

## IVM Performance 2016-11



### Playlist

**Gerade jetzt, wenn die ersten Ausläufer des Winters das Motorradfahren draußen eher ungemütlich machen, ist es beeindruckend, auf wie vielen „Playlists“ sich inzwischen Motorräder und Roller tummeln.**

Zweirad- und Technikaffine finden z.B. beim neuen Lego-Motorrad ebenso wie bei den schnellen Bikes auf der Carrera-Bahn absolut indoortaugliche Beschäftigungsmöglichkeiten mit unserem faszinierenden Hobby.

Die im wahrsten Sinne des Wortes spielerische Beschäftigung mit Motorrädern begeistert dabei sicher nicht nur die Kids, sondern auch zahlreiche gestandene Bikerinnen und Biker.

Auch musikbegeisterte Motorradfahrer werden immer wieder feststellen, dass in einer enormen Zahl von aktuellen Musikvideoclips Motorräder eine äußerst dynamische und zentrale Rolle spielen!

Sei es die zweirädrige Reise zum eigenen Ich auf einsamen Pfaden oder Bikes im neonhellen Großstadtdschungel – Motorräder faszinieren offensichtlich nach wie vor und stehen als Symbol für Individualität, Dynamik und Freiheit.

Vom Videoclip ist es nicht weit zu Onlinespielen, bei denen schon seit vielen Jahren Motorradgames mit ganz oben in der Beliebtheitskala stehen. In der Gruppe gespielt, können so Wohnzimmerveranstaltungen die bikelose Winterzeit spannend gestalten.

Auch das Online-Teilen der besten Motorradschnappschüsse aus der zurückliegenden Saison z.B. auf VivaLaMopped ruft die begeisternden Eindrücke noch einmal hellwach zurück und lässt schon von 2017 träumen.

Sicher noch nicht im nächsten Jahr, aber perspektivisch wird die Digitalisierung auch bei uns Motorradfahrern eine immer größere Rolle nicht zuletzt auch bei Verbesserung der Sicherheit spielen.

Vehicle-to-Vehicle-Communication und Vehicle-to-Environment-Communication sind hier Stichworte, die letztendlich nichts anderes sagen, als dass unsere Bikes in Zukunft mit anderen Fahrzeugen ebenso wie mit der Verkehrsumwelt vernetzt sein werden, um durch frühes Erkennen sich annähernder anderer Verkehrsteilnehmer gefährliche Begegnungen durch Übersehen oder zu spätes Wahrnehmen zu verhindern.

Diese kommunizierenden Fahrzeuge werden gerade im Motorradsegment nicht autonom fahren, wollen wir doch auch in Zukunft die Richtung auf zwei Rädern als Fahrer und Fahrerin vorgeben, sie werden aber helfen, im immer dichter werdenden Verkehr die sicheren Korridore zu finden, in denen wir unsere faszinierenden Mobilitäts- und Freizeitfahrzeuge bewegen können.

Auf eine Zukunft, die Motorräder nicht vergisst, sondern ihnen ihren ganz eigenen Platz im Verkehrsmanagement ermöglicht.

Heiner Faust  
IVM-Präsident

Reiner Brendicke  
IVM-Hauptgeschäftsführer

## IVM Performance 2016-11

### Die große Flucht

**Verdrängt vernetzter automatisierter Straßenverkehr die große Freiheit des Motorrad- und Rollerfahrens? Oder beschert uns Motorradfahrern die große Verkehrs-Digitalisierung sogar mehr Freiheit durch Unstürzbarkeit und Unfallfreiheit?**

BMW Motorrad präsentierte im Rahmen des einhundertjährigen Marken-Jubiläums und des damit verbundenen Blicks in die Zukunft „Vision Next 100“ ein spektakuläres Motorrad-Modell: „The Great Escape“ - die Idee eines extrem sicheren, intelligenten und selbstredend vernetzten Bikes, das automatisch gefahren, gebremst und angehalten werden könnte, FahrerIn und Fahrer bräuchten im Stand aufgrund der Kreiselstabilisatoren nicht einmal die Füße von den Rasten zu nehmen. Auch Schutzkleidung oder Helme sind – außer zum Wetterschutz – nicht mehr nötig, da Unfälle aufgrund umfassender Vernetzung nicht mehr vorkommen

Fahrerinnen und Fahrer der „Great Escape-Vision“ wählen zwischen reinem Selbstfahrerlebnis mit sozusagen behütendem Eingriff vor zu schnell angegangenen Kurven oder beherzten Überholmanövern und dem prozessgesteuerten vollautomatisierten Fahren.

Ist das Fiction oder Vision oder doch viel näher an der Wirklichkeit, als die meisten Motorradfahrer es sich vorstellen können? Immerhin existieren regierungsamtliche Roadmaps, die das halbautomatisierte Fahren von LKW und PKW ab 2020 sowie das automatisierte Fahren (ohne Fahrerbeteiligung) ab 2030 vorsehen. Brauchen wir Motorradfahrer dann einfach nur Updates bestehender digitaler Fahrerassistenzsysteme – oder sind wir raus?

Letzteres natürlich nicht. Denn BMW, Honda und Yamaha arbeiten als Gründungsmitglieder des Connected Motorcycle Consortiums (CMC) an der Einführung des Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) für motorisierte Zweiräder. Hennes Fischer von Yamaha Motor Europe N.V. befasst sich mit dem Thema „Motorräder im vernetzten Verkehr“ und ist Mitglied im CMC und der Motorrad-Arbeitsgruppe des Car-2-Car Communication Consortiums (C2C-CC), sowie Vorsitzender der Arbeitsgruppe ‚ITS‘ beim Verband der Europäischen Motorradindustrie ACEM.

