

## IVM Performance 2017-01



### Eiszeit

**Unwirtliche Bedingungen fürs Motorradfahren – aber man darf träumen und kann planen, was die neue Zweiradsaison bereithält.**

Minus 25 Grad, Wintersturm und Hochwasser – wann, wenn nicht jetzt, sollen Kaufpläne geschmiedet, Touren vorbereitet und „Benzin geredet“ werden?

Also Heizung aufdrehen, nochmal einen Blick in die Garage auf das zur Untätigkeit verurteilte eigene Bike werfen und grübeln, was zum Saisonstart noch alles geplant werden kann.

Neuer Helm, passende Kombi, frische Reifen, Gruppentour mit den Bike-Freunden oder endlich die eigene Fitness optimieren.

Werkstatttermine mit Abholservice nutzen, um zum Frühjahr nicht Wartezeiten in Kauf nehmen zu müssen, oder einfach nur minutiöse Bike-Reinigung, was man ja wieder in der letzten Saison doch nicht mehr geschafft hat.

Zugegeben, das alles klingt nach Trockenübungen zum Motorradfahren und doch hilft eine optimale Winterplanung beim Saisonstart ungemein, verzögerungsfrei wieder in das lang vermisste Bikefeeling einzutauchen.

Also hoffen wir, dass das Frühjahr nicht erst Ende April beginnt, sondern uns schon im frühen März mit angenehmen Temperaturen aus dem Winterschlaf weckt. Viel Spaß beim Planen und einen guten Start ins neue Jahr!

Heiner Faust  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2017-01

### Führerschein A2 – Amtlich gedrosselt

**Seit 21 Tagen gilt: Die Ausgangsleistung zur Drosselung von Motorrädern auf Führerschein A2 konforme 35 kW (48 PS) ist nicht mehr frei wählbar, sondern auf maximal 70 kW (95 PS) begrenzt. Die Bundesrepublik hat besonders schnell auf die Klage aus Brüssel reagiert. Denn die Regelung ist bereits seit dem 28. Dezember des letzten Jahres in Kraft – 12 Tage nach dem Bundesratsbeschluss.**

Diese attraktive Möglichkeit, auch leistungstärkere Fahrzeuge zu drosseln, blieb in Deutschland als einzigem EU-Mitgliedsland auch legal, als die EU 2013 eine Leistungsobergrenze für das Ausgangsbike festlegte. Doch einer Klage der Europäischen Kommission vor dem Europäischen Gerichtshof konnte sich die Bundesrepublik nicht widersetzen und hat die deutsche Führerscheinregelung A2 dem europäischen Recht angeglichen. Dafür hat der Bundesrat dem Vorschlag des Bundesministers für Verkehr zugestimmt und bereits am 28. Dezember wurden die Beschlüsse mit der Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt (BGBl) in Kraft gesetzt.

Bestandsschutz gilt nur für das Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland  
Inhaber eines zwischen dem 19. Januar 2013 und dem Tag vor dem Erscheinungstermin der 11. Änderungsverordnung im Bundesgesetzblatt – also dem 27. Dezember 2016 – erteilten Führerscheins A2 genießen lokalen Bestandsschutz. Sie dürfen nämlich innerhalb Deutschlands auch auf 35kW gedrosselte Motorräder fahren, deren Ausgangsleistung die 70kW übersteigen. Von Fahrten ins Ausland mit diesen Maschinen ist allerdings abzuraten, da die Rechtslage auch vor der geforderten Nachbesserung nicht eindeutig war.

## IVM Performance 2017-01

### Im Zeichen von Hoch „Motorrad“

**Während Tief „Egon“ aktuell das Land mit Schneewehen und Glätte in seinen eisigen Klauen hält, findet das Motorradfahren selbst bei den meisten lediglich in der Erinnerung an zweiradfreundlichere Jahreszeiten statt. Der Markt hingegen scheint von Minusgraden mehr als nur unbeeindruckt.**

Insgesamt 172.846 Neuzulassungen im Jahr 2016 sprechen sicher für eine weiter zunehmende Freude am Fahren auf zwei Rädern, wurden aber auch in dieser beeindruckenden Dimension vom Übergang der Euro 3 zur Euro 4 am 1.1.2017 positiv beeinflusst. Beide Faktoren zusammen ermöglichten ein Plus von fast 15 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. In ähnlicher Dimension bewegen sich auch die Zuwächse bei den Motorrädern über 125 cm<sup>3</sup>, von denen insgesamt 117.587 Fahrzeuge zugelassen wurden.

Die Klasse der Leichtkrafträder erlebt bereits seit Einführung der 3. EU-Führerscheinrichtlinie im Januar 2013 dauerhafte Zuwächse. So gab es 2016 mit 24.027 Fahrzeugen erneut gut 23 % mehr Neuzulassungen als im Vorjahr.

Ebenfalls mit einem Plus beschließen die Kraftroller (12.542 Neuzulassungen / + 7,82 %) und Leichtkraftroller (18.690 Neuzulassungen / + 8,19 %) das Jahr.

