gelesen und vielleicht auch vieles von dem ans Motorrad gebaut hat, was der Markt hergibt, dem sei gesagt: Am 1. März ist meteorologischer Frühlingsbeginn! Eine Garantie für Sonne und trockenen Asphalt ist das nicht, aber immerhin das beste Startsignal in ein schönes Motorradjahr 2017.

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-2

FAME?

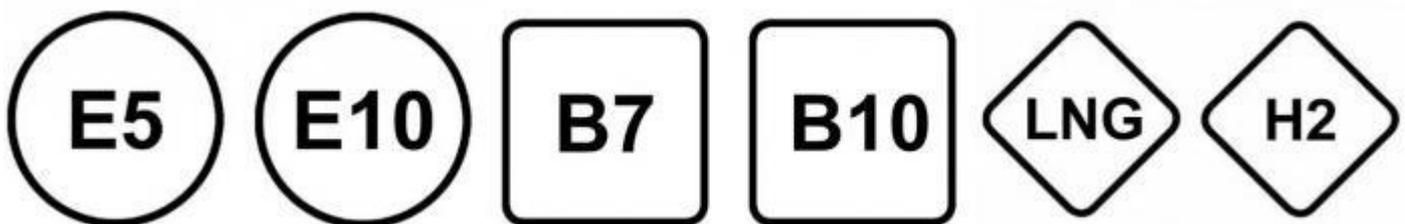
Warum Motorradfahrer kein „B“ tanken sollten und es sich in Europa zukünftig noch sicherer tanken lässt.

Gasoline, Gasóleo oder Superbenzine? Ganz unkompliziert ist Europa auch an der Tanksäule nicht. Da müssen Motorrad- und Autofahrer auf Auslandsreisen manchmal zum Fremdwörterbuch greifen, um eine Verwechslungsgefahr zwischen vielerlei Treibstoffsorten auszuschließen. Während wir uns in Frankreich an die Bezeichnungen `Sans Plomb 95´, `Sans Plomb 98´ oder `Gasoil /Gazole´ möglicherweise schon etwas gewöhnt haben, könnte das griechische `Amoliwdi Wensina´ Fragen aufwerfen.

Daher plant die EU eine einheitliche Kennzeichnungspflicht mittels Symbolen an Einfüllstutzen und Tanksäulen. Zierte den Tank also eine E5-Plakette, findet sich dieses Symbol künftig europaweit an allen Superbenzin-Säulen mit 5-prozentiger Ethanol-Beimischung, das Symbol E5/E10 schließt die Möglichkeit mit ein, Super-Benzin aus der Zapfsäule mit 10-prozentiger Beimischung zu tanken. Für Dieselfahrer halten die europäischen Kennzeichnungsspezialisten künftig das große `B´ bereit, B für Diesel, das leuchtet ein. Unterschieden werden `B 7´ und `B 10´, wobei die Zahlen den prozentualen Maximalanteil von FAME im Diesel Kraftstoff kennzeichnen. Gemeint ist nicht der maximale Ruhm für die EU, sondern das Akronym für **Fatty Acid Methyl Ester** – Fettsäuremethylester.

Auch das Tanken von Autogas ist nicht für jeden eine ganz einfache Aufgabe. Zwar passt gottseidank kein Gas-Zapfventil in den Einfüllstutzen eines Motorradtanks. Doch schon die internationalen Sprachgebräuche und erst recht ihre Abkürzungen können irritieren. LPG ist abgeleitet vom englischen **L**iquefied **P**etroleum **G**as, GPL vom französischen **G**az de **P**étrole **L**iquéfié. Daher wird die Unterscheidung von Flüssiggas, ein Gemisch aus Butan und Propan und verdichtetem Erdgas (CNG, aus dem englischen **C**ompressed **N**atural **G**as) und Flüssigerdgas (LNG, aus dem Englischen **L**iquefied **N**atural **G**as) zukünftig ebenfalls durch leicht identifizierbare Symbole am Tank und Zapfsäule unterschieden.

Ach ja, und dann gibt es ja da noch einen Autofahrer, der sich nur H2 merken muss – wie damals in der Schule – Wasserstoff.