**IVM-Performance:** Herr Fischer, wird ein in absehbarer Zukunft ausgereiftes Intelligentes Transport System es bei einer optischen akustischen Warnung belassen, wenn ich mich auf dem Motorrad einem in einer Kurve quer stehenden LKW nähere, oder wird es mich bis zum Stillstand abbremsen?

**Hennes Fischer:** Sie werden einen Hinweis bekommen, dass sich ein Hindernis auf Ihrem Weg befindet. Reagieren müssen Sie selbst. Das wird beim Motorrad noch einige Zeit auch so bleiben.

**IVM-Performance:** Wird es den von Ihnen beschriebenen DAY1, also den Tag X, geben, an dem das vernetzte Fahren startet, oder wird das ein eher schleichender Prozess, in dem unsere Fahrerassistenzsysteme im Auto und auf dem Motorrad die Kontrolle übernehmen?

**Hennes Fischer:** Es wird nicht den Tag X geben an dem alles quasi auf Knopfdruck startet. Von einem schleichenden Prozess würde ich auch nicht sprechen. Es handelt sich beim vernetzten Fahren um einen sehr komplexen Prozess, bei dem nicht nur die Fahrzeugindustrie eine Rolle spielt, sondern auch beispielsweise Straßenbetreiber, Infrastruktur, Telekommunikationsunternehmen und natürlich die Politik auf regionaler bis europäischer Ebene. Wir werden durch den vernetzten Verkehr eine Umwälzung sehen und wir werden Individualverkehr neu denken. Solche positiven Umwälzungen kommen nicht über Nacht,



Hennes Fischer von Yamaha Motor Europe N.V.  
über die Zukunft des Motorradfahrens

sondern sie werden Schritt für Schritt unter Einbeziehung allen Beteiligten, also auch der Motorradfahrer, erfolgen.

Zunächst werden wir mit einfachem Informationsaustausch auskommen müssen. Im Laufe der Entwicklung werden die Informationen, welche die Fahrzeuge austauschen, immer präziser und situationsbezogener werden und mit entsprechenden Assistenzsystemen gekoppelt werden. Beim Motorrad als Einspurfahrzeug werden jedoch Assistenzsysteme schon aufgrund der speziellen Fahrdynamik und der physikalischen Voraussetzungen andere Ausprägungen haben als beim Auto.

**IVM-Performance:** Für uns Motorradfahrer stehen ja Faktoren wie Freiheit, Individualität, robuste Technik, kurz: pures Motorradfahren im Vordergrund und modernste Fahrerassistenzsysteme werden zunächst milde belächelt. Wie wird also der gute alte Biker fit gemacht für die Zukunfts-Agenden „Halbautomatisiertes Fahren ab 2020“ und „vollautomatisiertes Fahren ab 2030“?

**Hennes Fischer:** Zunächst sollte ein gutes Assistenzsystem nicht allzu erklärungsbedürftig sein, sondern intuitiv. Wir arbeiten an gemeinsamen Lösungen in der Motorradindustrie, um beispielsweise Warnungen und Meldungen auf dem Cockpit Display unabhängig von der gefahren Marke verständlich zu halten. Darüber hinaus werden Wirkungsweise und Möglichkeiten der Systeme in den Medien thematisiert werden. Da sind wir als Hersteller gefragt, dies mit qualifizierter Presseinformation zu unterstützen. Natürlich spielt der Händler weiter eine wichtige Rolle. Er muss dem Kunden bei der Einweisung in ein neues Motorrad diese Funktionen ausführlich erklären. Wir diskutieren aber auch auf europäischer Ebene, ob die neuen Funktionen nicht Teil der künftigen Führerscheinausbildung werden müssen.

**IVM-Performance:** In Norwegen erregt soeben ein Unfallgeschehen Aufmerksamkeit, bei dem ein Fahrzeug des amerikanischen E-Car Marktführers im „Autopilot-Modus“ ein Motorrad von der Straße katapultierte und die junge Fahrerinnen schwer verletzte. Sind Motorräder aufgrund ihres Designs, ihrer schmalen Silhouette, ihrer Dynamik und daraus resultierender unorthodoxer Fahrstile überhaupt in sichere Systemvernetzungen zu integrieren?

**Hennes Fischer:** Konnektivität spielt beim automatisierten Fahren eine wichtige Rolle. Bei einer Vernetzung von Motorrad und Auto wissen beide Fahrzeuge voneinander. In dem geschilderten Fall mag das bordeigene System, das ja noch nicht vernetzt ist, das Motorrad offensichtlich nicht erkannt haben. Und der Autofahrer hat offensichtlich nicht reagiert, was er hätte tun müssen, denn vollautomatisches Fahren ist bislang in Europa nicht erlaubt. Die Erkennung von Motorrädern mit bordeigenen Sensoren ist natürlich technisch anspruchsvoll, wie von Ihnen bereits dargelegt. Es gibt Forschungsprojekte dazu in die wir als Motorradhersteller involviert werden und es werden in Zukunft homologationsrelevante Anforderungen an solche Fahrzeugsysteme abgeleitet werden.

**IVM-Performance:** Mit räumlichen Fahrverboten im vernetzten LKW und PKW-Verkehr müssen wir Motorrad- und Rollerfahrer aber nicht rechnen?

**Hennes Fischer:** Wir sind durch unsere Arbeit im Connected Motorcycle Consortium und als Hersteller in anderen relevanten Konsortien und Plattformen auf europäischer und internationaler Ebene bereits Teil des vernetzten Verkehrs. Wir tragen also Sorge dafür, dass Motorräder nicht als Dinosaurier enden, sondern ganz im Gegenteil, Bestandteil des zukünftigen Individualverkehrs bleiben. Ich sehe daher keinen Grund warum Motorräder anders behandelt werden sollten als Autos oder LKW.

