

IVM Performance 2016-08



Filmfestspiele

Der geflügelte Spruch „ein Bild sagt mehr als tausend Worte“ lässt sich gegenwärtig auch direkt auf die Motorradszene in Deutschland übertragen. So startet auf dem Sicherheitsportal des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur und des IVM „Motorrad: Aber sicher!“ die aktuelle 2016er Kurzfilmreihe, die die erfolgreichen Filme des letzten Jahres weiterführt.

An Beispielen aus der realen und manchmal auch alltäglichen Welt werden klare Aussagen zu sicherem Motorradfahren formuliert, stets aber auch mit einem Schuss Humor, der den pädagogischen Zeigefinger sehr effizient ersetzt. Die Filme mit hohem viralem Potential, die im letzten Jahr mehr als 3 Millionen Views auf der Plattform „Motorrad: Aber sicher!/Bist du sicher?“ erzielten, setzen in der Saison 2016 erneut Impulse für ebenso sicheres wie entspanntes Motorradfahren.

Aber auch die INTERMOT wirft ihre Schatten voraus und setzt auf das Thema Bewegtbild!

Die Weltleitmesse für Motorräder, Roller und E-Bikes findet vom 5. bis 9. Oktober in Köln statt und wird aktuell mit zwei kurzen Filmen beworben, die echtes Entertainment, aber auch Infopotential für Messebesucher auf die Mobiles und Rechner dieser Republik tragen.

Motorradfahren ist sicher eine besonders aktive Art der Fortbewegung und so ist offensichtlich auch unsere gesamte Szene aufgestellt.

Innovative und kreative Ideen zeichnen nicht nur die erwarteten zahlreichen Weltpremieren auf der INTERMOT von Seiten der Industrie aus, sondern sie finden sich auch schon im Vorfeld in unserer Branche. Folgen wir also gemeinsam weiterhin dem Motto der INTERMOT 2016, das für Industrie, Handel und Endverbraucher gleichermaßen gilt „COME TOGETHER, RIDE NOW!“

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2016-08

Vorhang auf – die Filmpremieren

Mit dem Facebook-Kanal VivaLaMopped hat der IVM über 195.000 Motorrad- und Rollerfreunde erreicht. Ein einziger Post auf dieser Seite kann mit vielen Millionen Menschen interagieren. Seit 2015 nutzt auch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) dieses markenübergreifende und werbefreie Medium zur Verbreitung der höchst erfolgreichen Motorradsicherheitskampagne „Motorrad: Aber sicher!“.

Nach der Kampagne für Motorrad-Assistenzsysteme starteten soeben auf www.motorrad-aber-sicher.com und facebook.com/vivalamopped drei weitere Folgen einer Video-Reihe, in der ein Goldener Reiter auf alltägliche Situationen trifft und sie ohne pädagogischen Zeigefinger in den Motorradalltag einordnet – sinnbildlich für den entscheidenden Moment des Innehaltens und der Konzentration.

Der Boxer

Wenn wir uns und unsere Motorräder zum alltäglichen Start vorbereiten, stehen da keine Trainer und Manager, die uns mit gut gemeinten „Tipps“ durcheinander bringen. Aber spätestens beim Druck auf den Startknopf ist es wie bei der Glocke zur ersten Runde: Volle Konzentration ist angesagt!



Der Film „Boxer“ erzielte auf www.facebook.com/vivalamopped in kürzester Zeit sieben Millionen Impressionen und fast zwei Mio. Video Views – ein Rekordwert bezogen auf das Video. Von der VivaLaMopped-Facebook-Seite konnten 12.000 Nutzer auf die Website www.motorrad-aber-sicher.com überführt werden

Popcorn

Gerne meldet sich das schlechte Gewissen bei einem gemütlichen Fernsehabend ungebeten zu Wort, wenn Schokolade, Chips oder Popcorn auf den Tisch kommen. Und wenn der goldene Reiter als Sozios dabei wäre und uns in der einen oder anderen Situation mal in Gewissen redete: Bis Du sicher, dass das jetzt richtig war?



Zusammen erreichten die Filme „Boxer“ und „Popcorn“ bis jetzt mehr als 11 Mio. Impressionen, über 15.000 Website-Überführungen und annähernd 3 Mio. Video Views

Schlag den Topf

Jeder Start mit dem Motorrad hat unsere volle Aufmerksamkeit verdient. Denn wir wollen unsere Touren genießen und gesund zurückkommen. Keine Hektik also – denn der Weg ist das Ziel.