IVM Performance 2017-02

Der Millionen-Post für Motorradfahrer

Der wichtigste Wert von VivaLaMopped auf Facebook ist keinesfalls nur die hohe Anzahl erreichter Fans. Sondern es ist die Leidenschaft der mittlerweile über 220.000 VivaLaMopped-Freunde, mit der Seite zu kommunizieren, zu posten, zu kommentieren und z.B. Inhalte zu teilen – im echten Leben genauso wie mit der Teilen-Funktion im Netz.

Teilen bedeutet in der Social-Media-Welt, mit einem Klick Inhalte zu multiplizieren, sie an alle Freunde im Netz weiterzugeben und zu zeigen: Das ist mein Ding, meine Leidenschaft, meine Liebe. VivaLaMopped wird von Motorradfahrern gemacht und hat zur Aufgabe, das Erlebnis Motorrad- und Roller zu fahren, zu multiplizieren. Und genau damit ist die vom IVM betriebene www.facebook.com/vivalamopped in dem allein in Deutschland 28 Millionen Nutzer starken Netzwerk zur kommunikationsfreudigsten und eben reichweitenstärksten Motorrad-Plattformen geworden. VivaLaMopped erzielt im Jahr 2016 in Facebook eine Gesamtbruttoreichweite über 87 Millionen Nutzern – das erscheint vielen von uns postfaktisch, also schlichtweg gelogen angesichts der „nur“ 220.000 Fans. Doch mal angenommen, jeder Nutzer hat durchschnittlich 300 Facebook-Freunde, was gerade bei jungen Leuten eher tief gegriffen ist und 1.000 aus der Gesamtgruppe einen Artikel teilen, erreicht der schon 300.000 Facebook-Nutzer.

„Wenn du Motorrad fährst, bist du grundsätzlich schonmal geiler als der Rest der Welt.“

Mit dieser durchaus steilen, aber natürlich auch emotionalisierenden These ist es dem Social-Media-Team des IVM gelungen, den bisher erfolgreichsten Post aller Zeiten ohne Mediabewerbung zu platzieren.



Bereits 12 Stunden nach der Erstveröffentlichung am 9. Februar um 18.02 Uhr erzielte dieser Post eine Netto-Reichweite von über 1,1 Millionen Personen. Bis zum 14. Februar erreichten der Post die schier unglaubliche Netto-Reichweite von 2.052.199 erreichten Personen, 48.552 Likes, 10.235 Kommentare und 7.785 Shares (Teilen). Angesichts einer letzten, absolut sensationellen Zahl gerieten selbst gestandenen Facebook-Europa-Manager in Dublin schon ins Staunen, denn es wurde eine organische Reichweite von über 900 Prozent erreicht. Das bedeutet nicht weniger, als dass die neunfache Anzahl der facebook/vivalamopped-Freunde mit diesem Post in irgendeiner Form interagiert hat.

IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|-----------------|----------------------|-----------|
| 1 | BMW | R 1200 GS | 279 |
| 2 | BMW | NINE T | 115 |
| 3 | BMW | S 1000 RR | 72 |
| 4 | Honda | CRF 1000 AFRICA TWIN | 61 |
| 5 | Ducati | MULTISTRADA 950 | 58 |
| 6 | BMW | S 1000 R | 48 |
| 7 | BMW | S 1000 XR | 48 |
| 8 | BMW | K 1600 GT | 42 |
| 9 | BMW | F 800 R | 34 |
| 10 | BMW | R 1200 RS | 31 |
| 11 | BMW | R 1200 R | 31 |
| 12 | Husqvarna | 701 SUPERMOTO | 28 |
| 13 | Ducati | MONSTER 1200 | 26 |
| 14 | Ducati | MONSTER 821 | 23 |
| 15 | Yamaha | MT-10 | 22 |
| 16 | BMW | R 1200 RT | 21 |
| 17 | Yamaha | MT-07 | 21 |
| 18 | Yamaha | TRACER | 21 |
| 19 | Harley-Davidson | BREAKOUT | 20 |
| 20 | BMW | F 800 GS | 20 |
| 21 | KTM | 350 EXC-F | 20 |
| 22 | Suzuki | GSX-S 750 | 20 |
| 23 | Yamaha | MT-09 | 20 |
| 24 | Ducati | MULTISTRADA 1200 | 19 |
| 25 | Husqvarna | 701 | 18 |
| 26 | BMW | F 700 GS | 17 |
| 27 | Kawasaki | ER-6n | 16 |
| 28 | Harley-Davidson | XL 1200 X | 16 |
| 29 | Ducati | XDIAVEL | 15 |