Es kann somit davon ausgegangen werden, dass in diversen Garagen überall in Deutschland eine ebenso vielzählige wie abwechslungsreiche Gruppe an großen und kleinen Zweirädern - und vor allem deren Fahrer und Fahrerinnen das Ende der Eiszeit kaum erwarten können, um auch 2017 wieder den Genuss des Hochs Motorrad zu erleben.

## IVM Performance 2017-01

### Käpt'n Kuck in Kambodscha

Jens Kuck lebt Motorrad. Er moderiert, er fährt, er ist Racer, er macht tolle Filme, er ist nicht nur auf Facebook und Youtube ein Star, er ist seit 8 Jahren das Motorrad Gesicht bei `GRIP-Das Motormagazin´ auf RTL2 und startete 2015 mit dem YouTube Channel `Grip Bike Edition´. Das reicht ihm nicht, denn seit Juni 2016 betreibt er höchst erfolgreich auch seinen eigenen YouTube Channel JENS KUCK Moto Live Style (<https://www.youtube.com/user/kucki74>). Und wenn er mal Zeit hat, führt er in Dinkelsbühl seinen Käpt'n Kuck Motorradladen (<http://kucki74.de>).



### Autogramm war gestern – Selfies sind die neue Starwährung

Jens Kuck und dabei ist er die immer freundliche zugewandte rheinische Frohnatur, in Aachen geboren und aufgewachsen, ausgebildet zum Biomedizin-Techniker und KFZ Mechaniker. Besonders unter jungen Motorradfahrerinnen und -fahrern ist Jens Kuck ein Star. Auf der INTERMOT Köln im letzten Jahr führte er auf dem Messestand des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur spannende Interviews und galt als der begehrteste Selfie-Partner der Weltmesse – denn wer will schon ein Autogramm, wenn der ultimative Fan-Beweis mit einem Klick an den gesamten Freundeskreis gepostet werden kann. Und Käpt'n Kuck oder Kucki, wie ihn seine jungen Fans gerne nennen, lieferte einen medialen Weltrekord, als er 99 Minuten live auf facebook.com/vivalamopped von der INTERMOT moderierte und über 488.000 Aufrufe erreichte.

### Tue Gutes – und blogge darüber

Die Kleine Hilfsaktion e.V. ([www.kleineHilfsaktion.de](http://www.kleineHilfsaktion.de)) wurde von dem ehemaligen Motorradracer Roland Debschütz ins Leben gerufen, um in erster Linie Kindern in Kambodscha unbürokratisch und schnell zu helfen. Natürlich haben sich die Petrolheads Kuck und Debschütz beim Motorradfahren kennengelernt und schnell war für Jens Kuck klar, da mach ich mit. Aktuell hat er die Planung und Durchführung einer ganz besonderen Hilfsaktion unterstützt, die natürlich etwas mit motorisierten Zweirädern zu tun hat, die Fundriding-Tour. Jens Kuck begleitete die Tour mit seiner Kamera und verbreitet die Clips für die 1:1-Hilfe in Kambodscha auf vielen Kanälen.

### Reisen, fahren, helfen – Fundriding

Die Idee kitzelt unsere Abenteuerlust, unsere Fernreiseziele. Wir, die wir eigentlich die Welt umrunden wollen, aber noch nicht dazu gekommen sind. Denn die Fundrider fahren durch Kambodscha und sammeln dabei Geld mittels Sponsoren ein. Dazu hat jeder Teilnehmer die Aufgabe, Kilometersponsoren zu finden und mindestens 100 Cent pro gefahrenen Kilometer einzuwerben. Bei ca. 1.100 Kilometern fährt jeder Fahrer also mindestens € 1.100,- für Projekte der Kleine Hilfsaktion e.V. ein. Für die Sponsoren gibt es nach oben kein Limit. Der Mindestbetrag für ein Kilometersponsoring ist 1 Cent/Kilometer – also wirklich für jeden leistbar. Alle Kilometersponsoren werden nach der Tour über den genauen Betrag informiert und erhalten nach Eingang der Sponsoringsumme auf dem Konto der Kleine Hilfsaktion e.V. eine steuerlich absetzbare Spendenbescheinigung. <http://fundriding.de/km-sponsor-werden/>



### **Easy FundRider – die Tour**

Die Tour dauert 14 Tage, 12 Teilnehmer können in zwei Gruppen mitfahren. Beide Gruppen werden von einem einheimischen Guide und je einem deutschsprachigen Instruktor betreut - ein Service-Fahrzeug mit Ersatzroller und Gepäck ist stets dabei. Statt auf großen aber teuren Motorrädern zu fahren, kommen ortsübliche 125ccm-Großradroller zum Einsatz, weil Honda Dream oder Suzuki Wave schnell genug sind - alles über 70 km/h ist für kambodschanische Verhältnisse SEHR schnell. Durch wahlweise Voll- oder Halbautomatik kann auf das Können der Teilnehmer Rücksicht genommen werden diese Roller sind weit verbreitet und können nahezu überall repariert werden.