**IVM-Performance:** Hand aufs Herz, Herr Fischer, die letzte Frage richtet sich an Sie als Motorradfahrer: Was wird sich an dem Erlebnis Motorrad oder Roller zu fahren, in den nächsten 20 Jahren verändern?

**Hennes Fischer:** Ja, Motorrad fahren wird sich verändern. Aber nicht unbedingt zum Negativen. Motorradfahren wird aufgrund der Vernetzung sicherer werden und ich bin als Motorradfahrer froh, wenn der umgebende Verkehr mich nicht übersieht. Und ich glaube auch, dass das Motorrad nach wie vor eine tolle Art der Fortbewegung bleiben wird, egal ob für Wochenendausflüge, Touren oder im Alltagsverkehr. Mit dem Motorrad finden Sie immer einen Parkplatz und sind bei Stau unabhängiger als mit dem Auto, egal ob im Alltag oder in der Freizeit. Vernetzung wird uns helfen, in Zukunft sicherer unterwegs zu sein und das Motorrad weiter ohne Einschränkung der persönlichen Freiheit genießen zu können.

**IVM-Performance:** Vielen Dank!

## IVM Performance 2016-11

### Mit INTERMOT-Schwung ins Wintergeschäft

**Besucher-Rekordergebnis und aufsehenerregende Premieren: Die INTERMOT Köln hat eindrucksvoll das Modelljahr 2017 eingeläutet und den Motorrad-Herbst deutlich beflügelt.**

Mit 5,49 Prozent ist der deutsche Gesamtmarkt inklusive Oktobergeschäft bei den Neuzulassungen im Plus, davon entfallen 6,68 Prozent auf den weiterhin kräftig spurtenden Markt ab 125 cm<sup>3</sup> und 1,67 Prozent auf die Leichtkrafträder und -roller – das Segment bis 125 cm<sup>3</sup>.

Wie außergewöhnlich der Oktober dabei im INTERMOT-Jahr abgeschlossen hat, zeigt der Monatsvergleich zum Vorjahr: 34,97 Prozent Plus im direkten Vergleich zum Oktober 2015 bei den Krafträdern (ab 125 cm<sup>3</sup>) und 17,24 Prozent im Leichtkraftrad-Segment.

Mit einem Marktanteil von 17,17 Prozent ging Yamaha bei den Oktober-Neuzulassungen als Spitzenreiter aller IVM-Unternehmen im Gesamtmarkt hervor, gefolgt von BMW-Motorrad (13,20 Prozent), KTM (12,38), Honda (11,01), Piaggio (8,94), Harley-Davidson (7,21), Kawasaki (3,96), Triumph (2,76), Ducati (2,72) und Suzuki (2,65).

## IVM Performance 2016-11

### Kurvenperlen

Sie nennen sich Curves, Motolitas oder eben Kurvenperlen. Frauen, die leidenschaftlich Motorrad fahren – besonders gern in Gruppen. Immer mehr Frauen starten auch beherzt und erfolgreich durch in Achtelmeilen-Sprintrennen beim Glemseck 108 oder den Essenza-Sprints der INTERMOT. Francesca Gasperi auf ihrer präparierten Kawasaki Vulcan wurde erst im Glemseck-Endlauf von Ex-Superbike-Weltmeister Carl Fogerty besiegt. Und der stetig wachsende Anteil motorradbegeisterter Frauen war auch an den Ständen der INTERMOT zu sehen, wenn statt der hübschen Messehostessen im kleinen Schwarzen und High-Heels immer mehr Frauen auf den Bikes Platz nehmen, die sie auch fahren können.



Der Markt spiegelt die anhaltende Frauenpower wieder – und zwar eindrucksvoll: Legten die Neuzulassungen auf männliche Halter in diesem Jahr bis einschließlich Oktober bei Krafträdern (über 125 cm<sup>3</sup>) um 6,55 Prozent zu, wurden bei Neuzulassungen auf Halterinnen in diesem Segment ein Plus von 8,07 Prozent registriert. Im Gesamtmarkt (Krafträder, Kraftroller, Leichtkrafträder und Leichtkraftroller) wurden bis Ende des Vormonats 109.302 Fahrzeuge auf Halter zugelassen – mit einem Plus von 4,81 Prozent, die 17.905 Fahrzeuge auf Halterinnen zugelassenen Fahrzeuge entsprechen einem Plus von 8,68 Prozent. Bis Ende Oktober wurden in Deutschland in der Summe 149.975 motorisierte Zweiräder zugelassen – mit einem weiblichen Zulassungsanteil von 11,94 Prozent. Grow'n'roll!



Bilder: Markus Koelsch; Koelnmesse

## IVM Performance 2016-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.615
2	Yamaha	MT-07	3.224
3	Kawasaki	ER-6n	2.511
4	BMW	NINE T	2.370
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.249
6	BMW	S 1000 XR	1.827
7	Kawasaki	Z 800	1.822
8	BMW	R 1200 RS	1.583
9	KTM	690 SMC	1.555
10	BMW	R 1200 R	1.554
11	Ducati	SCRAMBLER	1.534
12	Honda	NC 750 X	1.493
13	Yamaha	TRACER	1.436
14	BMW	F 700 GS	1.424
15	KTM	390 DUKE	1.412
16	BMW	S 1000 R	1.392
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.376
18	Suzuki	GSX-S 1000	1.255
19	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	1.239
20	Honda	NC 750 S	1.209
21	Honda	CB 500 F	1.174
22	Yamaha	MT-09	1.164
23	BMW	F 800 GS	1.156
24	BMW	F 800 R	1.138
25	Suzuki	SV 650	1.057
26	BMW	S 1000 RR	1.039
27	Harley-Davidson	XL 1200 X	987
28	Suzuki	GSR-750	980
29	Ducati	MULTISTRADA 1200	959