Der Film „Schlag den Topf“ wird ab Donnerstag, 17. August, auf www.facebook.com/vivalamopped eingesetzt. Alle Filme, die in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur entstanden sind, finden Sie unter www.motorrad-aber-sicher.com

IVM Performance 2016-08

Die INTERMOT Köln 2016 – auch in den sozialen Medien ein Ereignis

In 51 Tagen eröffnet die internationale Weltleitmesse INTERMOT Köln 2016 (6. – 9. Oktober, 5. Oktober Fachbesuchertag). Nicht zuletzt aufgrund der Umstellung auf die neue Euro-4-Norm zum 1. Januar 2017 ist in einem der wichtigsten Märkte der Welt mit noch mehr aufsehenerregenden Welt-Premieren zu rechnen. Doch auch der weltweiten Customizing-Bewegung huldigt die INTERMOT KÖLN 2016 mit einem nie dagewesenen Aufgebot an edelstem, handgemachtem Material. Die Werbebotschaft der Weltmesse von und für Motorrad-Enthusiasten lautet so auch: **Come together – ride now!**

Auf www.facebook.com/intermot sorgen zwei aufsehenerregende Film-Clips für Furore. Folgen die heiligen drei Könige etwa dem falschen Stern auf ihrem beschwerlichen Weg nach Colonia? Oder war einfach das Navi falsch programmiert?

Wo bitte, geht's denn hier nach Köln?



Customizing verpflichtet.

Und der Customizer, der etwas auf sich hält, bestellt auch den Burger sowas von individualisiert.



INTERMOT Köln 2016 - Come together, ride now
Internationale Motorrad-, Roller- und E-Bike-Messe
Köln, 6.-9. Oktober (5. Oktober Fachbesuchertag)
www.facebook.com/intermot
www.intermot.de

Online-Ticket-Shop:
<http://www.intermot.de/tickets>

INTERMOT-Eintrittskarte ist Kombiticket des Öffentlichen Nahverkehrs
Alle INTERMOT-Tickets gelten als Fahrausweise für Busse und Bahnen im erweiterten Netz des
Verkehrsverbundes Rhein-Sieg (VRS) und des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR).
Ausgenommen sind zuschlagpflichtige Züge wie beispielsweise IC/EC oder ICE.

IVM Performance 2016-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	5.468
2	Yamaha	MT-07	2.446
3	Kawasaki	ER-6n	2.137
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.038
5	BMW	NINE T	1.874
6	BMW	S 1000 XR	1.540
7	Kawasaki	Z 800	1.535
8	KTM	690 SMC	1.347
9	Ducati	SCRAMBLER	1.317
10	BMW	R 1200 RS	1.298
11	Honda	NC 750 X	1.281
12	BMW	R 1200 R	1.262
13	BMW	S 1000 R	1.210
14	KTM	390 DUKE	1.142
15	BMW	F 700 GS	1.135
16	Yamaha	TRACER	1.100
17	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.018
18	Yamaha	MT-09	986
19	Honda	NC 750 S	960
20	BMW	F 800 R	944
21	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	930
22	BMW	S 1000 RR	911
23	BMW	F 800 GS	889
24	Honda	CB 500 F	864
25	Harley-Davidson	XL 1200 X	835
26	Ducati	MULTISTRADA 1200	824
27	Kawasaki	VULCAN S	796
28	KTM	1050 ADVENTURE	785
29	Suzuki	SV 650	750
30	Suzuki	GSX-S 1000	747
31	Harley-Davidson	BREAKOUT	699
32	Honda	CB 650 F	692
33	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	672

34	Yamaha	YZF-R3	635
35	Suzuki	GSR-750	635
36	BMW	R 1200 RT	628
37	Yamaha	XV 950	622
38	Kawasaki	Z 1000	607
39	KTM	690 DUKE	607
40	Triumph	BONNEVILLE	599
41	Ducati	MONSTER 1200	570
42	Suzuki	DL 650 V-STROM	526
43	KTM	1190 ADVENTURE	526
44	Triumph	TIGER 800	520
45	Yamaha	XSR700	519
46	Harley-Davidson	XL 883 IRON	511
47	Suzuki	DL 1000 V-STROM	505
48	Honda	CBR 500 R	490
49	KTM	350 EXC-F	485
50	Triumph	SPEED TRIPLE 1050	479

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.808
2	Piaggio	MP3 -500 LT	694
3	Honda	SH 300A	379
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	341
5	Honda	SH 150	242
6	Peugeot	METROPOLIS 400	230
7	Yamaha	X-MAX 400	214
8	BMW	C 650 GT	213
9	Kymco	DOWNTOWN 300	173
10	Kymco	XCITING 400	171

IVM Performance 2016-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.884
2	Yamaha	MT-125	1.446
3	Yamaha	WR 125	1.354
4	Honda	CBR 125 R	984
5	Yamaha	YZF-R 125	893
6	KTM	RC 125	770
7	Honda	CBF 125 F	760
8	Betamotor	RR 125	742
9	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	523
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	421