**Nächster Start: 10. Februar 2017**

**Informieren und anmelden unter [www.fundriding.de](http://www.fundriding.de)**



Bilder: Kleine Hilfsaktion e.V.

## IVM Performance 2017-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.932
2	Yamaha	MT-07	3.398
3	Kawasaki	ER-6n	2.629
4	BMW	NINE T	2.563
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.295
6	KTM	690 SMC	2.198
7	Kawasaki	Z 800	1.886
8	BMW	S 1000 XR	1.876
9	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	1.683
10	BMW	R 1200 RS	1.644
11	Ducati	SCRAMBLER	1.598
12	BMW	R 1200 R	1.597
13	Honda	NC 750 X	1.544
14	Yamaha	TRACER	1.526
15	KTM	390 DUKE	1.503
16	BMW	F 700 GS	1.493
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.489
18	BMW	S 1000 R	1.429
19	Suzuki	GSX-S 1000	1.325
20	Yamaha	MT-09	1.267
21	Honda	NC 750 S	1.266
22	Honda	CB 500 F	1.220
23	BMW	F 800 GS	1.198
24	BMW	F 800 R	1.170
25	BMW	S 1000 RR	1.132
26	Yamaha	YZF-R3	1.115
27	Suzuki	SV 650	1.100
28	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	1.049
29	Harley-Davidson	XL 1200 X	1.031

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Suzuki	GSR-750	993
31	Ducati	MULTISTRADA 1200	984
32	Kawasaki	VULCAN S	961
33	Honda	CB 650 F	939
34	KTM	300 EXC	900
35	Yamaha	XV 950	870
36	Harley-Davidson	NIGHT-ROD	869
37	Harley-Davidson	BREAKOUT	835
38	KTM	350 EXC-F	831
39	KTM	1050 ADVENTURE	828
40	Triumph	TIGER 800	792
41	Kawasaki	Z 1000	787
42	BMW	R 1200 RT	782
43	KTM	690 DUKE	782
44	Harley-Davidson	LOW RIDER S	781
45	Ducati	1299 PANIGALE	780
46	Suzuki	DL 650 V-STROM	776
47	KTM	1190 ADVENTURE	763
48	Suzuki	DL 1000 V-STROM	730
49	Yamaha	XSR700	700
50	Ducati	MONSTER 1200	693

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	4.435
2	Piaggio	MP3 -500 LT	1.100
3	Honda	SH 300A	595
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	480
5	Honda	SH 150	371
6	Yamaha	X-MAX 400	337
7	Piaggio	Vespa PX 150	321
8	Peugeot	METROPOLIS 400	320
9	Kymco	DOWNTOWN 300	314
10	BMW	C 650 GT	266

## IVM Performance 2017-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	WR 125	3.317
2	KTM	DUKE-125	2.997
3	Yamaha	MT-125	2.182
4	Yamaha	YZF-R 125	1.853
5	Honda	CBR 125 R	1.820
6	KTM	RC 125	1.386
7	Betamotor	RR 125	1.316
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	1.161
9	Honda	CBF 125 F	1.083
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	865

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.619
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	852
3	Suzuki	ADRESS 110	823
4	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	673
5	Yamaha	NMAX	628
6	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	553
7	Honda	SH 125	544
8	Daelim	OTELLO-125	489
9	Honda	NSS 125	446
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	385

## IVM Performance 2017-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	150.550	100,00 %	172.846	100,00 %	14,81%
Kraftraeder	102.238	67,91%	117.587	68,03%	15,01%
Kraftroller	11.632	7,73%	12.542	7,26%	7,82%
Leichtkraftraeder	19.405	12,89%	24.027	13,90%	23,82%
Leichtkraftroller	17.275	11,47%	18.690	10,81%	8,19%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	102.238	100,00 %	117.587	100,00 %	15,01%
Chopper	12.504	12,23%	16.175	13,76%	29,36%
Enduro	23.770	23,25%	28.750	24,45%	20,95%
Klassik	21.429	20,96%	25.163	21,40%	17,42%
Sonstige	1.481	1,45%	1.636	1,39%	10,47%
Sport	32.043	31,34%	33.717	28,67%	5,22%
Supersportler	5.907	5,78%	6.468	5,50%	9,50%
Tourer/Luxustourer	5.104	4,99%	5.678	4,83%	11,25%

