

IVM Performance 2016-04



Europa auf zwei Rädern

In der großen Politik gerät der europäische Gedanke der Zusammenarbeit immer stärker in die Krise. Nationales statt internationalem Denken und Grenzen ziehen statt zu öffnen greifen immer mehr um sich.

Die Zusammenarbeit im europäischen Motorradverband ACEM hingegen zeigt gegenteilige Entwicklungen, die auch durch den Terror in der europäischen Hauptstadt Brüssel, dem Sitz ACEM's, nicht gestoppt wurden. Der Frühjahrskongress und die folgende Mitgliederversammlung in Salzburg waren erneut Gelegenheit, im europäischen Motorradverband Weltoffenheit zu dokumentieren, wurden doch mit Kymco und Royal Enfield zwei neue Unternehmen in den Kreis der ACEM-Mitglieder aufgenommen, die sich in Zukunft an der gemeinsamen Arbeit für das motorisierte Zweirad auf dem politischen Parkett beteiligen möchten.

Globalisierung und internationale Zusammenarbeit können sich nur positiv auf das Weltmarktgeschehen auswirken, wenn die Bereitschaft zur offenen Diskussion und zum gemeinsamen Handeln die Basis bildet. Genau dies ist im europäischen Verband gegeben, in dem der IVM im Bereich der Verbände eine federführende Rolle im Interesse der deutschen Motorradwirtschaft spielt.

Der IVM ist ein nationaler Verband, der nicht nur in seinem aktuellen Jahresbericht <http://ivm.newsroomwizard.de/assets/Uploads/IVM-Jahresbericht-2015.pdf> bewusst alle Texte in Deutsch und Englisch verfasst, sondern auch ansonsten im internationalen Raum zahlreiche Kontakte knüpft, um wechselseitig aus den gemeinsamen Aktionen positive Impulse für die Märkte zu geben.

Hoffen wir, dass die europäische Politik, die die Basis auch für unsere gemeinsame Branche liefert, wieder konsensfähige Lösungen findet, so dass unser Wirtschaftszweig weiter florieren kann.

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2016-04

Gipfeltreffen des europäischen Motorradindustrieverbandes in Salzburg

Am 6. und 7. April 2016 trafen sich die Mitglieder des europäischen Motorradindustrieverbandes ACEM auf Einladung des Hauses KTM durch ACEM Vize-Präsident Stefan Pierer in Salzburg zum traditionellen Frühjahrskongress.

Die Veranstaltung startete mit einer Werksbesichtigung bei KTM, die einen Einblick in die moderne und teilweise auch von Handarbeit geprägte Fertigung der Motorräder ermöglichte.

Nicht zuletzt bei der Vorstellung der verschiedenen Unternehmensbereiche wurde klar, dass die Zeichen für das Team in Orange auf Wachstum stehen.

An den Sitzungen im Haus KTM und im nahe gelegenen Salzburg nahmen für den IVM Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke und Ressortleiter Technik Christoph Gatzweiler teil, die in zahlreiche Arbeitsgruppen des europäischen Verbandes eingebunden sind.

Die Mitgliederversammlung des europäischen Verbandes fand unter Leitung von ACEM-Präsident Stephan Schaller (BMW Motorrad) am zweiten Sitzungstag statt und widmete sich dem Austausch und der Planung der Verbandsaktivitäten.

Auch der Kreis der Mitglieder wuchs durch die Neuaufnahme der Unternehmen Kymco und Royal-Enfield.



IVM Performance 2016-04

Neues Norm-Testverfahren für Fahrerkleidung aus Darmstadt

Das Europäische Komitee für Normung – Comité Européen de Normalisation, kurz CEN - soll die Normen und damit die Testverfahren für Motorradbekleidung realistischer gestalten. Hierzu gehören auch neue Konzepte, die sportliche Lederanzüge, Tourenfahrerbekleidung und auch die für den Süden Europas wichtige luftigere Sommerbekleidung umfassen. Der bisherige extrem strenge Standard für berufsbedingte Motorrad-Fahrerausstattung (z.B. Polizei und Bundeswehr) kann diese Bandbreite nicht abdecken; da die Anforderungen viel zu hoch und vor allem viel zu einschränkend in Bezug auf ihre Nutzerfreundlichkeit sind.

Vor diesem Hintergrund hat die Technische Universität Darmstadt jetzt den Prototypen einer neuen Maschine entwickelt, um die Materialbelastung für Motorradfahrerbekleidung beim Sturz so authentisch wie möglich simulieren zu können. Das Darmstädter Verfahren zur Überprüfung der Abriebfestigkeit ist nicht neu. Die Grundidee, Materialien mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten auf echtem Fahrbahn-Beton bis zum Stillstand zu schleifen, stammt aus den 90-er Jahren.