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Kawasaki	VULCAN S	942
31	Honda	CB 650 F	881
32	Yamaha	YZF-R3	812
33	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	812
34	KTM	1050 ADVENTURE	806
35	Harley-Davidson	BREAKOUT	791
36	Kawasaki	Z 1000	768
37	Suzuki	DL 650 V-STROM	758
38	KTM	690 DUKE	751
39	BMW	R 1200 RT	740
40	Yamaha	XV 950	726
41	Suzuki	DL 1000 V-STROM	715
42	KTM	350 EXC-F	711
43	Yamaha	XSR700	676
44	KTM	1190 ADVENTURE	676
45	Ducati	MONSTER 1200	665
46	Triumph	TIGER 800	662
47	Kawasaki	VERSYS 1000	647
48	Honda	CBR 500 R	640
49	Triumph	BONNEVILLE	640
50	Harley-Davidson	XL 883 IRON	604

### Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	4.036
2	Piaggio	MP3 -500 LT	882
3	Honda	SH 300A	559
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	458
5	Honda	SH 150	346
6	Peugeot	METROPOLIS 400	298
7	Yamaha	X-MAX 400	279
8	BMW	C 650 GT	262
9	Kymco	DOWNTOWN 300	243
10	Piaggio	Vespa PX 150	229



## IVM Performance 2016-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.671
2	Yamaha	MT-125	1.994
3	Yamaha	WR 125	1.754
4	Honda	CBR 125 R	1.452
5	Yamaha	YZF-R 125	1.382
6	KTM	RC 125	1.123
7	Betamotor	RR 125	1.060
8	Honda	CBF 125 F	1.001
9	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	761
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	642

#### Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.558
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	791
3	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	620
4	Suzuki	ADRESS 110	580
5	Yamaha	NMAX	532
6	Honda	SH 125	485
7	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	477
8	Daelim	OTELLO-125	468
9	Honda	NSS 125	411
10	Piaggio	VESPA SPRINT 125	365

## IVM Performance 2016-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2016, kumuliert)

#### Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	42.164	100,00 %	149.975	100,00 %	5,49%
Krafträder	97.579	68,64%	104.733	69,83%	7,33%
Kraftrroller	10.993	7,73%	11.089	7,39%	0,87%
Leichtkrafträder	17.711	12,46%	18.425	12,29%	4,03%
Leichtkraftrroller	15.881	11,17%	15.728	10,49%	-0,96%

#### Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	7,33%	7,33%	7,33%	7,33%	7,33%
Chopper	12.105	12,41%	13.269	12,67%	9,62%
Enduro	22.055	22,60%	25.148	24,01%	14,02%
Klassik	20.776	21,29%	23.041	22,00%	10,90%
Sonstige	1.196	1,23%	1.185	1,13%	-0,92%
Sport	31.106	31,88%	31.869	30,43%	2,45%
Supersportler	5.539	5,68%	5.015	4,79%	-9,46%
Tourer/Luxustourer	4.802	4,92%	5.206	4,97%	8,41%