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.121
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	575
3	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	521
4	Yamaha	NMAX	452
5	Suzuki	ADRESS 110	429
6	Honda	SH 125	377
7	Daelim	OTELLO-125	348
8	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	329
9	Honda	NSS 125	315
10	Piaggio	LIBERTY 125	286

IVM Performance 2016-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	113.395	100,00 %	115.490	100,00 %	1,85%
Krafträder	80.476	70,97%	83.088	71,94%	3,25%
Kraftrroller	8.382	7,39%	8.054	6,97%	-3,91%
Leichtkrafträder	12.743	11,24%	12.924	11,19%	1,42%
Leichtkraftrroller	11.794	10,40%	11.424	9,89%	-3,14%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	80.476	100,00 %	83.088	100,00 %	3,25%
Chopper	9.849	12,24%	10.624	12,79%	7,87%
Enduro	18.236	22,66%	20.079	24,17%	10,11%
Klassik	17.265	21,45%	17.972	21,63%	4,09%
Sonstige	861	1,07%	946	1,14%	9,87%
Sport	25.660	31,89%	25.281	30,43%	-1,48%
Supersportler	4.668	5,80%	4.120	4,96%	-11,74%
Tourer/Luxustourer	3.937	4,89%	4.066	4,89%	3,28%

IVM Performance 2016-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

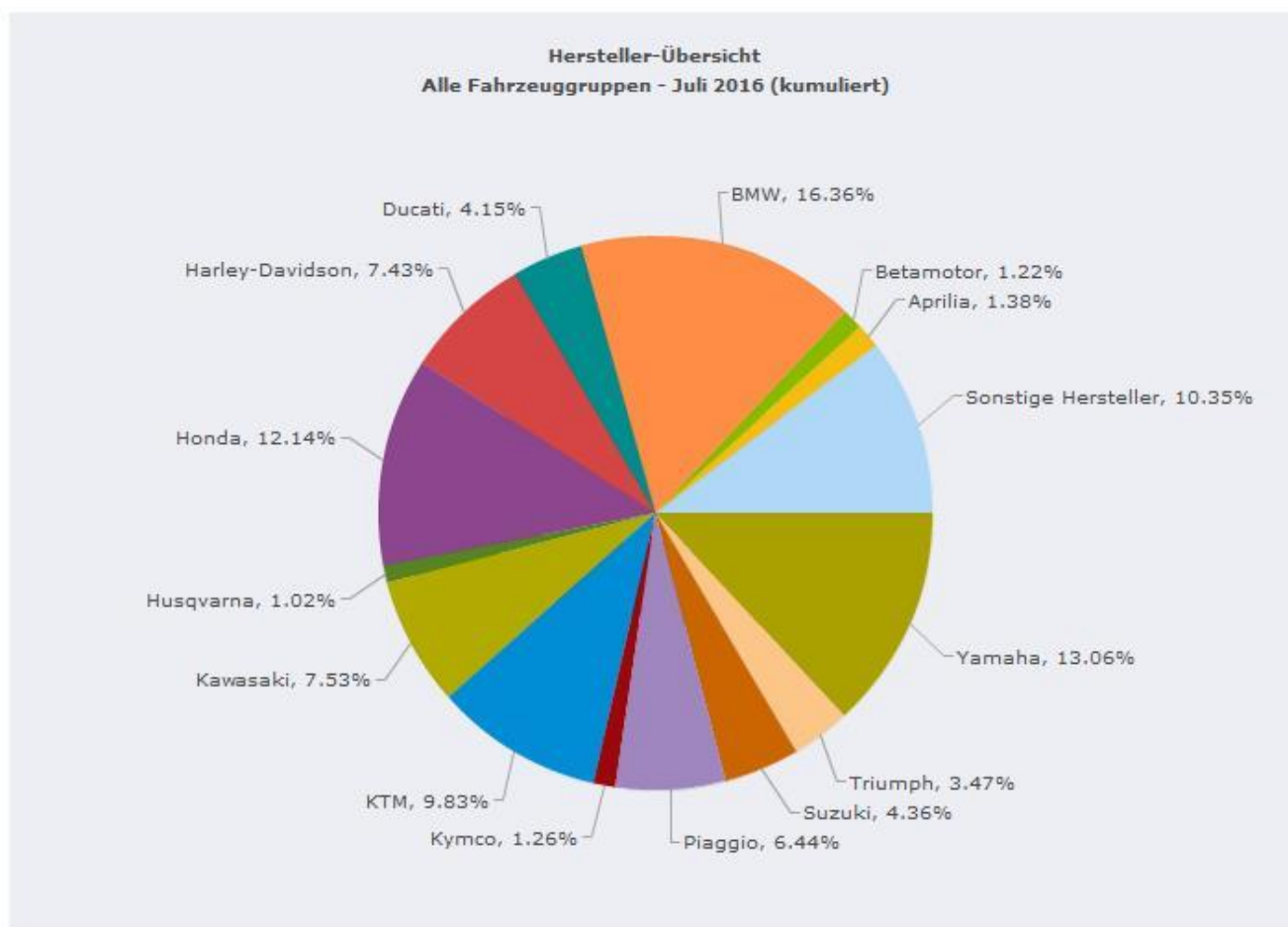
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	113.395	100,00 %	115.490	100,00 %	1,85%
BMW	19.254	16,98%	18.897	16,36%	-1,85%
Yamaha	14.895	13,14%	15.079	13,06%	1,24%
Honda	13.108	11,56%	14.020	12,14%	6,96%
KTM	9.864	8,70%	11.355	9,83%	15,12%
Kawasaki	8.668	7,64%	8.691	7,53%	0,27%
Harley-Davidson	7.638	6,74%	8.583	7,43%	12,37%
Piaggio	6.832	6,02%	7.433	6,44%	8,80%
Suzuki	6.963	6,14%	5.036	4,36%	-27,67%
Ducati	4.599	4,06%	4.792	4,15%	4,20%
Triumph	4.129	3,64%	4.007	3,47%	-2,95%
Sonstige Hersteller	2.564	2,26%	2.430	2,10%	-5,23%
Aprilia	1.727	1,52%	1.598	1,38%	-7,47%
Kymco	1.969	1,74%	1.459	1,26%	-25,90%