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|-----------------|----------------------|-----------|
| 30 | Harley-Davidson | XL 883 IRON | 15 |
| 31 | Honda | CB 500 F | 14 |
| 32 | Triumph | THRUXTON 1200 | 13 |
| 33 | Betamotor | RR 300 | 13 |
| 34 | Harley-Davidson | DYNA STREET BOB | 13 |
| 35 | KTM | 390 DUKE | 12 |
| 36 | Kawasaki | Z 1000 SX | 12 |
| 37 | Suzuki | SV 650 | 12 |
| 38 | Yamaha | XSR900 | 12 |
| 39 | KTM | 250 EXC | 11 |
| 40 | Harley-Davidson | STREET GLIDE SPECIAL | 11 |
| 41 | Honda | CRF 250 L | 11 |
| 42 | Triumph | BONNEVILLE T 120 | 11 |
| 43 | Ducati | HYPERMOTARD 939 | 11 |
| 44 | Husqvarna | FE 350 | 10 |
| 45 | Triumph | TIGER EXPLORER | 10 |
| 46 | Honda | CBR 500 R | 10 |
| 47 | Kawasaki | Z 800 | 10 |
| 48 | Honda | NC 750 X | 10 |
| 49 | BMW | F 800 GT | 10 |
| 50 | Ducati | 959 PANIGALE | 10 |

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|--------------------|---------------------------|-----------|
| 1 | Piaggio | VESPA GTS-300 SUPER | 20 |
| 2 | BMW | C-EVOLUTION LONG RANGE | 17 |
| 3 | Honda | SH 300A | 11 |
| 4 | Piaggio | BEVERLY 350 SPORT TOURING | 9 |
| 5 | BMW | C 650 SPORT | 6 |
| 6 | Honda | NSS 300 | 5 |
| 7 | Quadro Technologie | 350 S | 5 |
| 8 | Honda | SH 150 | 4 |
| 9 | Kymco | XCITING 400 | 4 |
| 10 | BMW | C 650 GT | 4 |

IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|-----------------|---------------------------------------|-----------|
| 1 | Yamaha | MT-125 | 18 |
| 2 | Sky Team (RC) | LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT | 14 |
| 3 | Yamaha | YZF-R 125 | 9 |
| 4 | KTM | DUKE-125 | 8 |
| 5 | SWM | RS 125 R | 8 |
| 6 | Honda | CBR 125 R | 7 |
| 7 | Qingqi | KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD | 7 |
| 8 | RIEJU | RS3 NKD 125 | 6 |
| 9 | Kreidler Europe | SUPERMOTO 125 DD | 5 |
| 10 | SWM | SM 125 R | 5 |

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|---------------|-----------------------------|-----------|
| 1 | Piaggio | VESPA PRIMAVERA | 15 |
| 2 | Piaggio | VESPA GTS SUPER 125 | 13 |
| 3 | Generic Motor | RACE 2 | 10 |
| 4 | Peugeot | TWEET 125 | 10 |
| 5 | Piaggio | LIBERTY 125 | 8 |
| 6 | Jonway (RC) | LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT | 8 |
| 7 | Piaggio | MEDLEY 125 | 7 |
| 8 | Kymco | YAGER GT 125 | 7 |
| 9 | Honda | PCX-WW 125 | 7 |
| 10 | Honda | NSS 125 | 6 |

IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

| Marktsegment | 2016 | | 2017 | | Veränderung zum Vorjahr |
|-------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 3.491 | 100,00 % | 2.210 | 100,00 % | -36,69% |
| Kraftraeder | 2.477 | 70,95% | 1.812 | 81,99% | -26,85% |
| Kraftroller | 268 | 7,68% | 109 | 4,93% | -59,33% |
| Leichtkraftraeder | 406 | 11,63% | 120 | 5,43% | -70,44% |
| Leichtkraftroller | 340 | 9,74% | 169 | 7,65% | -50,29% |

