

IVM Performance 2016-12



Abgemeldet?

Minustemperaturen, kurze Tage und morgendliches Scheibenenteisen bei der Vierradzunft sind nicht gerade Rahmenbedingungen, die Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer auf die Straße locken. Also nur noch Geschenke-Rallye und Weihnachtsmarktbesuche auch für die Zweiradfans? Das Motorrad im wörtlichen und übertragenen Sinn abgemeldet?

Offensichtlich nicht – viele Biker nutzen die Vorweihnachtszeit, um sich nicht nur auf die Festtage, sondern nach wie vor aufs Motorrad zu besinnen.

Neukäufe werden geplant oder durchgeführt, Umbauten vorbereitet oder intensiv in sozialen Netzwerken „Benzin geschrieben“.

Offensichtlich gerade wenn das Bike wetterbedingt die Garage hüten muss, hypt das Motorradthema in sozialen Medien. Nach wie vor steigt täglich die Zahl der Zweiradfans auf der IVM-Plattform VivaLaMopped, die sich mit den besten Kurven, den schönsten Bikes und auch mit dem Motorradfahren im Winter beschäftigen.

Mehr als 220.000 Fans nehmen also offensichtlich den Slogan „Think Bike“ sehr wörtlich und machen unsere Szene auch im Winter zu einer der emotionalsten und buntesten im Netz.

Nicht zuletzt die erfolgreiche INTERMOT mit mehr als 50 Weltpremierer lieferte dabei intensiven Stoff nicht nur zum Träumen, sondern auch für die ganz konkrete Planung für die neue Saison.

Nutzen wir also gemeinsam die bevorstehenden Feiertage, um gut vorbereitet die Saison 2017 anzugehen, die für uns alle wieder unter dem Motto stehen wird „VivaLaMopped“!

Die besten Wünsche für ein besinnliches Weihnachtsfest

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2016-12

EURO-3-Käufe: Bis zum 31. Dezember anmelden!

Motorräder werden immer sauberer und sicherer. Ab dem 1. Januar 2017 gilt für neu zugelassene Maschinen die strengere Abgasnorm EURO-4 und ausnahmslos die ABS-Pflicht. Viele Sparfüchse haben die günstiger angebotenen, aber fabrikneuen Modelle der in diesem Jahr auslaufenden EURO-3 Serie für ein echtes „Schnäppchen“ beim Händler genutzt. Diese „last Orders“ müssen aber definitiv noch in diesem Jahr zugelassen werden – also in vielen Fällen bis Freitag, den 30. Dezember 2016, da längst nicht alle Zulassungsstellen der Straßenverkehrsämter am Samstag geöffnet sind.

„Da insbesondere Winterkäufer dazu neigen, die fällige Erstzulassung auf den nächsten Saisonbeginn hinauszuschieben,“ so Dipl. Ing. Christoph Gatzweiler, Ressortleiter Technik beim IVM, „weisen wir nochmals darauf hin, dass Fahrzeuge, die gemäß der Richtlinie 2002/24 genehmigt wurden, ab dem 01. Januar 2017 nicht mehr zugelassen werden können. Es gibt zwar für den Hersteller die Möglichkeit, eine begrenzte Stückzahl dieser Fahrzeuge über eine aufwendige Ausnahmegenehmigung für 2017 und 2018 noch zulassungsfähig zu machen, ob das gerade gekaufte Fahrzeug aber dazugehört, sollte schnellstens beim Händler erfragt werden. Ansonsten droht im Frühjahr eine böse Überraschung auf der Zulassungsstelle.“

Obwohl die Fachhändler deutlich auf diesen Umstand hinweisen, könnte diese extrem wichtige Frist in der Euphorie des Neukaufs einfach untergehen. Denn betroffen sind praktisch alle Marken.

IVM Performance 2016-12

Heizfraktion!

Kann man mit beheizten Handschuhen, Westen und Strümpfen das große Motorradglück des Sommers verlängern, vielleicht sogar noch intensiver erfahren? Haben Winterfahrer und -fahrerinnen also mehr vom Motorrad? Und wie steht es eigentlich um die Winterreifenpflicht für Motorräder und Roller?

In den Winterausgaben der Motorradmagazine haben jetzt tolle Reisereportagen aus südlichen Gefilden, Tests von Thermounterwäsche und Winterhandschuhen Konjunktur. Mit einem lupenreinen Winterspecial heizt immerhin „Ride on – Reise Motorrad“ (1/2017) die kalte Jahreszeit ein. Bruno Pillitteri, Autor des besten Buches für gemütliche Kaminleseabenteuer „Eiskalt – mit dem Motorrad in die Eiswüsten“ informiert da vom Stollenreifen bis zur Schneekette fürs Hinterrad, von der Heizsocke zum beheizten Visier, vom Thermoanzug bis zur Lenkerstulpe und natürlich über das richtige Fahren auf Eis und Schnee bei 30 Grad unter Null.