## IVM Performance 2016-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2016, kumuliert)

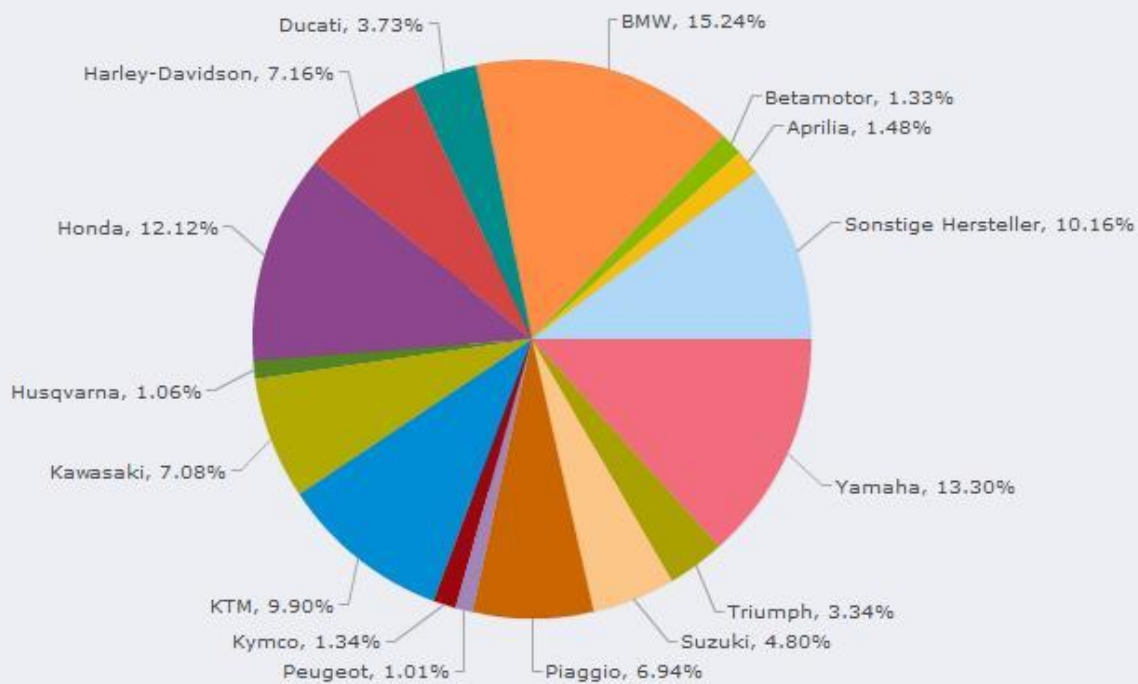
#### Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	142.164	100,00 %	149.975	100,00 %	5,49%
BMW	22.962	16,15%	22.861	15,24%	-0,44%
Yamaha	19.058	13,41%	19.954	13,30%	4,70%
Honda	16.913	11,90%	18.175	12,12%	7,46%
KTM	12.235	8,61%	14.843	9,90%	21,32%
Harley-Davidson	9.522	6,70%	10.743	7,16%	12,82%
Kawasaki	10.431	7,34%	10.620	7,08%	1,81%
Piaggio	9.078	6,39%	10.410	6,94%	14,67%
Suzuki	8.438	5,94%	7.199	4,80%	-14,68%
Ducati	5.570	3,92%	5.600	3,73%	0,54%
Triumph	4.839	3,40%	5.007	3,34%	3,47%
Sonstige Hersteller	3.586	2,52%	3.512	2,34%	-2,06%
Aprilia	2.165	1,52%	2.224	1,48%	2,73%
Kymco	2.610	1,84%	2.008	1,34%	-23,07%
Betamotor	1.588	1,12%	1.995	1,33%	25,63%
Husqvarna	1.026	0,72%	1.588	1,06%	54,78%
Peugeot	1.488	1,05%	1.512	1,01%	1,61%
Moto-Guzzi	1.110	0,78%	1.234	0,82%	11,17%
Generic Motor	671	0,47%	1.138	0,76%	69,60%
Daelim	1.016	0,71%	1.079	0,72%	6,20%
Sky Team (RC)	769	0,54%	782	0,52%	1,69%
Indian Motorcycle	508	0,36%	746	0,50%	46,85%
Kreidler Europe	571	0,40%	717	0,48%	25,57%
SYM	684	0,48%	698	0,47%	2,05%
MV Agusta	1.016	0,71%	693	0,46%	-31,79%
Qingqi	419	0,29%	626	0,42%	49,40%
SFM	449	0,32%	478	0,32%	6,46%
Benzhou	382	0,27%	477	0,32%	24,87%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Victory	409	0,29%	468	0,31%	14,43%
RIEJU	271	0,19%	351	0,23%	29,52%
Hyosung	487	0,34%	350	0,23%	-28,13%
LML	395	0,28%	297	0,20%	-24,81%
Keeway	26	0,02%	245	0,16%	842,31%
SWM	0	0,00%	200	0,13%	0,00%
Quadro Technologie	297	0,21%	182	0,12%	-38,72%
Zero Motorcycles	97	0,07%	171	0,11%	76,29%
Taiwan Golden Bee	196	0,14%	94	0,06%	-52,04%
SHERCO (F)	0	0,00%	92	0,06%	0,00%
Ural	74	0,05%	72	0,05%	-2,70%
Benelli	16	0,01%	71	0,05%	343,75%
Zhejiang Wangye Powe	64	0,05%	65	0,04%	1,56%
Husaberg	53	0,04%	46	0,03%	-13,21%
Derbi / National	121	0,09%	46	0,03%	-61,98%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	44	0,03%	0,00%
SI-Zweirad	120	0,08%	42	0,03%	-65,00%
Torrot	0	0,00%	40	0,03%	0,00%
Gas Gas	207	0,15%	38	0,03%	-81,64%
Aeon-Motor	29	0,02%	32	0,02%	10,34%
Jonway (RC)	112	0,08%	29	0,02%	-74,11%
Buell	22	0,02%	21	0,01%	-4,55%
Horex	22	0,02%	14	0,01%	-36,36%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	9	0,01%	0,00%
Bimota	12	0,01%	9	0,01%	-25,00%
Moto Morini	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
Boss Hoss	3	0,00%	7	0,00%	133,33%
MZ	11	0,01%	6	0,00%	-45,45%
Malaguti	4	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Motorhispania	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Lifan China	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht  
Alle Fahrzeuggruppen - Oktober 2016 (kumuliert)