Betamotor	1.181	1,04%	1.411	1,22%	19,48%
Husqvarna	749	0,66%	1.178	1,02%	57,28%
Peugeot	1.175	1,04%	1.152	1,00%	-1,96%
Moto-Guzzi	911	0,80%	945	0,82%	3,73%
Daelim	762	0,67%	819	0,71%	7,48%
Generic Motor	554	0,49%	669	0,58%	20,76%
MV Agusta	821	0,72%	548	0,47%	-33,25%
Sky Team (RC)	590	0,52%	537	0,46%	-8,98%
Indian Motorcycle	357	0,31%	537	0,46%	50,42%
SYM	513	0,45%	512	0,44%	-0,19%
Kreidler Europe	388	0,34%	482	0,42%	24,23%
Qingqi	315	0,28%	419	0,36%	33,02%
Victory	330	0,29%	350	0,30%	6,06%
SFM	320	0,28%	345	0,30%	7,81%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Kreidler Europe	388	0,34%	482	0,42%	24,23%
Qingqi	315	0,28%	419	0,36%	33,02%
Victory	330	0,29%	350	0,30%	6,06%
SFM	320	0,28%	345	0,30%	7,81%
Benzhou	209	0,18%	329	0,28%	57,42%
Hyosung	391	0,34%	272	0,24%	-30,43%
RIEJU	182	0,16%	231	0,20%	26,92%
LML	270	0,24%	198	0,17%	-26,67%
Keeway	12	0,01%	183	0,16%	1.425,00%
SWM	0	0,00%	160	0,14%	0,00%
Quadro Technologie	238	0,21%	135	0,12%	-43,28%
Zero Motorcycles	78	0,07%	132	0,11%	69,23%
Taiwan Golden Bee	144	0,13%	69	0,06%	-52,08%
SHERCO (F)	0	0,00%	68	0,06%	0,00%
Benelli	13	0,01%	54	0,05%	315,38%
Ural	56	0,05%	51	0,04%	-8,93%
Zhejiang Wangye Powe	50	0,04%	41	0,04%	-18,00%
SI-Zweirad	93	0,08%	36	0,03%	-61,29%
Husaberg	36	0,03%	35	0,03%	-2,78%
CHONGQING SHINERAY	0	0,00%	33	0,03%	0,00%
Gas Gas	178	0,16%	33	0,03%	-81,46%
Jonway (RC)	86	0,08%	28	0,02%	-67,44%
Derbi / National	88	0,08%	27	0,02%	-69,32%
Aeon-Motor	27	0,02%	18	0,02%	-33,33%
Torrot	0	0,00%	16	0,01%	0,00%
Buell	17	0,01%	13	0,01%	-23,53%
Horex	18	0,02%	9	0,01%	-50,00%
Bimota	10	0,01%	7	0,01%	-30,00%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
Moto Morini	1	0,00%	6	0,01%	500,00%
Lifan China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Motorhispania	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