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

| Marktsegment | 2015 | | 2016 | | Veränderung zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 2.477 | 100,00 % | 1.812 | 100,00 % | -26,85% |
| Chopper | 313 | 12,64% | 137 | 7,56% | -56,23% |
| Enduro | 873 | 35,24% | 569 | 31,40% | -34,82% |
| Klassik | 389 | 15,70% | 384 | 21,19% | -1,29% |
| Sonstige | 35 | 1,41% | 16 | 0,88% | -54,29% |
| Sport | 568 | 22,93% | 460 | 25,39% | -19,01% |
| Supersportler | 180 | 7,27% | 99 | 5,46% | -45,00% |
| Tourer/Luxustourer | 119 | 4,80% | 147 | 8,11% | 23,53% |

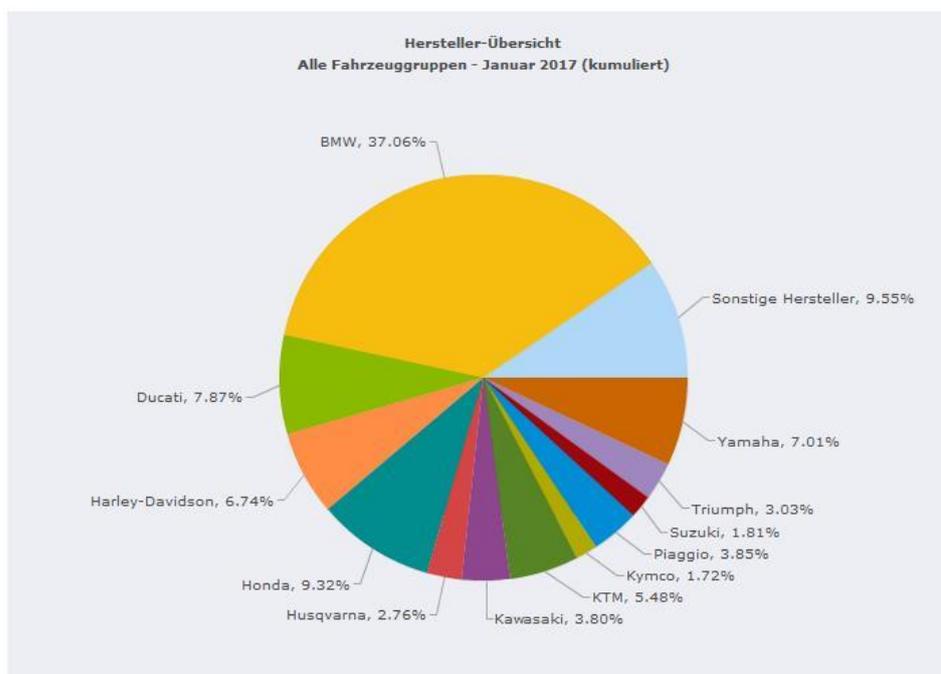
IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

| Hersteller | 2016 | | 2017 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 3.491 | 100,00 % | 2.210 | 100,00 % | -36,69% |
| BMW | 552 | 15,81% | 819 | 37,06% | 48,37% |
| Honda | 462 | 13,23% | 206 | 9,32% | -55,41% |
| Ducati | 154 | 4,41% | 174 | 7,87% | 12,99% |
| Yamaha | 365 | 10,46% | 155 | 7,01% | -57,53% |
| Harley-Davidson | 286 | 8,19% | 149 | 6,74% | -47,90% |
| KTM | 373 | 10,68% | 121 | 5,48% | -67,56% |
| Piaggio | 240 | 6,87% | 85 | 3,85% | -64,58% |
| Kawasaki | 196 | 5,61% | 84 | 3,80% | -57,14% |
| Triumph | 131 | 3,75% | 67 | 3,03% | -48,85% |
| Husqvarna | 62 | 1,78% | 61 | 2,76% | -1,61% |
| Suzuki | 114 | 3,27% | 40 | 1,81% | -64,91% |
| Kymco | 51 | 1,46% | 38 | 1,72% | -25,49% |
| Sonstige Hersteller | 108 | 3,09% | 37 | 1,67% | -65,74% |
| Betamotor | 55 | 1,58% | 22 | 1,00% | -60,00% |
| Peugeot | 22 | 0,63% | 16 | 0,72% | -27,27% |
| SWM | 0 | 0,00% | 15 | 0,68% | 0,00% |
| Sky Team (RC) | 17 | 0,49% | 14 | 0,63% | -17,65% |
| Generic Motor | 17 | 0,49% | 14 | 0,63% | -17,65% |
| Moto-Guzzi | 20 | 0,57% | 8 | 0,36% | -60,00% |
| Ural | 2 | 0,06% | 8 | 0,36% | 300,00% |
| Quadro Technologie | 4 | 0,11% | 8 | 0,36% | 100,00% |
| Qingqi | 12 | 0,34% | 8 | 0,36% | -33,33% |
| Jonway (RC) | 3 | 0,09% | 8 | 0,36% | 166,67% |
| Keeway | 3 | 0,09% | 7 | 0,32% | 133,33% |
| Indian Motorcycle | 26 | 0,74% | 6 | 0,27% | -76,92% |
| RIEJU | 7 | 0,20% | 6 | 0,27% | -14,29% |
| SFM | 9 | 0,26% | 6 | 0,27% | -33,33% |
| Hyosung | 7 | 0,20% | 5 | 0,23% | -28,57% |