## IVM Performance 2017-01

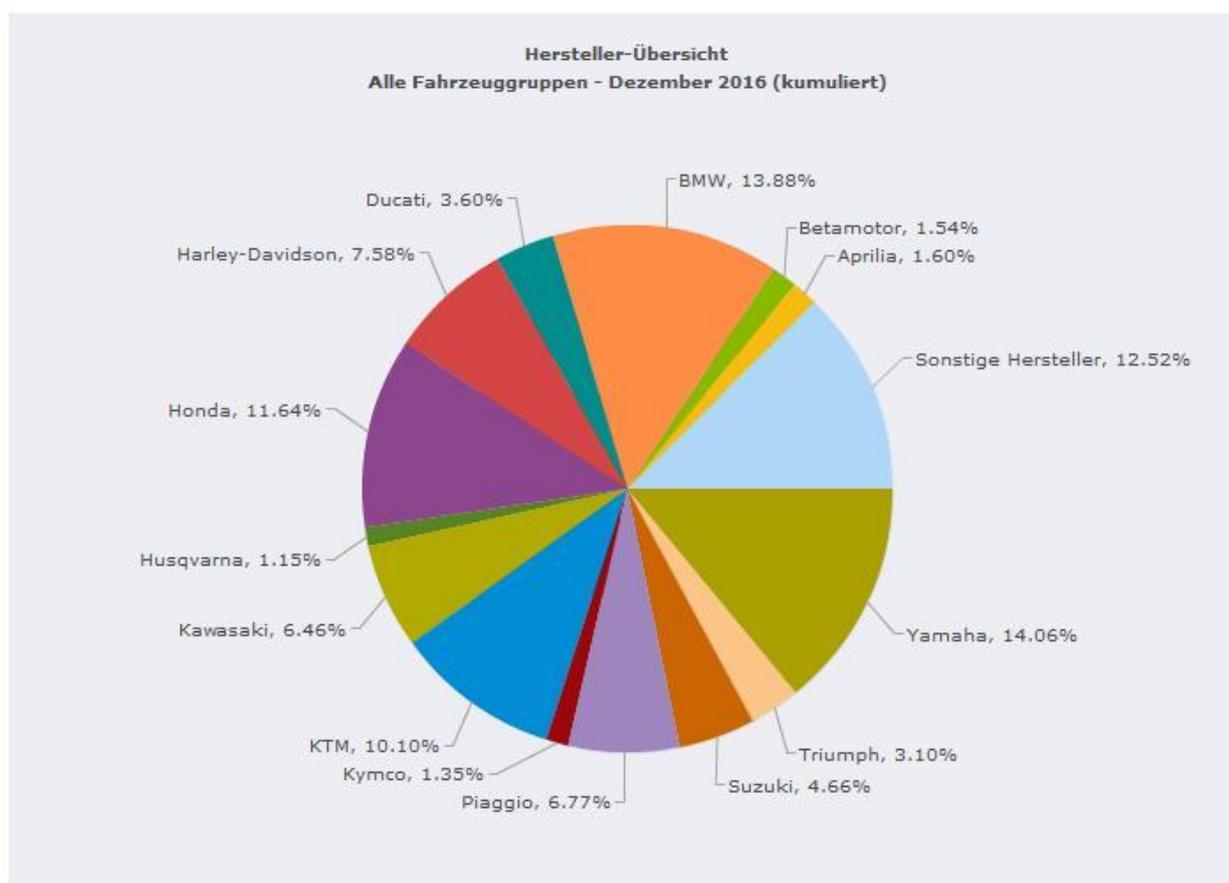
### Der Markt in Zahlen (Dezember 2016, kumuliert)

#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	150.550	100,00 %	172.846	100,00 %	14,81%
Yamaha	19.953	13,25%	24.303	14,06%	21,80%
BMW	24.293	16,14%	23.987	13,88%	-1,26%
Honda	17.550	11,66%	20.113	11,64%	14,60%
KTM	12.978	8,62%	17.458	10,10%	34,52%
Harley-Davidson	9.857	6,55%	13.096	7,58%	32,86%
Piaggio	9.520	6,32%	11.694	6,77%	22,84%
Kawasaki	10.730	7,13%	11.166	6,46%	4,06%
Suzuki	8.663	5,75%	8.052	4,66%	-7,05%
Ducati	5.751	3,82%	6.219	3,60%	8,14%
Triumph	5.009	3,33%	5.362	3,10%	7,05%
Sonstige Hersteller	4.250	2,82%	4.937	2,86%	16,16%
Aprilia	2.275	1,51%	2.768	1,60%	21,67%
Betamotor	1.939	1,29%	2.666	1,54%	37,49%
Kymco	2.947	1,96%	2.340	1,35%	-20,60%
Husqvarna	1.256	0,83%	1.987	1,15%	58,20%
Peugeot	1.586	1,05%	1.680	0,97%	5,93%
Moto-Guzzi	1.150	0,76%	1.515	0,88%	31,74%
Generic Motor	717	0,48%	1.399	0,81%	95,12%
Sky Team (RC)	829	0,55%	1.206	0,70%	45,48%
Daelim	1.088	0,72%	1.199	0,69%	10,20%
Kreidler Europe	625	0,42%	964	0,56%	54,24%
Qingqi	485	0,32%	943	0,55%	94,43%
Indian Motorcycle	525	0,35%	911	0,53%	73,52%
SYM	728	0,48%	901	0,52%	23,76%
MV Agusta	1.078	0,72%	863	0,50%	-19,94%
Victory	426	0,28%	571	0,33%	34,04%
Benzhou	420	0,28%	553	0,32%	31,67%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SFM	497	0,33%	541	0,31%	8,85%
LML	625	0,42%	460	0,27%	-26,40%
RIEJU	292	0,19%	449	0,26%	53,77%
SWM	0	0,00%	424	0,25%	0,00%
Hyosung	571	0,38%	373	0,22%	-34,68%
Keeway	132	0,09%	300	0,17%	127,27%
Quadro Technologie	332	0,22%	190	0,11%	-42,77%
Zero Motorcycles	105	0,07%	178	0,10%	69,52%
SHERCO (F)	40	0,03%	145	0,08%	262,50%
Ural	84	0,06%	101	0,06%	20,24%
Taiwan Golden Bee	209	0,14%	97	0,06%	-53,59%
Benelli	17	0,01%	87	0,05%	411,76%
Torrot	0	0,00%	87	0,05%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	95	0,06%	86	0,05%	-9,47%
Husaberg	72	0,05%	64	0,04%	-11,11%
Gas Gas	297	0,20%	62	0,04%	-79,12%
Derbi / National	128	0,09%	57	0,03%	-55,47%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	53	0,03%	0,00%
Buell	26	0,02%	44	0,03%	69,23%
SI-Zweirad	128	0,09%	44	0,03%	-65,63%
Aeon-Motor	42	0,03%	37	0,02%	-11,90%
Jonway (RC)	156	0,10%	37	0,02%	-76,28%
Horex	28	0,02%	20	0,01%	-28,57%
Bimota	14	0,01%	15	0,01%	7,14%
Boss Hoss	3	0,00%	10	0,01%	233,33%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
Moto Morini	3	0,00%	8	0,00%	166,67%
MZ	11	0,01%	7	0,00%	-36,36%
Lifan China	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Malaguti	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Motorhispania	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