Doch auch in den reislustigen Motorrad-Foren herrscht tourentechnisch winterliche Ruhe. Die große Zeit der Eisbären auf zwei Rädern scheint vorbei. Immerhin auf www.facebook.com/vivalamopped lockt das frostige Thema zur hitzigen Diskussion. Unter der Überschrift „Mopped-Winter-Wonderland“ sind über 220.000 VivaLaMopped-Freunde gefragt: „Reifen, Technik, Kleidung – Was sind eure Winter-Tipps?“



Christian O. kommentiert ironisch: „Moped reinlassen, wenn es an der Tür kratzt...“, und lässt seine „frierende“ Italienerin ins Wohnzimmer. Ultimativ urteilt Marcel H. über das Motorradfahren im Winter: „Also, wer bei diesen Temperaturen Moped fährt ist lebensmüde. Glatte Straßen, schlechte Sicht (auch die Autofahrer übersehen einen schneller).“

Christians Ducati kuschelt gerne

Cool im Schnee

Andere VivaLaMopped-Freunde auf Facebook reagieren eher pragmatisch, z.B. Darock W. aus Berlin: „... ich habe ganz gute Erfahrungen mit dem Roadtec 01 von Metzeler gemacht, der wird auch an kalten Tagen noch recht warm und der Nässe-Grip ist grandios.“ Und Florian B.: „Ich habe „Nässe- und Kälte-Reifen“ drauf, mehrschichtige Klamotten mit Funktionsunterwäsche und Membran-Kombi an. Top bei kaltem oder nassem Wetter. Bei Eis und Schnee bleibt mein Baby dennoch stehen.“ Marcel M. gehört zu den Harten, denn seiner Meinung nach sind „Saisonkennzeichen nur 'was für Warmduscher.“



*Duscht auch im Winter kalt –
Gespannfahrer Marcel M.*

Claudia K. dagegen hat nichts gegen die Winterpause, außer „Heizung an, Woldecke, gute Bücher, Tee und Glühwein. So lässt es auf das nächste Frühjahr gut warten.“
Sie hat vermutlich keine stollenbereifte Jawa zuhause, wie Willi G., der auch gleich ein Foto seines weinroten Wintertraums postete.

Wenn schon im Winter, dann mit Genuss



In winterlich-romantischer Stollenstimmung ist auch ein echter Reisereportagen-Profi aus der Eifel, Hans Michael Engelke: „Der Spaß steht und fällt mit der Wahl des rechten Schuhwerks für's Mopped ...“

Ohne Stollen nix los in der winterlichen Eifel.

Johannes D. fährt auch im Winter, wie er schreibt: „Meine Africa Twin hat K60 Scout drauf, wurde gründlich gesäubert, dann von oben bis unten mit Heißwachs konserviert und zusätzlich mit einem speziellen Ölkonservierer dick eingesprüht. Sieht zwar nicht mehr schön aus, aber hält den Rost fern. Und sonst Zwiebellook und angepasste Fahrweise!“

Daniel S. fährt auf seiner GS die Scorpion Trail „und die haben mich bis jetzt gut durchgebracht. Auf Schnee abseits der Straße von Metzeler die Stolle.“

Marcus – der Heizer

Bis auf die Socken gut gerüstet ist Marcus S., der seine Erfahrung auf Facebook/Vivalamopped auch gerne weitergibt: „Folgende Reifen hab ich bisher im Winter getestet: Heidenau K60 normal und K60 Wintermischung. Sind beide sehr gut. Die Wintermischung ist aber extrem weich Momentan fahre ich den Mitas E07. Den kann man Sommer wie Winter fahren und funktioniert bei allen Temperaturen sehr gut... An Kleidung hab ich schon alles Mögliche versucht. Aber es geht nichts über Thermo-Kombi, Griffheizung und Lenkerstulpen. Und Heizsohlen oder Socken von Gerbings, direkt über die Motorradbatterie betrieben. Ein Pinlock-Visier ist ganz hilfreich im Winter, aber ein beheizbares Visier ist natürlich am besten. Habe eine Bauanleitung im Internet gefunden und mir selbst eins gebaut. Hat immer wunderbar funktioniert.“

Ganz ohne kalte Füße – Frauen fahren auf den Winter ab

„Sonniges Winterwetter kann wunderbar sein zum Fahren,“ meint Joanna B., „man muss halt eben mehr Aufwärmepausen einlegen...und etwas weniger Luft in den Reifen soll auch helfen....“

Jenny F. war früher auch bei Glatteis unterwegs, riskiert aber jetzt keine Rutschpartien mehr: „Mit einem TKC 80 würde ich vielleicht bei Schnee noch los. Im Gelände macht Schnee mit dem richtigen Mopped sogar Spaß.. Kleidung war nie das Problem, gibt ja gute Thermoklamotten. Bei den Reifen hat mich damals der Michelin Pilot Road (Silica) positiv überrascht. ... Mir macht das Fahren an frostfreien Wintertagen immer noch Spaß... Die Straßen sind leerer, es sind irgendwie "andere" Arten von Moppedfahrern unterwegs, man kommt an Treffs schneller ins Gespräch, hat doch auch seinen Reiz oder? Muss ja jeder selbst wissen. Ich würd sterben, wenn ich mein Motorrad im Winter nicht nutzen dürfte/könnte/würde...“