| Hersteller | 2016 | | 2017 | | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Kreidler Europe | 21 | 0,60% | 5 | 0,23% | -76,19% |
| Aprilia | 49 | 1,40% | 5 | 0,23% | -89,80% |
| MV Agusta | 22 | 0,63% | 4 | 0,18% | -81,82% |
| Victory | 9 | 0,26% | 2 | 0,09% | -77,78% |
| Zero Motorcycles | 8 | 0,23% | 1 | 0,05% | -87,50% |
| Torrot | 0 | 0,00% | 1 | 0,05% | 0,00% |
| SI-Zweirad | 0 | 0,00% | 1 | 0,05% | 0,00% |
| Daelim | 18 | 0,52% | 1 | 0,05% | -94,44% |
| SHERCO (F) | 9 | 0,26% | 1 | 0,05% | -88,89% |
| Aeon-Motor | 1 | 0,03% | 1 | 0,05% | 0,00% |
| C.P.I. Motor China | 0 | 0,00% | 1 | 0,05% | 0,00% |
| Zhejiang Wangye Powe | 1 | 0,03% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Gas Gas | 8 | 0,23% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| LML | 9 | 0,26% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Benzhou | 10 | 0,29% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Taiwan Golden Bee | 4 | 0,11% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Boss Hoss | 1 | 0,03% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Derbi / National | 2 | 0,06% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Husaberg | 6 | 0,17% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Horex | 2 | 0,06% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| SYM | 13 | 0,37% | 0 | 0,00% | 0,00% |