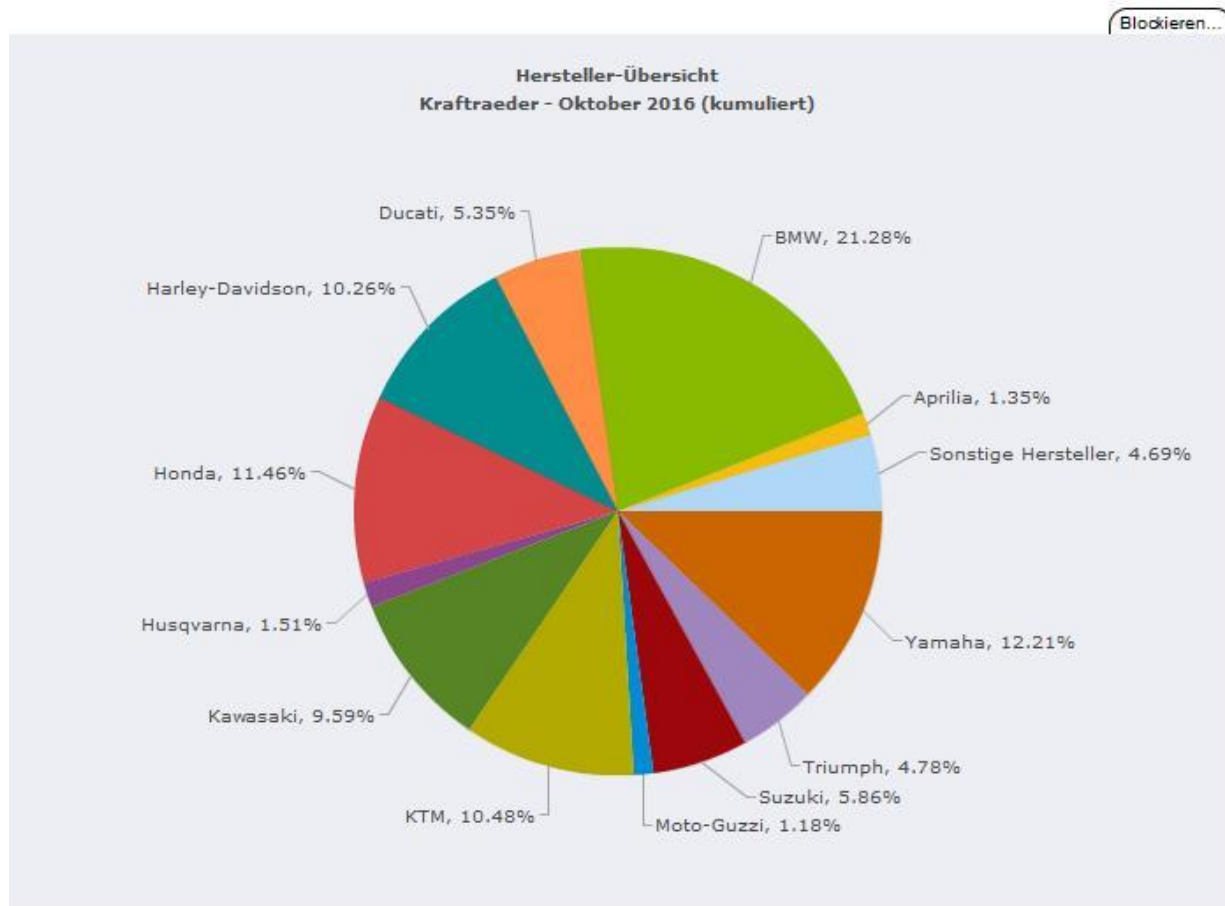
## IVM Performance 2016-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2016, kumuliert)

#### Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	97.579	100,00 %	104.733	100,00 %	7,33%
BMW	22.415	22,97%	22.285	21,28%	-0,58%
Yamaha	11.267	11,55%	12.789	12,21%	13,51%
Honda	10.116	10,37%	12.007	11,46%	18,69%
KTM	8.789	9,01%	10.979	10,48%	24,92%
Harley-Davidson	9.522	9,76%	10.743	10,26%	12,82%
Kawasaki	10.140	10,39%	10.043	9,59%	-0,96%
Suzuki	7.157	7,33%	6.140	5,86%	-14,21%
Ducati	5.570	5,71%	5.600	5,35%	0,54%
Triumph	4.839	4,96%	5.007	4,78%	3,47%
Husqvarna	1.009	1,03%	1.582	1,51%	56,79%
Aprilia	1.283	1,31%	1.413	1,35%	10,13%
Moto-Guzzi	1.110	1,14%	1.234	1,18%	11,17%
Sonstige Hersteller	803	0,82%	1.096	1,05%	36,49%
Betamotor	872	0,89%	927	0,89%	6,31%
Indian Motorcycle	508	0,52%	746	0,71%	46,85%
MV Agusta	1.014	1,04%	693	0,66%	-31,66%
Victory	409	0,42%	468	0,45%	14,43%
SWM	0	0,00%	200	0,19%	0,00%
Zero Motorcycles	97	0,10%	171	0,16%	76,29%
Hyosung	236	0,24%	153	0,15%	-35,17%
SHERCO (F)	0	0,00%	84	0,08%	0,00%
Ural	74	0,08%	72	0,07%	-2,70%
Benelli	14	0,01%	70	0,07%	400,00%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	43	0,04%	0,00%
Torrot	0	0,00%	37	0,04%	0,00%
Gas Gas	193	0,20%	36	0,03%	-81,35%
Buell	22	0,02%	21	0,02%	-4,55%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	37	0,04%	21	0,02%	-43,24%
Horex	22	0,02%	14	0,01%	-36,36%
SYM	8	0,01%	13	0,01%	62,50%
Bimota	12	0,01%	9	0,01%	-25,00%
Husaberg	29	0,03%	9	0,01%	-68,97%
Moto Morini	2	0,00%	8	0,01%	300,00%
Boss Hoss	3	0,00%	7	0,01%	133,33%
Keeway	0	0,00%	5	0,00%	0,00%
RIEJU	3	0,00%	4	0,00%	33,33%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2016-11