„Mit der richtigen Kleidung ist Winter kein Problem“, meint auch Lisa H., „für den Sommer hab ich ein anderes Baby, aber im Winter DT 125 mit M+S Reifen - astrein. Mein Husky-Thermokombi hält gemütlich bis -5 Grad warm. Wird's kälter, ab und zu anhalten und 10 Hampelmänner machen, dann ist man wieder von oben bis unten durchgeheizt. Immer schön im Zwiebelsystem anziehen, aber nie so viel, dass man sich nicht mehr bewegen kann. Große Winterstiefel mit 2-3 Paar Socken (Bund) und gute Handschuhe, auch mal ein dünnes Paar drunter. Im Winter trage ich auch einen Helm, der innen etwas größer ist, denn passt eine dickere Sturmhaube und ein Schlauch, der vom Kragen bis an die Nase schön warm hält locker drunter.“

Winterreifen – Radiergummis der Geschichte

„Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte“ darf ein Kraftfahrzeug nur mit Winterreifen gefahren werden. Über die Winterreifenpflicht für Motorräder und Roller, die seit 2011 tatsächlich gilt, schüttelten nicht nur Winterfahrer die kühlen Köpfe – denn der Markt hält nur sehr wenige Reifen mit M+S-Kennung (Matsch und Schnee) bereit. Zwar werden gerne herkömmliche Gelände-Stollenreifen genutzt – und tatsächlich gibt es auch einige mit winterlich weicher Silica-Mischung - aber das sind keine Winterreifen im eigentlichen Sinne. So bezeichnete die Zeitschrift Motorrad die „unerfüllbare Winterreifenpflicht“ als „politische Rutschpartie“.

Auf diesen Umstand hat jetzt auch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) reagiert. In einer eMail an den Bundesverband der Motorradfahrer in Deutschland (BVDM) schreibt das BMVI: „Der Bundesrat hat die Bundesregierung gebeten, weitere Punkte - u.a. die Definition des Winterreifens - zu prüfen und die Vorschriften fortzuschreiben. Die diesbezügliche Überarbeitung der StVO ist derzeit in Arbeit. Dabei ist u.a. auch vorgesehen, Zweiräder von der situativen Winterreifenpflicht zu befreien, da entsprechende Winterreifen für diese Fahrzeuge nicht am Markt verfügbar sind.“

IVM Performance 2016-12

Der Markt in Zahlen (November 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.768
2	Yamaha	MT-07	3.300
3	Kawasaki	ER-6n	2.572
4	BMW	NINE T	2.449
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.264
6	Kawasaki	Z 800	1.853
7	BMW	S 1000 XR	1.841
8	BMW	R 1200 RS	1.615
9	KTM	690 SMC	1.597
10	BMW	R 1200 R	1.577
11	Ducati	SCRAMBLER	1.552
12	Honda	NC 750 X	1.522
13	Yamaha	TRACER	1.478
14	BMW	F 700 GS	1.454
15	KTM	390 DUKE	1.453
16	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.422
17	BMW	S 1000 R	1.403
18	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	1.307
19	Suzuki	GSX-S 1000	1.263
20	Honda	NC 750 S	1.231
21	Honda	CB 500 F	1.200
22	Yamaha	MT-09	1.181
23	BMW	F 800 GS	1.175
24	BMW	F 800 R	1.157
25	Suzuki	SV 650	1.084
26	BMW	S 1000 RR	1.059
27	Harley-Davidson	XL 1200 X	1.005
28	Suzuki	GSR-750	985
29	Ducati	MULTISTRADA 1200	973

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Kawasaki	VULCAN S	949
31	Honda	CB 650 F	902
32	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	875
33	Yamaha	YZF-R3	840
34	KTM	1050 ADVENTURE	815
35	Harley-Davidson	BREAKOUT	803
36	Kawasaki	Z 1000	774
37	KTM	690 DUKE	763
38	BMW	R 1200 RT	762
39	Suzuki	DL 650 V-STROM	761
40	KTM	350 EXC-F	756
41	Yamaha	XV 950	732
42	Suzuki	DL 1000 V-STROM	719
43	KTM	1190 ADVENTURE	705
44	Yamaha	XSR700	692
45	Triumph	TIGER 800	690
46	Ducati	MONSTER 1200	677
47	Kawasaki	VERSYS 1000	656
48	Honda	CBR 500 R	651
49	Harley-Davidson	XL 883 IRON	651
50	Triumph	BONNEVILLE	645

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	4.182
2	Piaggio	MP3 -500 LT	904
3	Honda	SH 300A	583
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	471
5	Honda	SH 150	359
6	Peugeot	METROPOLIS 400	307
7	Yamaha	X-MAX 400	291
8	Kymco	DOWNTOWN 300	267
9	BMW	C 650 GT	263
10	Piaggio	Vespa PX 150	257

IVM Performance 2016-12

Der Markt in Zahlen (November 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.830
2	Yamaha	MT-125	2.067
3	Yamaha	WR 125	2.027
4	Honda	CBR 125 R	1.612
5	Yamaha	YZF-R 125	1.477
6	KTM	RC 125	1.211
7	Betamotor	RR 125	1.163
8	Honda	CBF 125 F	1.032
9	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	810
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	683