Neu ist die nun erstmals umgesetzte technische Lösung. Entwickelt haben die Darmstädter ein Prüfgerät, das unter objektivierbaren wissenschaftlichen Bedingungen mehrere Textilproben gleichzeitig schleifen kann. Eine Produktion der Testmaschine durch ein Maschinenbau-Unternehmen in Lizenz der technischen Universität Darmstadt ist in Planung.

Bislang wurden Textil- oder Lederproben eher realitätsfern auf Schleifpapier abgerieben. Das Darmstädter Verfahren wurde im Februar den für die Normung notwendigen Zertifizierungen und Validierungsmessungen erfolgreich unterzogen.

Nun liegt es bei der CEN, die Art der Prüfung neu zu definieren und damit künftige Testverfahren deutlich realistischer zu gestalten.



IVM Performance 2016-04

Biker - Burger – Bethlehem

Koelnmesse und IVM lassen zur INTERMOT Videofilme für die sozialen Medien produzieren

In diesen Tagen begannen die Dreharbeiten für die beiden ersten ca. 20-sekündigen Videoclips zur INTERMOT Köln 2016. Gedreht wird in Gelsenkirchen und Ratingen. Während in einem Gelsenkirchener Diner ein hipper Biker versucht, seinen Burger individuell zu customizen, treffen in Ratingen Motorradfahrer, die sich auf dem Weg zur INTERMOT nach Köln verfahren haben, auf eine Stall-Szene, die man auf den ersten Blick eher in Bethlehem vermuten würde ...

Mehr dazu in Kürze auf www.facebook.com/intermot

und www.facebook.com/vivalamopped

IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	2.367
2	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	969
3	Yamaha	MT-07	780
4	BMW	S 1000 XR	750
5	BMW	NINE T	715
6	Kawasaki	ER-6n	692
7	KTM	1050 ADVENTURE	637
8	BMW	R 1200 RS	603
9	BMW	S 1000 R	519
10	BMW	R 1200 R	514
11	Kawasaki	Z 800	481
12	BMW	F 700 GS	441
13	BMW	S 1000 RR	428
14	Ducati	SCRAMBLER	406
15	Honda	NC 750 X	396
16	Yamaha	TRACER	396
17	BMW	F 800 R	381
18	BMW	F 800 GS	340
19	KTM	390 DUKE	334
20	KTM	1290 SUPERDUKE R	285
21	BMW	R 1200 RT	284
22	Suzuki	GSX-S 1000	279
23	Honda	NC 750 S	270
24	Harley-Davidson	XL 1200 X	270
25	Harley-Davidson	BREAKOUT	269
26	KTM	690 SMC	264
27	Kawasaki	VULCAN S	260
28	Ducati	MULTISTRADA 1200	241
29	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	238
30	Kawasaki	Z 1000	238
31	Honda	CB 500 F	237
32	Honda	CB 650 F	224
33	KTM	1190 ADVENTURE	212

34	KTM	350 EXC-F	209
35	Suzuki	GSR-750	206
36	KTM	690 DUKE	206
37	Yamaha	MT-09	204
38	Triumph	TIGER 800	201
39	Suzuki	DL 1000 V-STROM	195
40	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	187
41	Suzuki	DL 650 V-STROM	184
42	Triumph	TIGER EXPLORER	182
43	Kawasaki	VERSYS 1000	179
44	Yamaha	YZF-R3	177
45	Kawasaki	Z 1000 SX	172
46	Yamaha	FJR 1300 A	171
47	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	169
48	Harley-Davidson	XL 883 IRON	167
49	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	167
50	Yamaha	XV 950	165

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	722
2	Piaggio	MP3 -500 LT	225
3	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	128
4	BMW	C 650 GT	117
5	Honda	SH 300A	114
6	BMW	C 650 SPORT	102
7	Yamaha	X-MAX 400	74
8	Honda	SH 150	68
9	Kawasaki	J300	64
10	Peugeot	METROPOLIS 400	59

IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	616
2	Yamaha	MT-125	394
3	Yamaha	WR 125	296
4	Honda	CBR 125 R	284
5	Honda	CBF 125 F	240
6	Yamaha	YZF-R 125	225
7	Betamotor	RR 125	215
8	KTM	RC 125	185
9	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	163
10	Kawasaki	J125	109