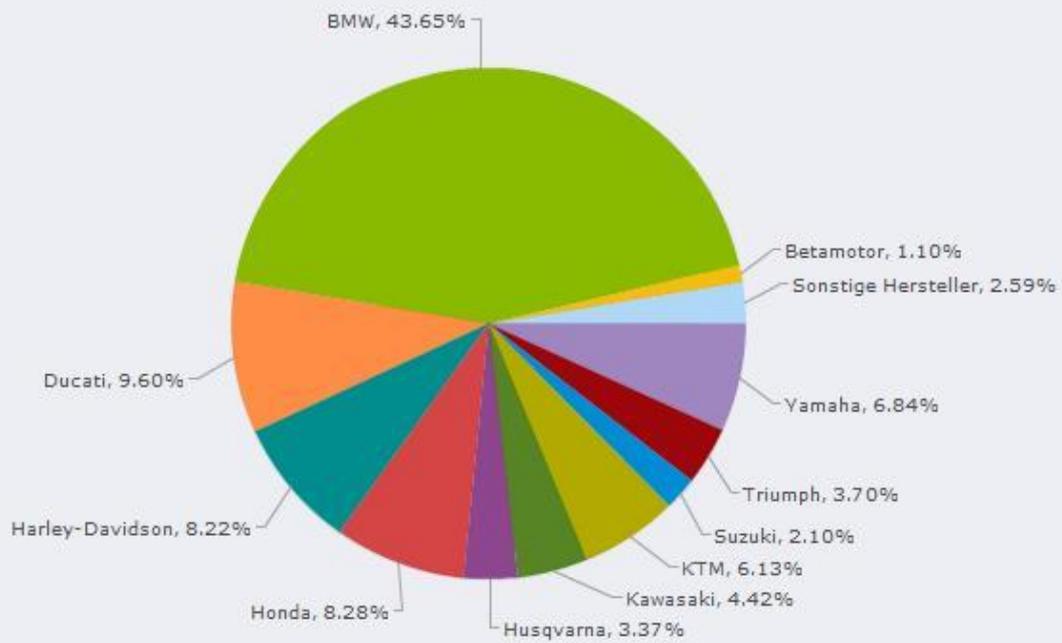
IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2016 | | 2017 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 2.477 | 100,00 % | 1.812 | 100,00 % | -26,85% |
| BMW | 526 | 21,24% | 791 | 43,65% | 50,38% |
| Ducati | 154 | 6,22% | 174 | 9,60% | 12,99% |
| Honda | 337 | 13,61% | 150 | 8,28% | -55,49% |
| Harley-Davidson | 286 | 11,55% | 149 | 8,22% | -47,90% |
| Yamaha | 203 | 8,20% | 124 | 6,84% | -38,92% |
| KTM | 286 | 11,55% | 111 | 6,13% | -61,19% |
| Kawasaki | 190 | 7,67% | 80 | 4,42% | -57,89% |
| Triumph | 131 | 5,29% | 67 | 3,70% | -48,85% |
| Husqvarna | 62 | 2,50% | 61 | 3,37% | -1,61% |
| Suzuki | 83 | 3,35% | 38 | 2,10% | -54,22% |
| Betamotor | 46 | 1,86% | 20 | 1,10% | -56,52% |
| Moto-Guzzi | 20 | 0,81% | 8 | 0,44% | -60,00% |
| Ural | 2 | 0,08% | 8 | 0,44% | 300,00% |
| Sonstige Hersteller | 35 | 1,41% | 7 | 0,39% | -80,00% |
| Indian Motorcycle | 26 | 1,05% | 6 | 0,33% | -76,92% |
| MV Agusta | 22 | 0,89% | 4 | 0,22% | -81,82% |
| Hyosung | 4 | 0,16% | 4 | 0,22% | 0,00% |
| Aprilia | 28 | 1,13% | 3 | 0,17% | -89,29% |
| SWM | 0 | 0,00% | 2 | 0,11% | 0,00% |
| Victory | 9 | 0,36% | 2 | 0,11% | -77,78% |
| Zero Motorcycles | 8 | 0,32% | 1 | 0,06% | -87,50% |
| SHERCO (F) | 8 | 0,32% | 1 | 0,06% | -87,50% |
| Torrot | 0 | 0,00% | 1 | 0,06% | 0,00% |
| Horex | 2 | 0,08% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Gas Gas | 8 | 0,32% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Boss Hoss | 1 | 0,04% | 0 | 0,00% | 0,00% |

Hersteller-Übersicht
Kraftraeder - Januar 2017 (kumuliert)