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.589
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	806
3	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	636
4	Suzuki	ADRESS 110	618
5	Yamaha	NMAX	541
6	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	520
7	Honda	SH 125	503
8	Daelim	OTELLO-125	478
9	Honda	NSS 125	423
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	379

IVM Performance 2016-12

Der Markt in Zahlen (November 2016, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	145.800	100,00 %	155.859	100,00 %	6,90%
Krafträder	99.588	68,30%	107.992	69,29%	8,44%
Kraftrroller	11.286	7,74%	11.522	7,39%	2,09%
Leichtkrafträder	18.491	12,68%	19.844	12,73%	7,32%
Leichtkraftrroller	16.435	11,27%	16.501	10,59%	0,40%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	99.588	100,00 %	107.992	100,00 %	8,44%
Chopper	12.334	12,39%	13.814	12,79%	12,00%
Enduro	22.687	22,78%	26.058	24,13%	14,86%
Klassik	21.066	21,15%	23.663	21,91%	12,33%
Sonstige	1.275	1,28%	1.340	1,24%	5,10%
Sport	31.597	31,73%	32.501	30,10%	2,86%
Supersportler	5.677	5,70%	5.243	4,85%	-7,64%
Tourer/Luxustourer	4.952	4,97%	5.373	4,98%	8,50%

IVM Performance 2016-12

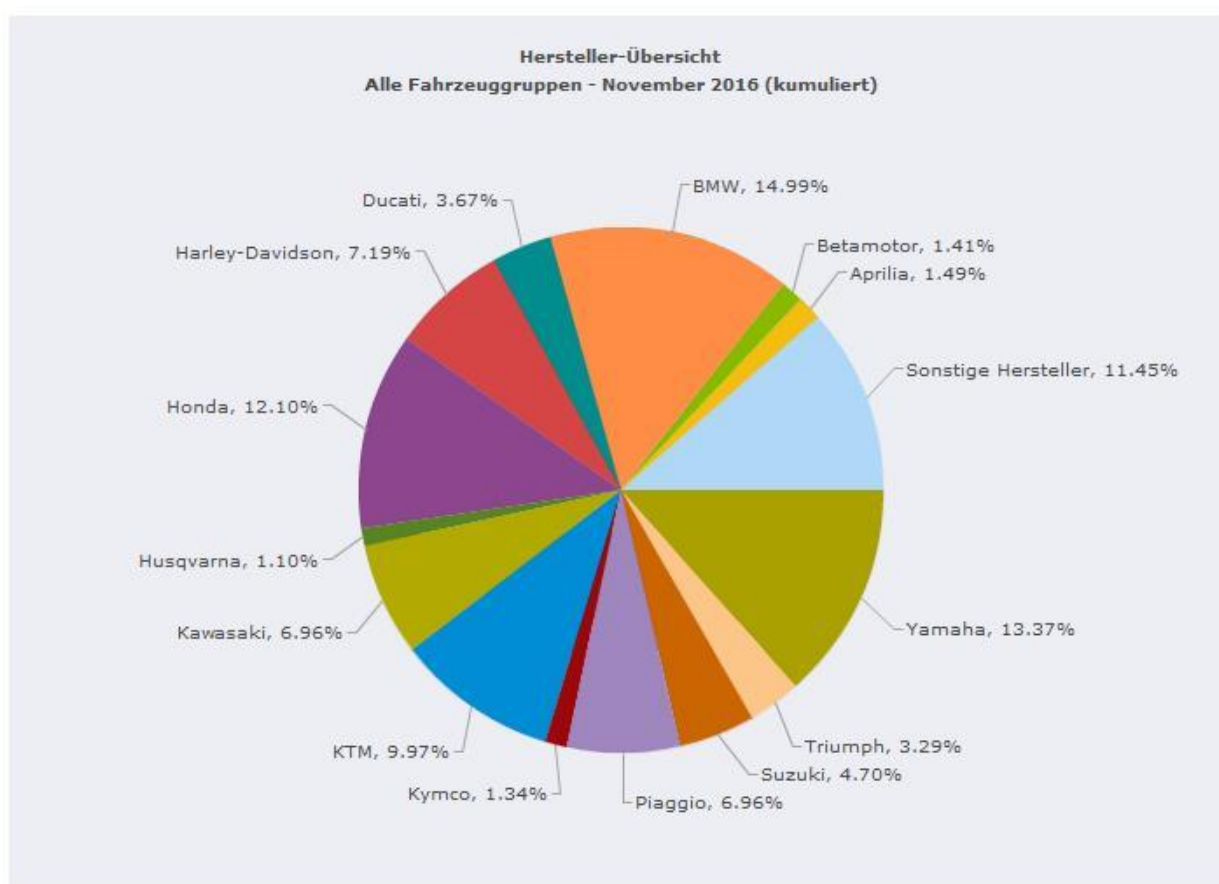
Der Markt in Zahlen (November 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	145.800	100,00 %	155.859	100,00 %	6,90%
BMW	23.587	16,18%	23.364	14,99%	-0,95%
Yamaha	19.550	13,41%	20.842	13,37%	6,61%
Honda	17.268	11,84%	18.854	12,10%	9,18%
KTM	12.587	8,63%	15.544	9,97%	23,49%
Harley-Davidson	9.719	6,67%	11.210	7,19%	15,34%
Kawasaki	10.590	7,26%	10.846	6,96%	2,42%
Piaggio	9.348	6,41%	10.841	6,96%	15,97%
Suzuki	8.561	5,87%	7.329	4,70%	-14,39%
Ducati	5.637	3,87%	5.725	3,67%	1,56%
Triumph	4.936	3,39%	5.126	3,29%	3,85%
Sonstige Hersteller	3.742	2,57%	3.875	2,49%	3,55%
Aprilia	2.225	1,53%	2.326	1,49%	4,54%
Betamotor	1.696	1,16%	2.192	1,41%	29,25%