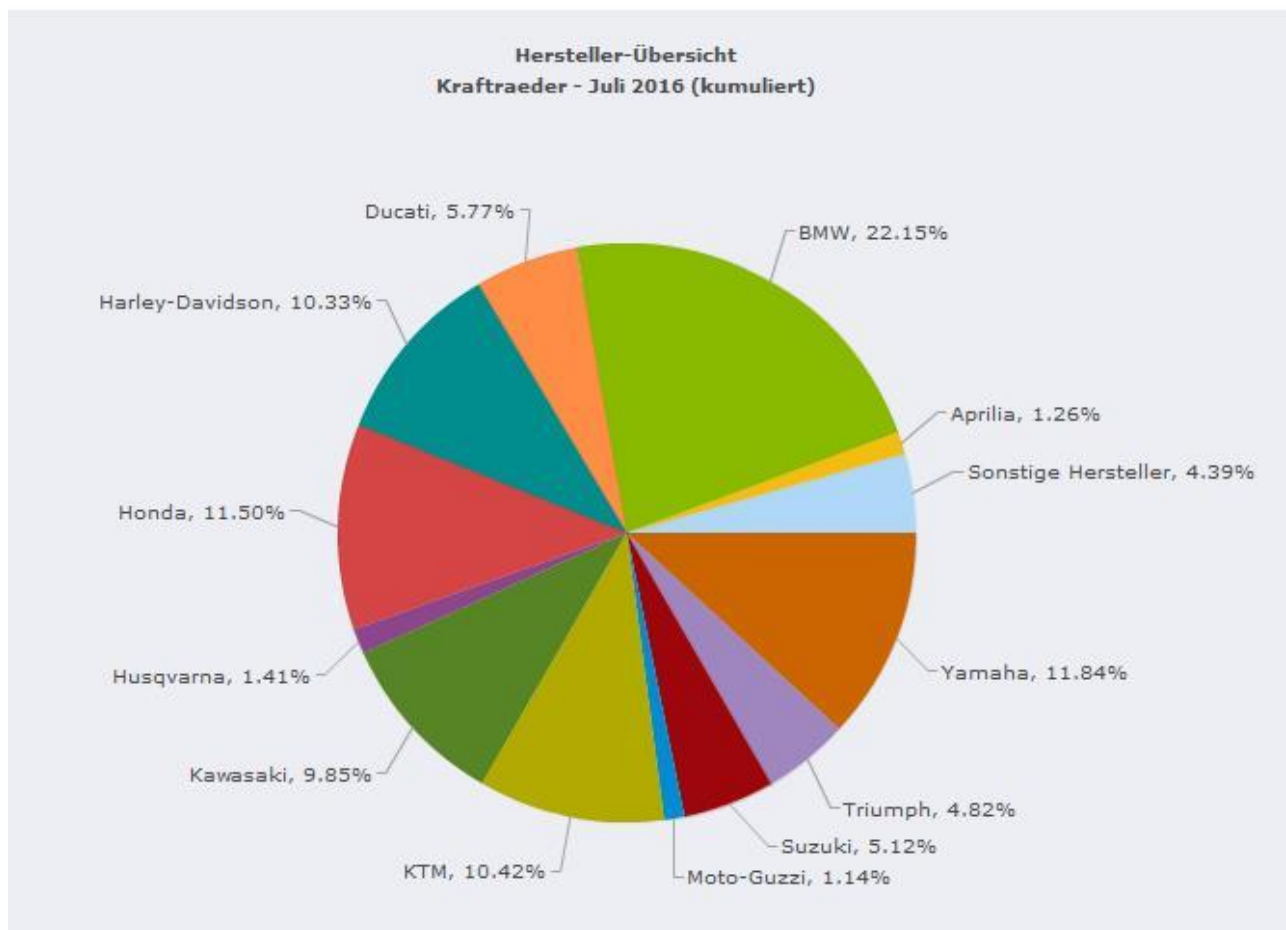
IVM Performance 2016-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	80.476	100,00 %	83.088	100,00 %	3,25%
BMW	18.796	23,36%	18.403	22,15%	-2,09%
Yamaha	9.332	11,60%	9.838	11,84%	5,42%
Honda	8.123	10,09%	9.557	11,50%	17,65%
KTM	7.278	9,04%	8.655	10,42%	18,92%
Harley-Davidson	7.638	9,49%	8.583	10,33%	12,37%
Kawasaki	8.441	10,49%	8.182	9,85%	-3,07%
Ducati	4.599	5,71%	4.792	5,77%	4,20%
Suzuki	6.027	7,49%	4.258	5,12%	-29,35%
Triumph	4.129	5,13%	4.007	4,82%	-2,95%
Husqvarna	738	0,92%	1.173	1,41%	58,94%
Aprilia	1.077	1,34%	1.044	1,26%	-3,06%
Moto-Guzzi	911	1,13%	945	1,14%	3,73%
Sonstige Hersteller	587	0,73%	807	0,97%	37,48%
Betamotor	671	0,83%	664	0,80%	-1,04%
MV Agusta	819	1,02%	548	0,66%	-33,09%
Indian Motorcycle	357	0,44%	537	0,65%	50,42%
Victory	330	0,41%	350	0,42%	6,06%
SWM	0	0,00%	160	0,19%	0,00%
Zero Motorcycles	78	0,10%	132	0,16%	69,23%
Hyosung	195	0,24%	124	0,15%	-36,41%
SHERCO (F)	0	0,00%	62	0,07%	0,00%
Benelli	11	0,01%	54	0,06%	390,91%
Ural	56	0,07%	51	0,06%	-8,93%
CHONGQING SHINERAY (0	0,00%	33	0,04%	0,00%
Gas Gas	170	0,21%	31	0,04%	-81,76%
Torrot	0	0,00%	15	0,02%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Sky Team (RC)	30	0,04%	14	0,02%	-53,33%
Buell	17	0,02%	13	0,02%	-23,53%
SYM	8	0,01%	10	0,01%	25,00%
Horex	18	0,02%	9	0,01%	-50,00%
Bimota	10	0,01%	7	0,01%	-30,00%
Husaberg	22	0,03%	7	0,01%	-68,18%
Boss Hoss	3	0,00%	6	0,01%	100,00%
Moto Morini	1	0,00%	6	0,01%	500,00%
Keeway	0	0,00%	4	0,00%	0,00%
RIEJU	1	0,00%	3	0,00%	200,00%
MZ	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