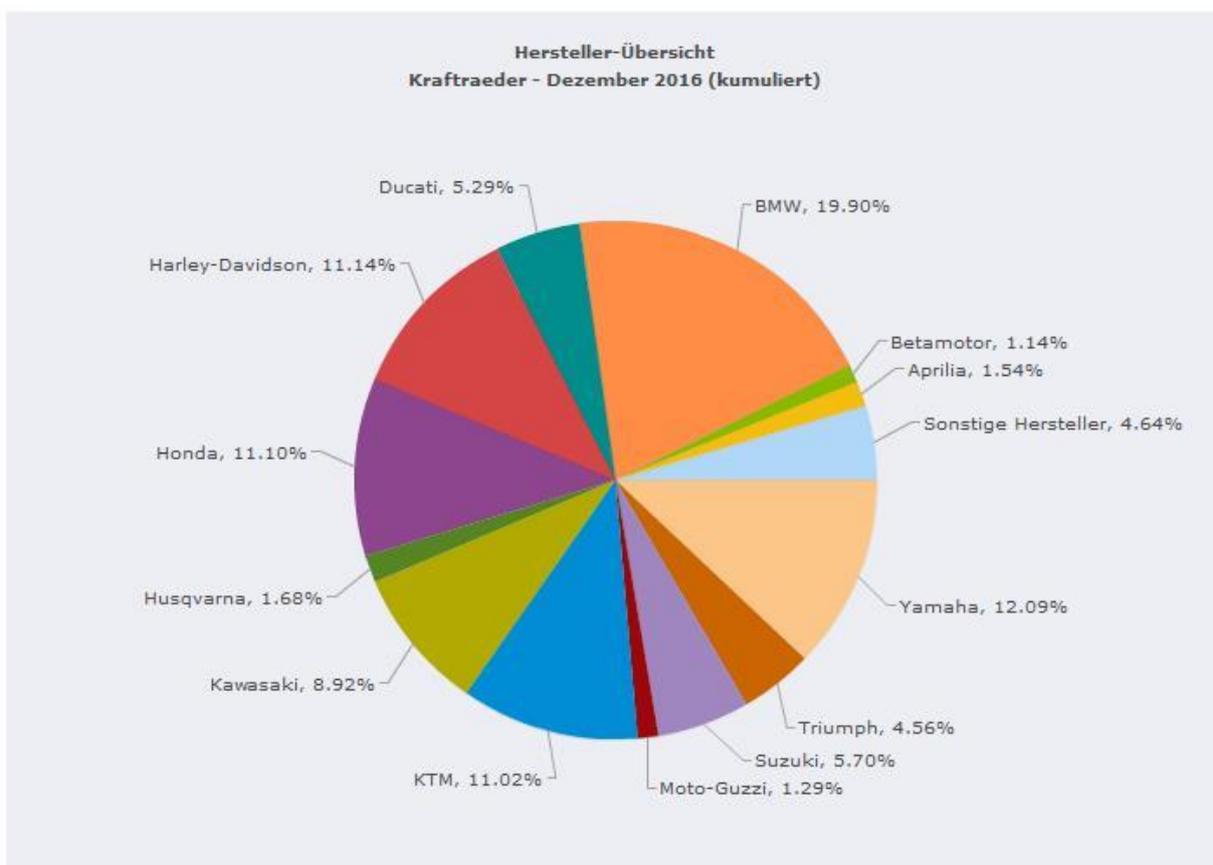
## IVM Performance 2017-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2016, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	102.238	100,00 %	117.587	100,00 %	15,01%
BMW	23.690	23,17%	23.399	19,90%	-1,23%
Yamaha	11.572	11,32%	14.217	12,09%	22,86%
Harley-Davidson	9.857	9,64%	13.096	11,14%	32,86%
Honda	10.439	10,21%	13.047	11,10%	24,98%
KTM	9.310	9,11%	12.958	11,02%	39,18%
Kawasaki	10.394	10,17%	10.489	8,92%	0,91%
Suzuki	7.310	7,15%	6.704	5,70%	-8,29%
Ducati	5.751	5,63%	6.219	5,29%	8,14%
Triumph	5.009	4,90%	5.362	4,56%	7,05%
Husqvarna	1.233	1,21%	1.980	1,68%	60,58%
Aprilia	1.338	1,31%	1.806	1,54%	34,98%
Sonstige Hersteller	1.048	1,03%	1.616	1,37%	54,20%
Moto-Guzzi	1.150	1,12%	1.515	1,29%	31,74%
Betamotor	1.135	1,11%	1.340	1,14%	18,06%
Indian Motorcycle	525	0,51%	911	0,77%	73,52%
MV Agusta	1.076	1,05%	862	0,73%	-19,89%
Victory	426	0,42%	571	0,49%	34,04%
SWM	0	0,00%	410	0,35%	0,00%
Zero Motorcycles	105	0,10%	178	0,15%	69,52%
Hyosung	308	0,30%	167	0,14%	-45,78%
SHERCO (F)	23	0,02%	131	0,11%	469,57%
Ural	84	0,08%	101	0,09%	20,24%
Benelli	15	0,01%	86	0,07%	473,33%
Torrot	0	0,00%	75	0,06%	0,00%
SYM	11	0,01%	59	0,05%	436,36%
Gas Gas	267	0,26%	52	0,04%	-80,52%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	52	0,04%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	41	0,04%	45	0,04%	9,76%
Buell	26	0,03%	44	0,04%	69,23%
Husaberg	39	0,04%	22	0,02%	-43,59%
Horex	28	0,03%	20	0,02%	-28,57%
Bimota	14	0,01%	15	0,01%	7,14%
Boss Hoss	3	0,00%	10	0,01%	233,33%
Keeway	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
Moto Morini	3	0,00%	8	0,01%	166,67%
RIEJU	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Derbi / National	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