Kymco	2.682	1,84%	2.095	1,34%	-21,89%
Husqvarna	1.092	0,75%	1.714	1,10%	56,96%
Peugeot	1.540	1,06%	1.556	1,00%	1,04%
Moto-Guzzi	1.133	0,78%	1.276	0,82%	12,62%
Generic Motor	694	0,48%	1.199	0,77%	72,77%
Daelim	1.057	0,72%	1.109	0,71%	4,92%
Sky Team (RC)	790	0,54%	831	0,53%	5,19%
Indian Motorcycle	515	0,35%	785	0,50%	52,43%
Kreidler Europe	598	0,41%	764	0,49%	27,76%
SYM	702	0,48%	735	0,47%	4,70%
MV Agusta	1.050	0,72%	722	0,46%	-31,24%
Qingqi	452	0,31%	712	0,46%	57,52%
Benzhou	394	0,27%	520	0,33%	31,98%
SFM	473	0,32%	513	0,33%	8,46%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Victory	418	0,29%	494	0,32%	18,18%
RIEJU	283	0,19%	390	0,25%	37,81%
Hyosung	493	0,34%	356	0,23%	-27,79%
LML	418	0,29%	313	0,20%	-25,12%
Keeway	52	0,04%	267	0,17%	413,46%
SWM	0	0,00%	225	0,14%	0,00%
Quadro Technologie	307	0,21%	188	0,12%	-38,76%
Zero Motorcycles	98	0,07%	174	0,11%	77,55%
SHERCO (F)	0	0,00%	99	0,06%	0,00%
Taiwan Golden Bee	201	0,14%	94	0,06%	-53,23%
Ural	78	0,05%	82	0,05%	5,13%
Benelli	16	0,01%	75	0,05%	368,75%
Zhejiang Wangye Powe	69	0,05%	66	0,04%	-4,35%
Husaberg	56	0,04%	50	0,03%	-10,71%
Derbi / National	123	0,08%	50	0,03%	-59,35%
Torrot	0	0,00%	49	0,03%	0,00%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	45	0,03%	0,00%
Gas Gas	214	0,15%	43	0,03%	-79,91%
SI-Zweirad	121	0,08%	43	0,03%	-64,46%
Aeon-Motor	30	0,02%	32	0,02%	6,67%
Jonway (RC)	116	0,08%	29	0,02%	-75,00%
Buell	23	0,02%	23	0,01%	0,00%
Horex	22	0,02%	17	0,01%	-22,73%
Bimota	14	0,01%	11	0,01%	-21,43%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
Moto Morini	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
Boss Hoss	3	0,00%	8	0,01%	166,67%
MZ	11	0,01%	6	0,00%	-45,45%
Lifan China	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Malaguti	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Motorhispania	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