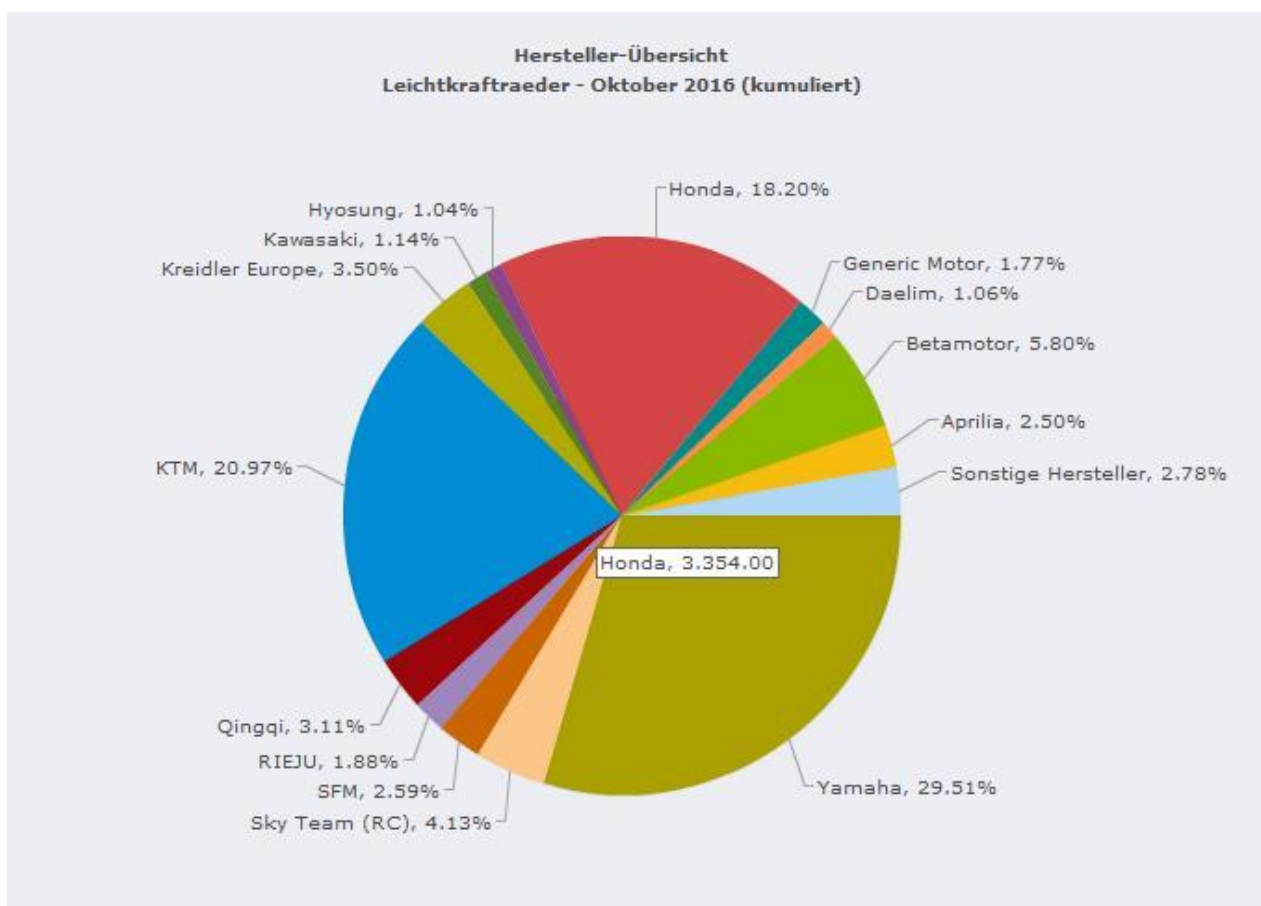
### Der Markt in Zahlen (Oktober 2016, kumuliert)

#### Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	17.711	100,00 %	18.425	100,00 %	4,03%
Yamaha	6.040	34,10%	5.437	29,51%	-9,98%
KTM	3.446	19,46%	3.864	20,97%	12,13%
Honda	3.590	20,27%	3.354	18,20%	-6,57%
Betamotor	716	4,04%	1.068	5,80%	49,16%
Sky Team (RC)	732	4,13%	761	4,13%	3,96%
Kreidler Europe	486	2,74%	645	3,50%	32,72%
Qingqi	345	1,95%	573	3,11%	66,09%
SFM	449	2,54%	478	2,59%	6,46%
Aprilia	472	2,67%	460	2,50%	-2,54%
RIEJU	268	1,51%	347	1,88%	29,48%
Generic Motor	69	0,39%	327	1,77%	373,91%
Kawasaki	106	0,60%	210	1,14%	98,11%
Daelim	222	1,25%	196	1,06%	-11,71%
Hyosung	250	1,41%	192	1,04%	-23,20%
Sonstige Hersteller	59	0,33%	132	0,72%	123,73%
Suzuki	181	1,02%	103	0,56%	-43,09%
Keeway	0	0,00%	101	0,55%	0,00%
SYM	60	0,34%	40	0,22%	-33,33%
Kymco	60	0,34%	40	0,22%	-33,33%
Husaberg	24	0,14%	37	0,20%	54,17%
Derbi / National	87	0,49%	34	0,18%	-60,92%
SHERCO (F)	0	0,00%	8	0,04%	0,00%
Husqvarna	17	0,10%	6	0,03%	-64,71%
MZ	9	0,05%	4	0,02%	-55,56%
Torrot	0	0,00%	3	0,02%	0,00%
Gas Gas	14	0,08%	2	0,01%	-85,71%
CHONGQING SHINERAY (	0	0,00%	1	0,01%	0,00%



Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Lifan China	2	0,01%	1	0,01%	-50,00%
Motorhispania	4	0,02%	1	0,01%	-75,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
MV Agusta	2	0,01%	0	0,00%	0,00%