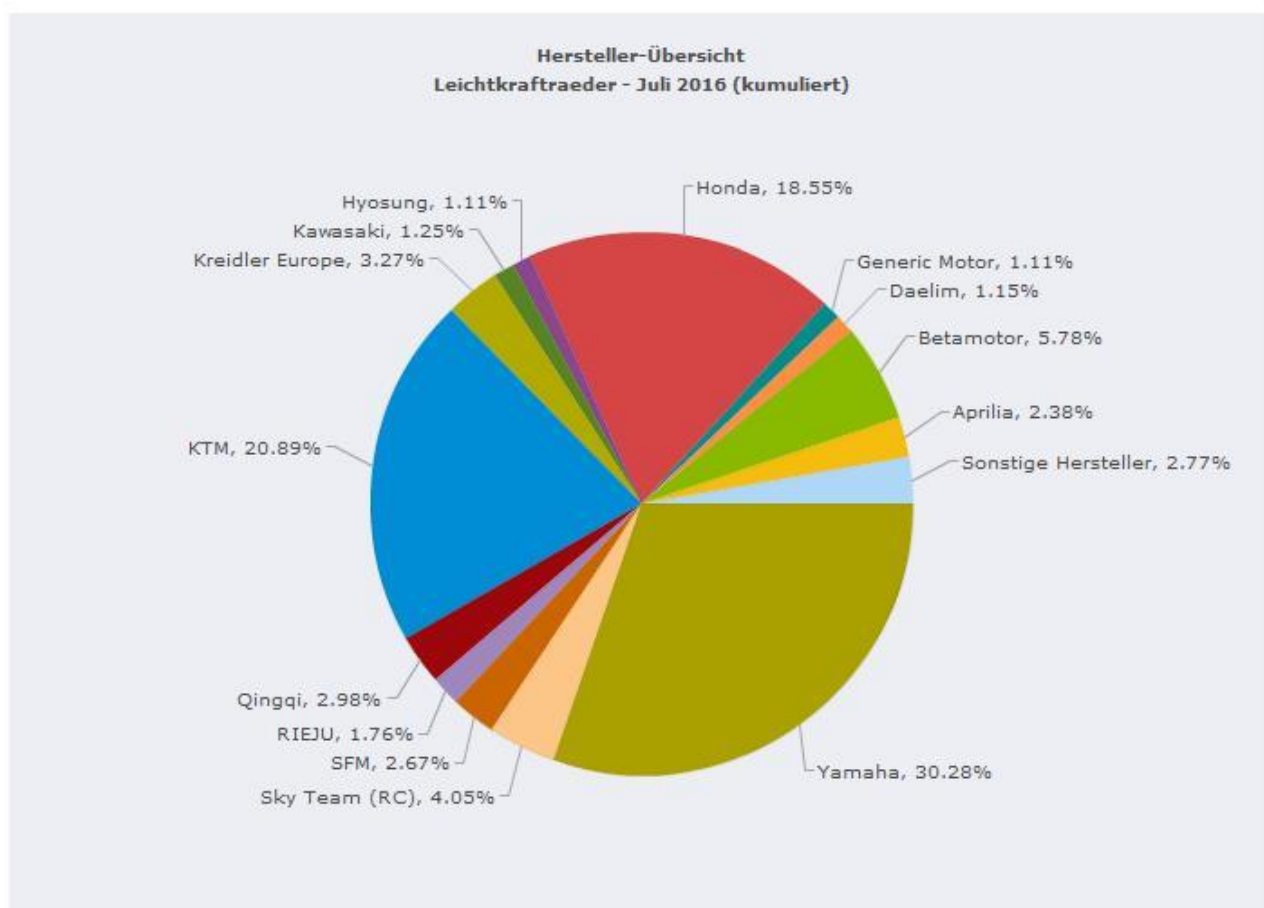
IVM Performance 2016-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	12.743	100,00 %	12.924	100,00 %	1,42%
Yamaha	4.241	33,28%	3.913	30,28%	-7,73%
KTM	2.586	20,29%	2.700	20,89%	4,41%
Honda	2.597	20,38%	2.397	18,55%	-7,70%
Betamotor	510	4,00%	747	5,78%	46,47%
Sky Team (RC)	560	4,39%	523	4,05%	-6,61%
Kreidler Europe	316	2,48%	423	3,27%	33,86%
Qingqi	263	2,06%	385	2,98%	46,39%
SFM	320	2,51%	345	2,67%	7,81%
Aprilia	337	2,64%	308	2,38%	-8,61%
RIEJU	181	1,42%	228	1,76%	25,97%
Kawasaki	82	0,64%	161	1,25%	96,34%
Daelim	168	1,32%	148	1,15%	-11,90%
Hyosung	195	1,53%	144	1,11%	-26,15%
Generic Motor	25	0,20%	144	1,11%	476,00%
Sonstige Hersteller	36	0,28%	91	0,70%	152,78%
Suzuki	129	1,01%	88	0,68%	-31,78%
Keeway	0	0,00%	66	0,51%	0,00%
SYM	44	0,35%	28	0,22%	-36,36%
Husaberg	14	0,11%	28	0,22%	100,00%
Kymco	43	0,34%	23	0,18%	-46,51%
Derbi / National	64	0,50%	16	0,12%	-75,00%
SHERCO (F)	0	0,00%	6	0,05%	0,00%
Husqvarna	11	0,09%	5	0,04%	-54,55%
MZ	5	0,04%	2	0,02%	-60,00%
Gas Gas	8	0,06%	2	0,02%	-75,00%
Torrot	0	0,00%	1	0,01%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Motorhispania	3	0,02%	1	0,01%	-66,67%
Lifan China	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
MV Agusta	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Simson	1	0,01%	0	0,00%	0,00%