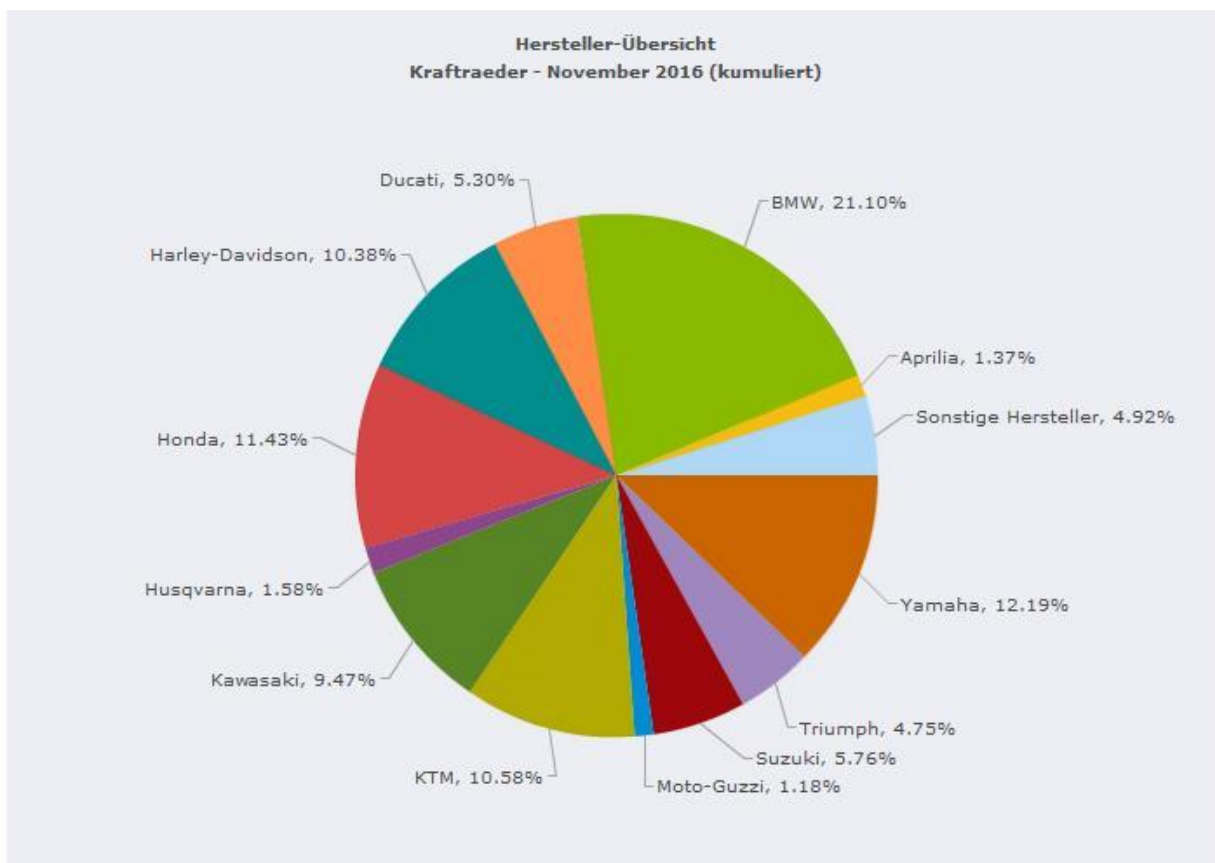
IVM Performance 2016-12

Der Markt in Zahlen (November 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	99.588	100,00 %	107.992	100,00 %	8,44%
BMW	23.008	23,10%	22.784	21,10%	-0,97%
Yamaha	11.420	11,47%	13.163	12,19%	15,26%
Honda	10.281	10,32%	12.341	11,43%	20,04%
KTM	9.007	9,04%	11.423	10,58%	26,82%
Harley-Davidson	9.719	9,76%	11.210	10,38%	15,34%
Kawasaki	10.286	10,33%	10.224	9,47%	-0,60%
Suzuki	7.241	7,27%	6.223	5,76%	-14,06%
Ducati	5.637	5,66%	5.725	5,30%	1,56%
Triumph	4.936	4,96%	5.126	4,75%	3,85%
Husqvarna	1.074	1,08%	1.708	1,58%	59,03%
Aprilia	1.308	1,31%	1.477	1,37%	12,92%
Moto-Guzzi	1.133	1,14%	1.276	1,18%	12,62%
Sonstige Hersteller	858	0,86%	1.230	1,14%	43,36%
Betamotor	925	0,93%	1.021	0,95%	10,38%
Indian Motorcycle	515	0,52%	785	0,73%	52,43%
MV Agusta	1.048	1,05%	722	0,67%	-31,11%
Victory	418	0,42%	494	0,46%	18,18%
SWM	0	0,00%	225	0,21%	0,00%
Zero Motorcycles	98	0,10%	174	0,16%	77,55%
Hyosung	240	0,24%	157	0,15%	-34,58%
SHERCO (F)	0	0,00%	90	0,08%	0,00%
Ural	78	0,08%	82	0,08%	5,13%
Benelli	14	0,01%	74	0,07%	428,57%
Torrot	0	0,00%	46	0,04%	0,00%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	44	0,04%	0,00%
Gas Gas	198	0,20%	38	0,04%	-80,81%
Buell	23	0,02%	23	0,02%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	37	0,04%	21	0,02%	-43,24%
Horex	22	0,02%	17	0,02%	-22,73%
SYM	8	0,01%	14	0,01%	75,00%
Husaberg	30	0,03%	11	0,01%	-63,33%
Bimota	14	0,01%	11	0,01%	-21,43%
Keeway	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
Boss Hoss	3	0,00%	8	0,01%	166,67%
Moto Morini	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
RIEJU	3	0,00%	5	0,00%	66,67%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