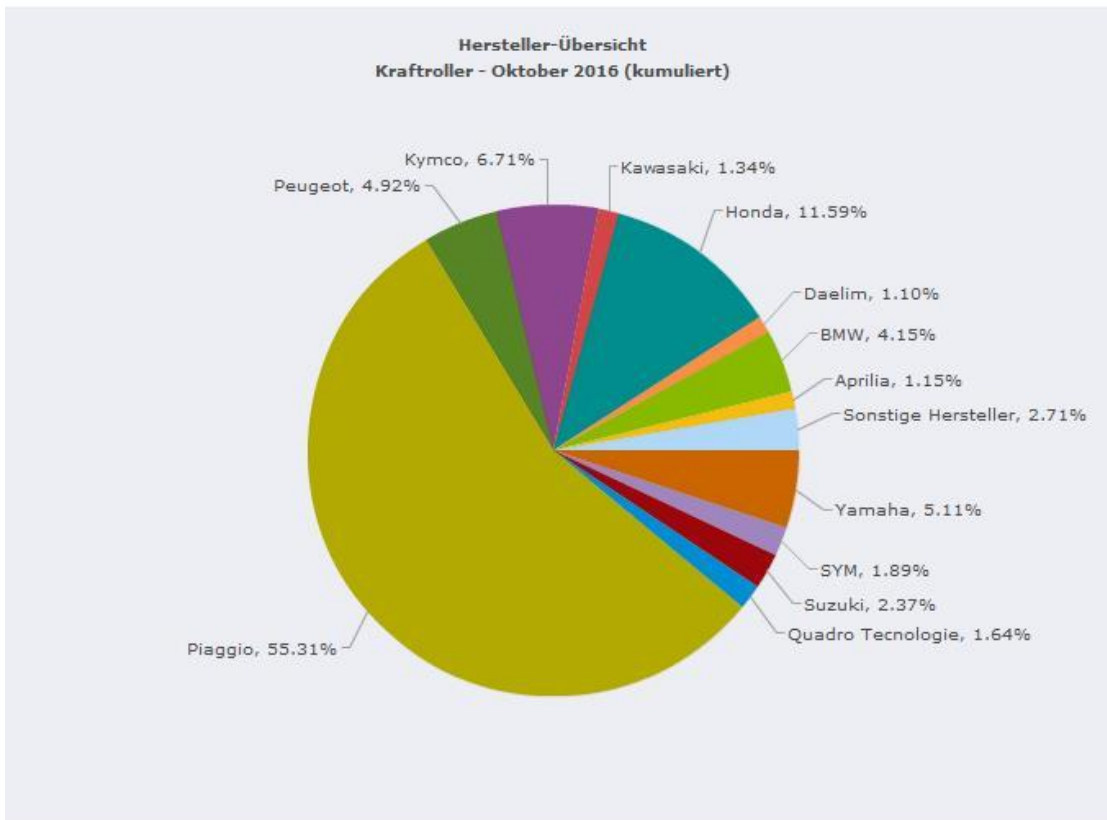
## IVM Performance 2016-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2016, kumuliert)

#### Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	10.993	100,00 %	11.089	100,00 %	0,87%
Piaggio	5.289	48,11%	6.133	55,31%	15,96%
Honda	1.321	12,02%	1.285	11,59%	-2,73%
Kymco	979	8,91%	744	6,71%	-24,00%
Yamaha	578	5,26%	567	5,11%	-1,90%
Peugeot	500	4,55%	546	4,92%	9,20%
BMW	398	3,62%	460	4,15%	15,58%
Suzuki	502	4,57%	263	2,37%	-47,61%
SYM	181	1,65%	210	1,89%	16,02%
Quadro Technologie	297	2,70%	182	1,64%	-38,72%
Kawasaki	185	1,68%	149	1,34%	-19,46%
Aprilia	170	1,55%	128	1,15%	-24,71%
Daelim	160	1,46%	122	1,10%	-23,75%
Sonstige Hersteller	134	1,22%	81	0,73%	-39,55%
LML	98	0,89%	76	0,69%	-22,45%
Taiwan Golden Bee	102	0,93%	47	0,42%	-53,92%
Qingqi	60	0,55%	36	0,32%	-40,00%
Aeon-Motor	25	0,23%	30	0,27%	20,00%
Keeway	1	0,01%	15	0,14%	1.400,00%
Kreidler Europe	6	0,05%	12	0,11%	100,00%
Hyosung	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Malaguti	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	2	0,02%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benzhou	2	0,02%	0	0,00%	0,00%



## IVM Performance 2016-11

### Der Markt in Zahlen (Oktober 2016, kumuliert)

#### Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	15.881	100,00 %	15.728	100,00 %	-0,96%
Piaggio	3.789	23,86%	4.277	27,19%	12,88%
Sonstige Hersteller	2.590	16,31%	2.203	14,01%	-14,94%
Honda	1.886	11,88%	1.529	9,72%	-18,93%
Kymco	1.571	9,89%	1.224	7,78%	-22,09%
Yamaha	1.173	7,39%	1.161	7,38%	-1,02%
Peugeot	988	6,22%	966	6,14%	-2,23%
Generic Motor	602	3,79%	811	5,16%	34,72%
Daelim	634	3,99%	761	4,84%	20,03%
Suzuki	598	3,77%	693	4,41%	15,89%
Benzhou	380	2,39%	477	3,03%	25,53%
SYM	435	2,74%	435	2,77%	0,00%
Aprilia	240	1,51%	223	1,42%	-7,08%
LML	297	1,87%	221	1,41%	-25,59%
Kawasaki	0	0,00%	218	1,39%	0,00%
Keeway	25	0,16%	124	0,79%	396,00%
BMW	149	0,94%	116	0,74%	-22,15%
Zhejiang Wangye Powe	64	0,40%	65	0,41%	1,56%
Kreidler Europe	79	0,50%	60	0,38%	-24,05%
Taiwan Golden Bee	94	0,59%	47	0,30%	-50,00%
SI-Zweirad	120	0,76%	42	0,27%	-65,00%
Jonway (RC)	112	0,71%	29	0,18%	-74,11%
Qingqi	14	0,09%	17	0,11%	21,43%
Derbi / National	32	0,20%	12	0,08%	-62,50%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	9	0,06%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Hyosung	1	0,01%	3	0,02%	200,00%
Aeon-Motor	4	0,03%	2	0,01%	-50,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Italjet	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Malaguti	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