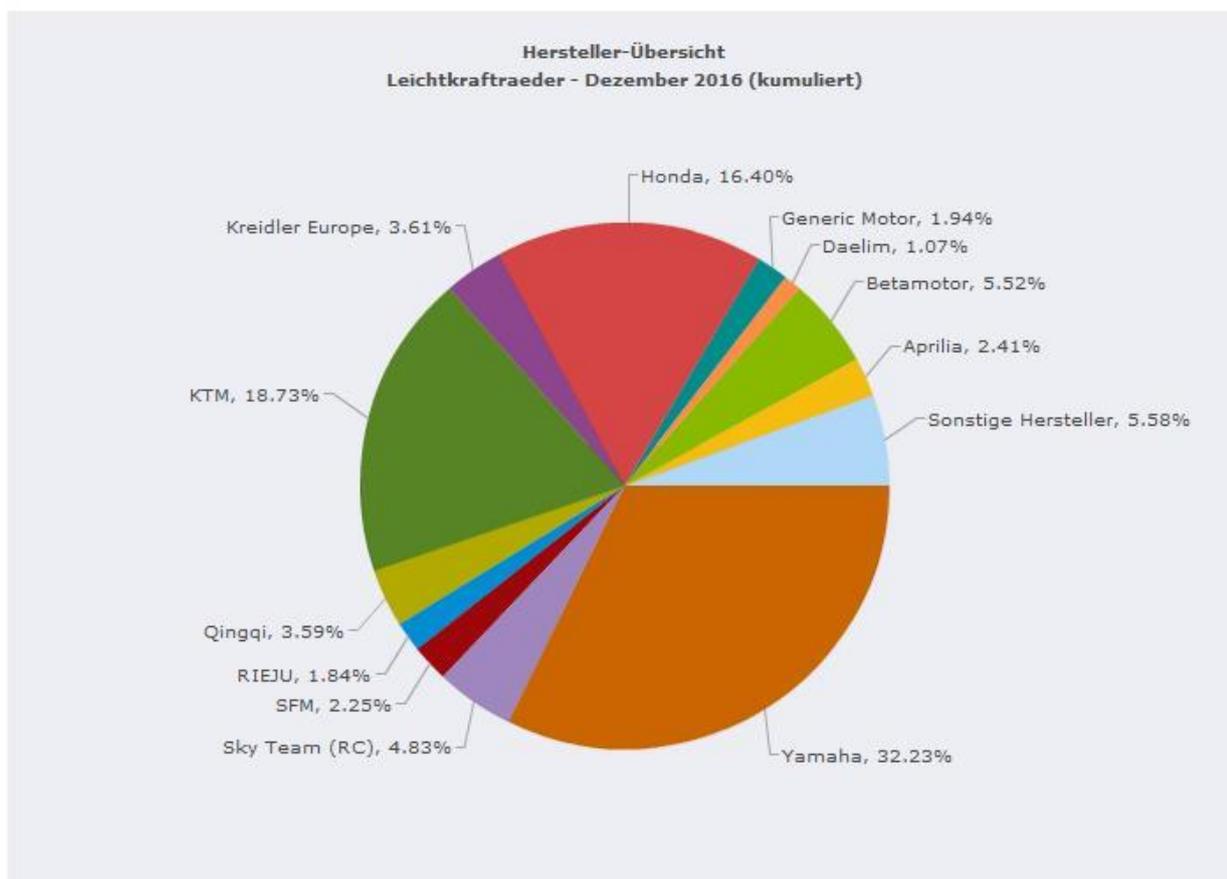
## IVM Performance 2017-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2016, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	19.405	100,00 %	24.027	100,00 %	23,82%
Yamaha	6.513	33,56%	7.744	32,23%	18,90%
KTM	3.668	18,90%	4.500	18,73%	22,68%
Honda	3.777	19,46%	3.940	16,40%	4,32%
Betamotor	804	4,14%	1.326	5,52%	64,93%
Sky Team (RC)	788	4,06%	1.161	4,83%	47,34%
Kreidler Europe	532	2,74%	868	3,61%	63,16%
Qingqi	404	2,08%	863	3,59%	113,61%
Aprilia	506	2,61%	578	2,41%	14,23%
SFM	497	2,56%	541	2,25%	8,85%
Generic Motor	85	0,44%	465	1,94%	447,06%
RIEJU	289	1,49%	443	1,84%	53,29%
Daelim	227	1,17%	257	1,07%	13,22%
Kymco	301	1,55%	235	0,98%	-21,93%
Kawasaki	119	0,61%	233	0,97%	95,80%
Sonstige Hersteller	130	0,67%	204	0,85%	56,92%
Hyosung	262	1,35%	201	0,84%	-23,28%
Suzuki	193	0,99%	122	0,51%	-36,79%
Keeway	34	0,18%	118	0,49%	247,06%
SYM	63	0,32%	78	0,32%	23,81%
Husaberg	33	0,17%	42	0,17%	27,27%
Derbi / National	92	0,47%	41	0,17%	-55,43%
SWM	0	0,00%	14	0,06%	0,00%
SHERCO (F)	17	0,09%	14	0,06%	-17,65%
Torrot	0	0,00%	12	0,05%	0,00%
Gas Gas	30	0,15%	10	0,04%	-66,67%
Husqvarna	23	0,12%	7	0,03%	-69,57%
MZ	9	0,05%	5	0,02%	-44,44%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Lifan China	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Motorhispania	4	0,02%	1	0,00%	-75,00%
MV Agusta	2	0,01%	1	0,00%	-50,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%