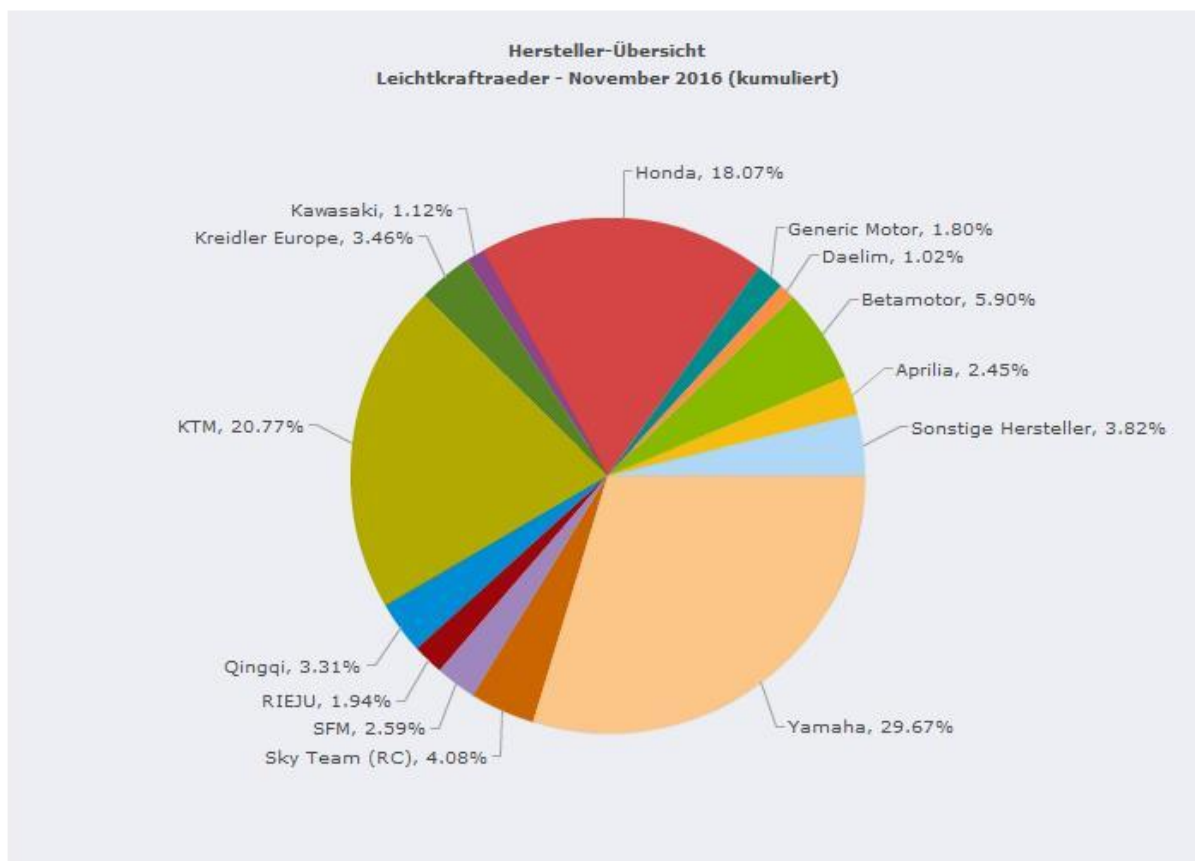
IVM Performance 2016-12

Der Markt in Zahlen (November 2016, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	18.491	100,00 %	19.844	100,00 %	7,32%
Yamaha	6.322	34,19%	5.888	29,67%	-6,86%
KTM	3.580	19,36%	4.121	20,77%	15,11%
Honda	3.710	20,06%	3.586	18,07%	-3,34%
Betamotor	771	4,17%	1.171	5,90%	51,88%
Sky Team (RC)	753	4,07%	810	4,08%	7,57%
Kreidler Europe	511	2,76%	686	3,46%	34,25%
Qingqi	376	2,03%	656	3,31%	74,47%
SFM	473	2,56%	513	2,59%	8,46%
Aprilia	493	2,67%	487	2,45%	-1,22%
RIEJU	280	1,51%	385	1,94%	37,50%
Generic Motor	78	0,42%	358	1,80%	358,97%
Kawasaki	116	0,63%	222	1,12%	91,38%
Daelim	223	1,21%	203	1,02%	-8,97%
Hyosung	252	1,36%	194	0,98%	-23,02%
Sonstige Hersteller	72	0,39%	155	0,78%	115,28%
Keeway	0	0,00%	110	0,55%	0,00%
Suzuki	189	1,02%	103	0,52%	-45,50%
SYM	62	0,34%	47	0,24%	-24,19%
Kymco	63	0,34%	42	0,21%	-33,33%
Husaberg	26	0,14%	39	0,20%	50,00%
Derbi / National	89	0,48%	37	0,19%	-58,43%
SHERCO (F)	0	0,00%	9	0,05%	0,00%
Husqvarna	18	0,10%	6	0,03%	-66,67%
Gas Gas	16	0,09%	5	0,03%	-68,75%
MZ	9	0,05%	4	0,02%	-55,56%
Torrot	0	0,00%	3	0,02%	0,00%
Lifan China	2	0,01%	2	0,01%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Motorhispania	4	0,02%	1	0,01%	-75,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	2	0,01%	0	0,00%	0,00%