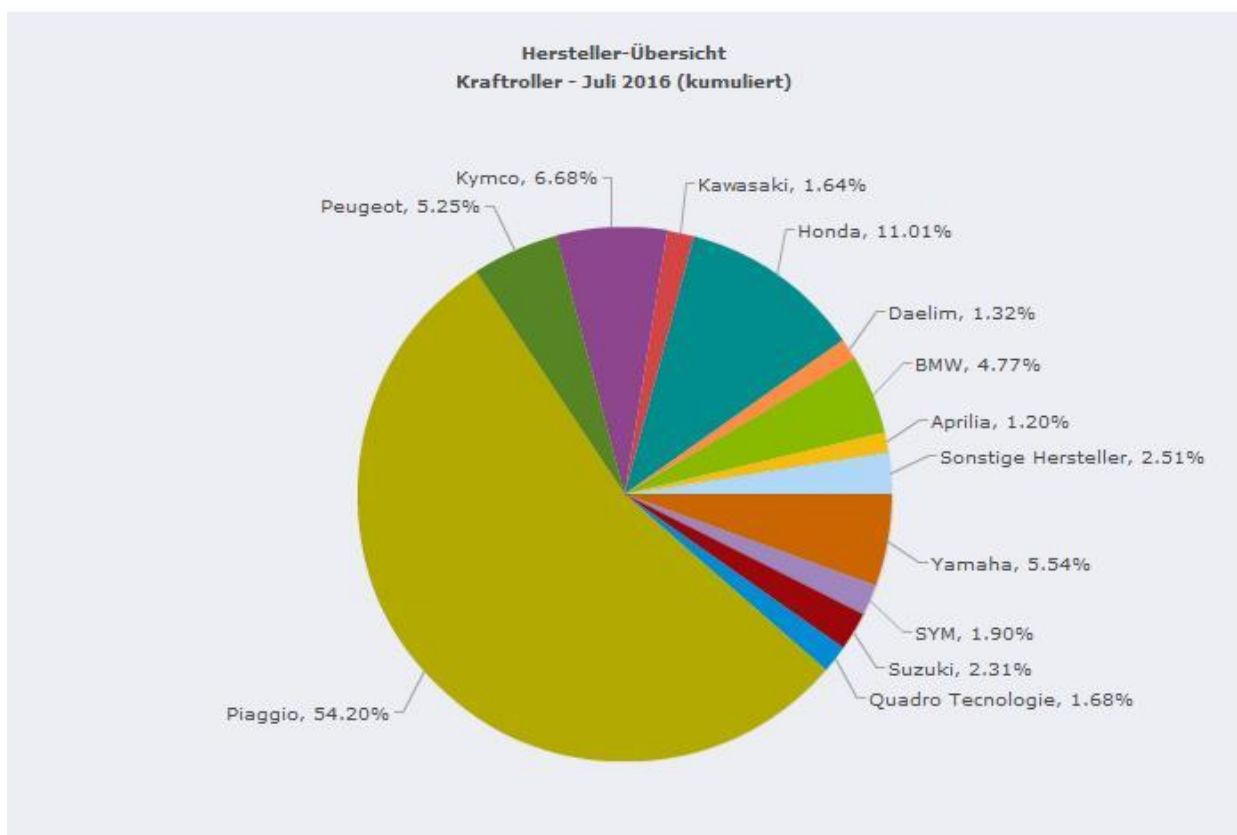
IVM Performance 2016-087

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.382	100,00 %	8.054	100,00 %	-3,91%
Piaggio	3.998	47,70%	4.365	54,20%	9,18%
Honda	942	11,24%	887	11,01%	-5,84%
Kymco	766	9,14%	538	6,68%	-29,77%
Yamaha	458	5,46%	446	5,54%	-2,62%
Peugeot	403	4,81%	423	5,25%	4,96%
BMW	322	3,84%	384	4,77%	19,25%
Suzuki	393	4,69%	186	2,31%	-52,67%
SYM	141	1,68%	153	1,90%	8,51%
Quadro Technologie	238	2,84%	135	1,68%	-43,28%
Kawasaki	145	1,73%	132	1,64%	-8,97%
Daelim	124	1,48%	106	1,32%	-14,52%
Aprilia	129	1,54%	97	1,20%	-24,81%
Sonstige Hersteller	108	1,29%	52	0,65%	-51,85%
LML	62	0,74%	46	0,57%	-25,81%
Taiwan Golden Bee	77	0,92%	37	0,46%	-51,95%
Qingqi	41	0,49%	25	0,31%	-39,02%
Aeon-Motor	23	0,27%	16	0,20%	-30,43%
Keeway	1	0,01%	13	0,16%	1.200,00%
Kreidler Europe	5	0,06%	10	0,12%	100,00%
Hyosung	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Benelli	2	0,02%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	2	0,02%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2016-08

Der Markt in Zahlen (Juli 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.794	100,00 %	11.424	100,00 %	-3,14%