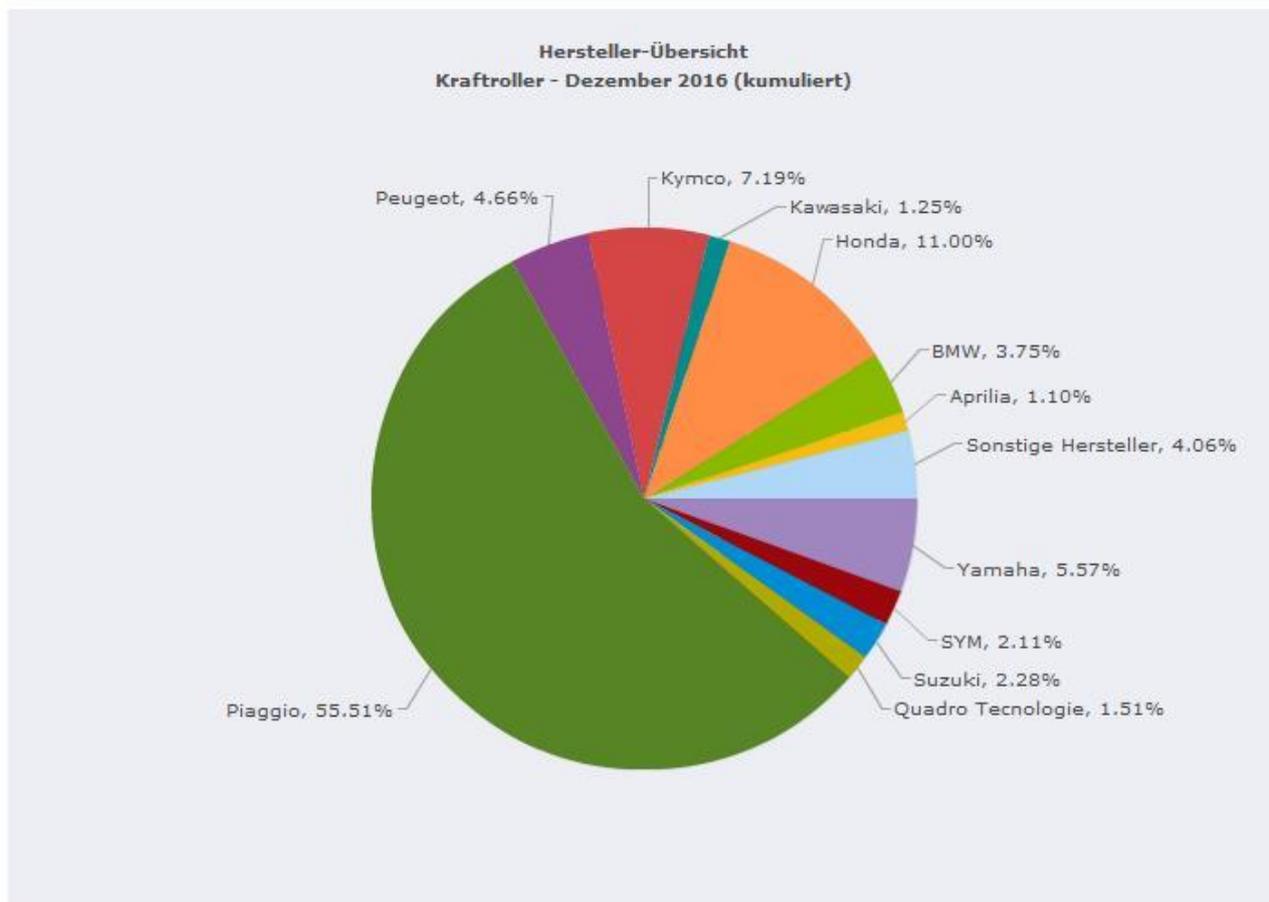
## IVM Performance 2017-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2016, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.632	100,00 %	12.542	100,00 %	7,82%
Piaggio	5.528	47,52%	6.962	55,51%	25,94%
Honda	1.372	11,80%	1.380	11,00%	0,58%
Kymco	1.076	9,25%	902	7,19%	-16,17%
Yamaha	599	5,15%	698	5,57%	16,53%
Peugeot	530	4,56%	585	4,66%	10,38%
BMW	426	3,66%	470	3,75%	10,33%
Suzuki	531	4,56%	286	2,28%	-46,14%
SYM	194	1,67%	265	2,11%	36,60%
Quadro Technologie	332	2,85%	190	1,51%	-42,77%
Kawasaki	189	1,62%	157	1,25%	-16,93%
Aprilia	176	1,51%	138	1,10%	-21,59%
Daelim	165	1,42%	125	1,00%	-24,24%
Sonstige Hersteller	157	1,35%	112	0,89%	-28,66%
LML	130	1,12%	97	0,77%	-25,38%
Qingqi	67	0,58%	59	0,47%	-11,94%
Taiwan Golden Bee	109	0,94%	49	0,39%	-55,05%
Aeon-Motor	36	0,31%	34	0,27%	-5,56%
Keeway	1	0,01%	15	0,12%	1.400,00%
Kreidler Europe	6	0,05%	14	0,11%	133,33%
Hyosung	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benzhou	3	0,03%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2017-01