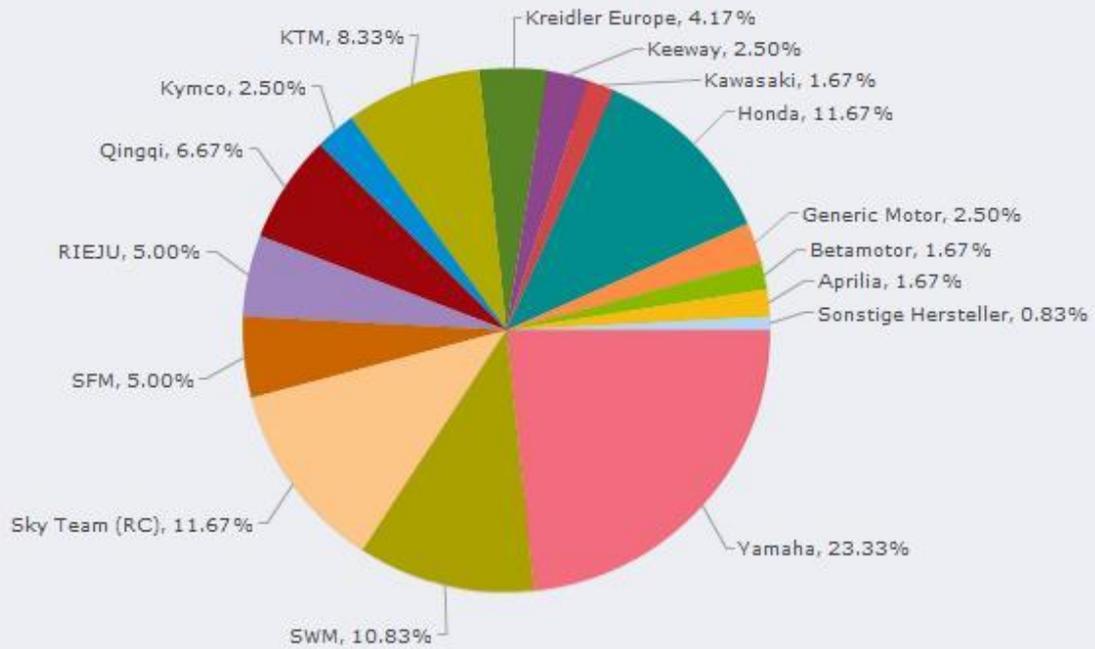
IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2016 | | 2017 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 406 | 100,00 % | 120 | 100,00 % | -70,44% |
| Yamaha | 129 | 31,77% | 28 | 23,33% | -78,29% |
| Honda | 63 | 15,52% | 14 | 11,67% | -77,78% |
| Sky Team (RC) | 17 | 4,19% | 14 | 11,67% | -17,65% |
| SWM | 0 | 0,00% | 13 | 10,83% | 0,00% |
| KTM | 87 | 21,43% | 10 | 8,33% | -88,51% |
| Qingqi | 11 | 2,71% | 8 | 6,67% | -27,27% |
| RIEJU | 7 | 1,72% | 6 | 5,00% | -14,29% |
| SFM | 9 | 2,22% | 6 | 5,00% | -33,33% |
| Kreidler Europe | 19 | 4,68% | 5 | 4,17% | -73,68% |
| Keeway | 0 | 0,00% | 3 | 2,50% | 0,00% |
| Kymco | 2 | 0,49% | 3 | 2,50% | 50,00% |
| Generic Motor | 6 | 1,48% | 3 | 2,50% | -50,00% |
| Kawasaki | 4 | 0,99% | 2 | 1,67% | -50,00% |
| Aprilia | 17 | 4,19% | 2 | 1,67% | -88,24% |
| Betamotor | 9 | 2,22% | 2 | 1,67% | -77,78% |
| Hyosung | 3 | 0,74% | 1 | 0,83% | -66,67% |
| Daelim | 3 | 0,74% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Suzuki | 9 | 2,22% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| SHERCO (F) | 1 | 0,25% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Husaberg | 6 | 1,48% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Derbi / National | 1 | 0,25% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Sonstige Hersteller | 3 | 0,74% | 0 | 0,00% | 0,00% |

Hersteller-Übersicht Leichtkraftraeder - Januar 2017 (kumuliert)