Piaggio	2.834	24,03%	3.068	26,86%	8,26%
Sonstige Hersteller	1.833	15,54%	1.480	12,96%	-19,26%
Honda	1.446	12,26%	1.179	10,32%	-18,46%
Kymco	1.160	9,84%	898	7,86%	-22,59%
Yamaha	864	7,33%	882	7,72%	2,08%
Peugeot	772	6,55%	729	6,38%	-5,57%
Daelim	470	3,99%	565	4,95%	20,21%
Generic Motor	529	4,49%	525	4,60%	-0,76%
Suzuki	414	3,51%	504	4,41%	21,74%
Benzhou	207	1,76%	329	2,88%	58,94%
SYM	320	2,71%	321	2,81%	0,31%
Kawasaki	0	0,00%	216	1,89%	0,00%
LML	208	1,76%	152	1,33%	-26,92%
Aprilia	184	1,56%	149	1,30%	-19,02%
BMW	136	1,15%	110	0,96%	-19,12%
Keeway	11	0,09%	100	0,88%	809,09%
Kreidler Europe	67	0,57%	49	0,43%	-26,87%
Zhejiang Wangye Powe	50	0,42%	41	0,36%	-18,00%
SI-Zweirad	93	0,79%	36	0,32%	-61,29%
Taiwan Golden Bee	67	0,57%	32	0,28%	-52,24%
Jonway (RC)	86	0,73%	28	0,25%	-67,44%
Derbi / National	23	0,20%	11	0,10%	-52,17%
Qingqi	11	0,09%	9	0,08%	-18,18%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	6	0,05%	0,00%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Hyosung	1	0,01%	2	0,02%	100,00%
Aeon-Motor	4	0,03%	2	0,02%	-50,00%
Malaguti	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