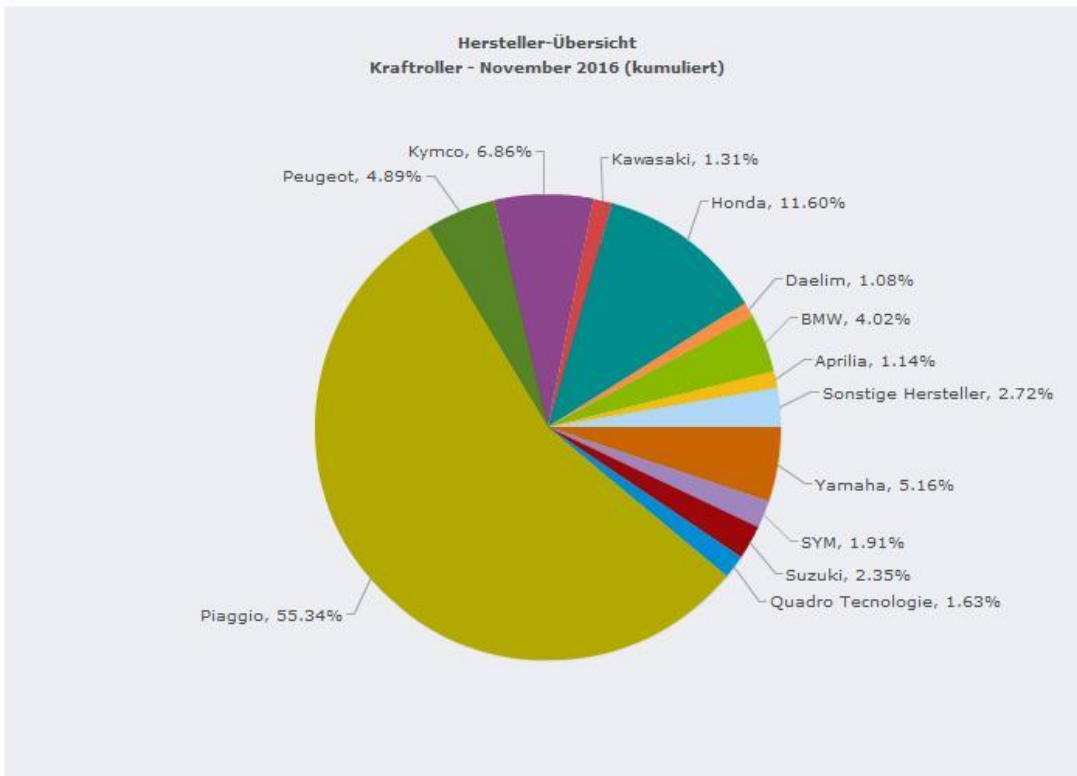
IVM Performance 2016-12

Der Markt in Zahlen (November 2016, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.286	100,00 %	11.522	100,00 %	2,09%
Piaggio	5.431	48,12%	6.376	55,34%	17,40%
Honda	1.349	11,95%	1.337	11,60%	-0,89%
Kymco	999	8,85%	790	6,86%	-20,92%
Yamaha	591	5,24%	595	5,16%	0,68%
Peugeot	516	4,57%	563	4,89%	9,11%
BMW	408	3,62%	463	4,02%	13,48%
Suzuki	517	4,58%	271	2,35%	-47,58%
SYM	188	1,67%	220	1,91%	17,02%
Quadro Technologie	307	2,72%	188	1,63%	-38,76%
Kawasaki	188	1,67%	151	1,31%	-19,68%
Aprilia	174	1,54%	131	1,14%	-24,71%
Daelim	164	1,45%	124	1,08%	-24,39%
Sonstige Hersteller	143	1,27%	85	0,74%	-40,56%
LML	104	0,92%	81	0,70%	-22,12%
Taiwan Golden Bee	105	0,93%	47	0,41%	-55,24%
Qingqi	62	0,55%	39	0,34%	-37,10%
Aeon-Motor	26	0,23%	30	0,26%	15,38%
Keeway	1	0,01%	15	0,13%	1.400,00%
Kreidler Europe	6	0,05%	13	0,11%	116,67%
Hyosung	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benzhou	2	0,02%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2016-12

Der Markt in Zahlen (November 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	16.435	100,00 %	16.501	100,00 %	0,40%
Piaggio	3.917	23,83%	4.465	27,06%	13,99%
Sonstige Hersteller	2.669	16,24%	2.405	14,57%	-9,89%
Honda	1.928	11,73%	1.590	9,64%	-17,53%
Kymco	1.620	9,86%	1.263	7,65%	-22,04%
Yamaha	1.217	7,40%	1.196	7,25%	-1,73%
Peugeot	1.024	6,23%	993	6,02%	-3,03%
Generic Motor	616	3,75%	841	5,10%	36,53%
Daelim	670	4,08%	782	4,74%	16,72%
Suzuki	614	3,74%	732	4,44%	19,22%
Benzhou	392	2,39%	520	3,15%	32,65%
SYM	444	2,70%	454	2,75%	2,25%
Kawasaki	0	0,00%	249	1,51%	0,00%
LML	314	1,91%	232	1,41%	-26,11%
Aprilia	250	1,52%	231	1,40%	-7,60%
Keeway	51	0,31%	134	0,81%	162,75%
BMW	171	1,04%	117	0,71%	-31,58%
Zhejiang Wangye Powe	69	0,42%	66	0,40%	-4,35%
Kreidler Europe	81	0,49%	65	0,39%	-19,75%
Taiwan Golden Bee	96	0,58%	47	0,28%	-51,04%
SI-Zweirad	121	0,74%	43	0,26%	-64,46%
Jonway (RC)	116	0,71%	29	0,18%	-75,00%
Qingqi	14	0,09%	17	0,10%	21,43%
Derbi / National	32	0,19%	13	0,08%	-59,38%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	9	0,05%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Hyosung	1	0,01%	3	0,02%	200,00%
Aeon-Motor	4	0,02%	2	0,01%	-50,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Malaguti	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