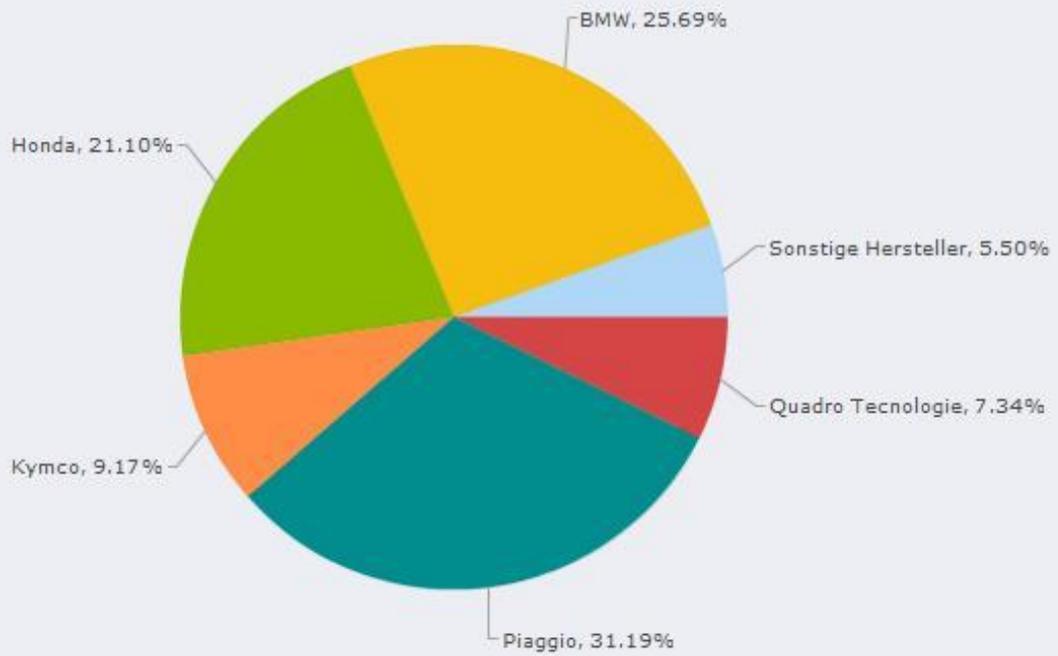
IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2016 | | 2017 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 268 | 100,00 % | 109 | 100,00 % | -59,33% |
| Piaggio | 163 | 60,82% | 34 | 31,19% | -79,14% |
| BMW | 22 | 8,21% | 28 | 25,69% | 27,27% |
| Honda | 22 | 8,21% | 23 | 21,10% | 4,55% |
| Kymco | 17 | 6,34% | 10 | 9,17% | -41,18% |
| Quadro Technologie | 4 | 1,49% | 8 | 7,34% | 100,00% |
| Suzuki | 6 | 2,24% | 1 | 0,92% | -83,33% |
| Yamaha | 10 | 3,73% | 1 | 0,92% | -90,00% |
| Sonstige Hersteller | 4 | 1,49% | 1 | 0,92% | -75,00% |
| Peugeot | 5 | 1,87% | 1 | 0,92% | -80,00% |
| Aeon-Motor | 0 | 0,00% | 1 | 0,92% | 0,00% |
| Kawasaki | 2 | 0,75% | 1 | 0,92% | -50,00% |
| Taiwan Golden Bee | 3 | 1,12% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Aprilia | 3 | 1,12% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| SYM | 1 | 0,37% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Daelim | 4 | 1,49% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Qingqi | 1 | 0,37% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| LML | 1 | 0,37% | 0 | 0,00% | 0,00% |

Hersteller-Übersicht
Kraftroller - Januar 2017 (kumuliert)



IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2016 | | 2017 | | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 340 | 100,00 % | 169 | 100,00 % | -50,29% |
| Piaggio | 77 | 22,65% | 51 | 30,18% | -33,77% |
| Sonstige Hersteller | 66 | 19,41% | 29 | 17,16% | -56,06% |
| Kymco | 32 | 9,41% | 25 | 14,79% | -21,88% |
| Honda | 40 | 11,76% | 19 | 11,24% | -52,50% |
| Peugeot | 17 | 5,00% | 15 | 8,88% | -11,76% |
| Generic Motor | 11 | 3,24% | 11 | 6,51% | 0,00% |
| Jonway (RC) | 3 | 0,88% | 8 | 4,73% | 166,67% |
| Keeway | 3 | 0,88% | 4 | 2,37% | 33,33% |
| Yamaha | 23 | 6,76% | 2 | 1,18% | -91,30% |
| Suzuki | 16 | 4,71% | 1 | 0,59% | -93,75% |
| SI-Zweirad | 0 | 0,00% | 1 | 0,59% | 0,00% |
| Daelim | 11 | 3,24% | 1 | 0,59% | -90,91% |
| C.P.I. Motor China | 0 | 0,00% | 1 | 0,59% | 0,00% |
| Kawasaki | 0 | 0,00% | 1 | 0,59% | 0,00% |
| Zhejiang Wangye Powe | 1 | 0,29% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| SYM | 12 | 3,53% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Taiwan Golden Bee | 1 | 0,29% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Aprilia | 1 | 0,29% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| BMW | 4 | 1,18% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Aeon-Motor | 1 | 0,29% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Kreidler Europe | 2 | 0,59% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| LML | 8 | 2,35% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Derbi / National | 1 | 0,29% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Benzhou | 10 | 2,94% | 0 | 0,00% | 0,00% |

Hersteller-Übersicht Leichtkraftroller - Januar 2017 (kumuliert)