### Der Markt in Zahlen (Dezember 2016, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	17.275	100,00 %	18.690	100,00 %	8,19%
Piaggio	3.992	23,11%	4.732	25,32%	18,54%
Sonstige Hersteller	2.915	16,87%	3.005	16,08%	3,09%
Honda	1.962	11,36%	1.746	9,34%	-11,01%
Yamaha	1.269	7,35%	1.644	8,80%	29,55%
Kymco	1.570	9,09%	1.203	6,44%	-23,38%
Peugeot	1.056	6,11%	1.095	5,86%	3,69%
Suzuki	629	3,64%	940	5,03%	49,44%
Generic Motor	632	3,66%	934	5,00%	47,78%
Daelim	696	4,03%	817	4,37%	17,39%
Benzhou	417	2,41%	553	2,96%	32,61%
SYM	460	2,66%	499	2,67%	8,48%
LML	495	2,87%	363	1,94%	-26,67%
Kawasaki	28	0,16%	287	1,54%	925,00%
Aprilia	255	1,48%	246	1,32%	-3,53%
Keeway	97	0,56%	158	0,85%	62,89%
BMW	177	1,02%	118	0,63%	-33,33%
Zhejiang Wangye Powe	95	0,55%	86	0,46%	-9,47%
Kreidler Europe	87	0,50%	82	0,44%	-5,75%
Taiwan Golden Bee	100	0,58%	48	0,26%	-52,00%
SI-Zweirad	128	0,74%	44	0,24%	-65,63%
Jonway (RC)	156	0,90%	37	0,20%	-76,28%
Qingqi	14	0,08%	21	0,11%	50,00%
Derbi / National	33	0,19%	14	0,07%	-57,58%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	9	0,05%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Hyosung	1	0,01%	3	0,02%	200,00%
Aeon-Motor	6	0,03%	3	0,02%	-50,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Malaguti	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