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	243
2	Yamaha	NMAX	167
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	153
4	Honda	SH 125	127
5	Honda	NSS 125	109
6	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	99
7	Suzuki	ADRESS 110	94
8	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	84
9	Peugeot	TWEET 125	82
10	Honda	VISION 110	79

IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	39.820	100,00 %	37.883	100,00 %	-4,86%
Krafträder	30.219	75,89%	28.752	75,90%	-4,85%
Kraftroller	2.684	6,74%	2.414	6,37%	-10,06%
Leichtkrafträder	3.525	8,85%	3.654	9,65%	3,66%
Leichtkraftroller	3.392	8,52%	3.063	8,09%	-9,70%

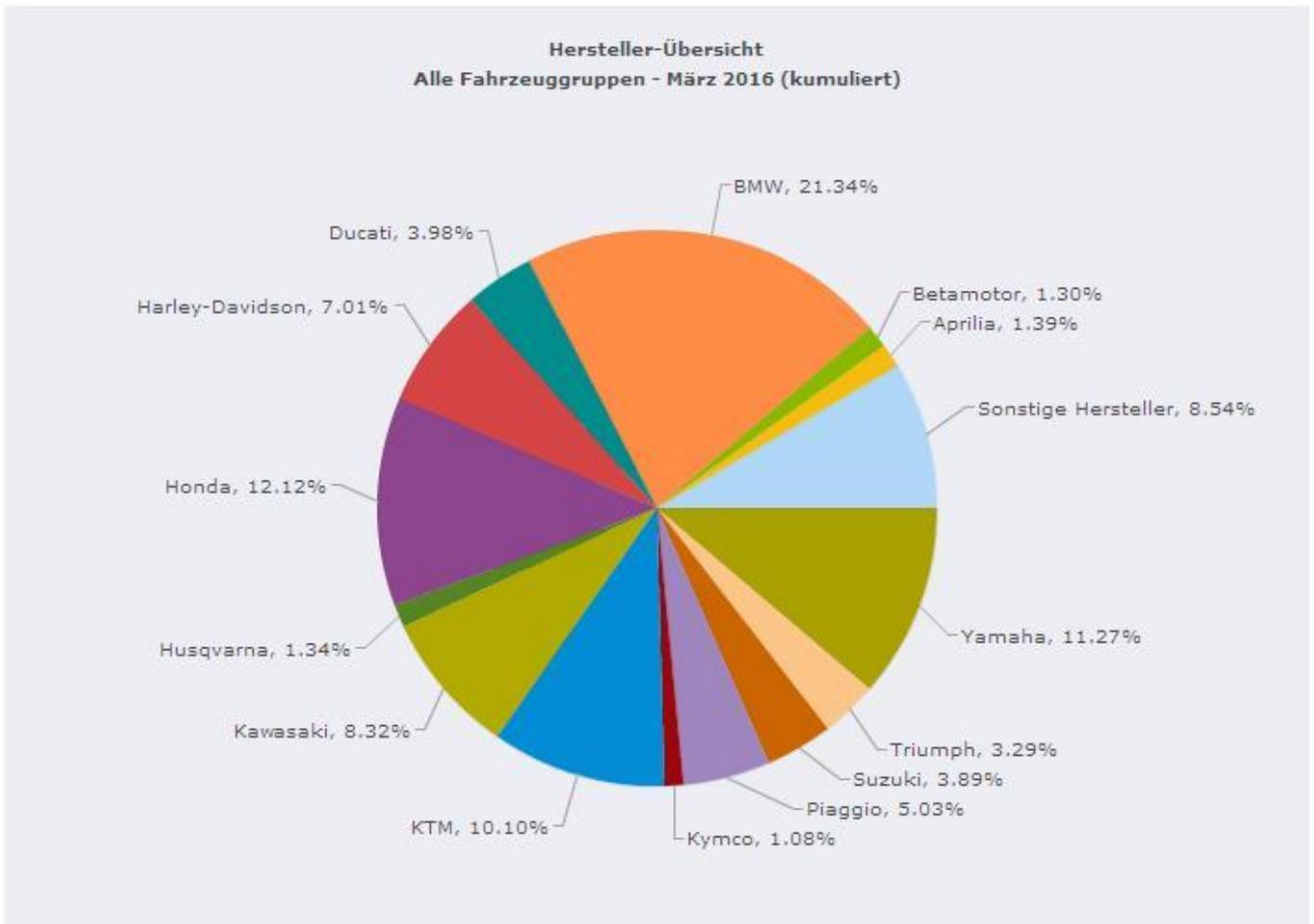
Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	30.219	100,00 %	28.752	100,00 %	-4,85%
Chopper	3.561	11,78%	3.220	11,20%	-9,58%
Enduro	7.771	25,72%	8.308	28,90%	6,91%
Klassik	6.254	20,70%	5.222	18,16%	-16,50%
Sonstige	333	1,10%	332	1,15%	-0,30%
Sport	8.955	29,63%	8.350	29,04%	-6,76%
Supersportler	1.850	6,12%	1.599	5,56%	-13,57%
Tourer/Luxustourer	1.495	4,95%	1.721	5,99%	15,12%

IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

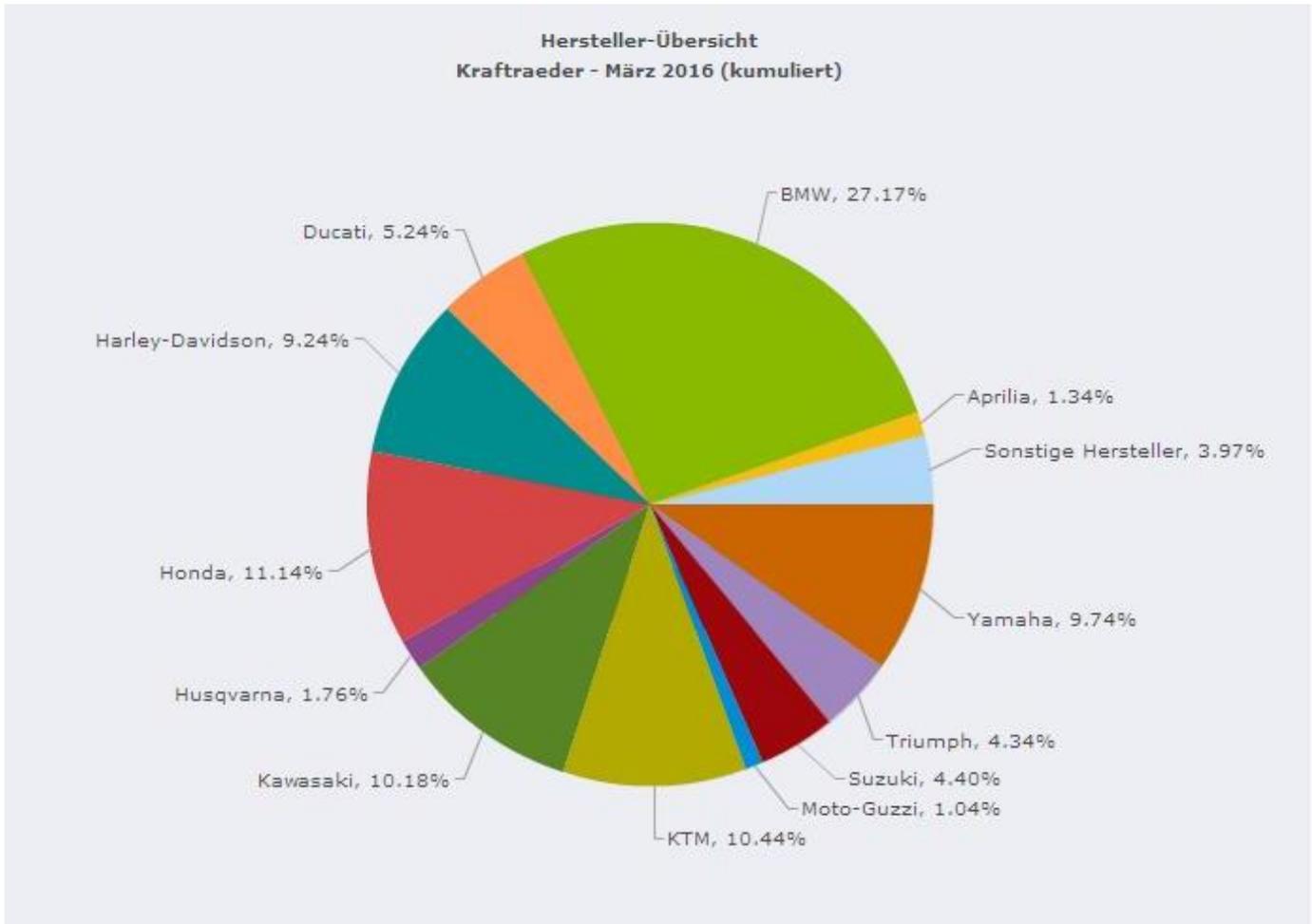
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	39.820	100,00 %	37.883	100,00 %	-4,86%
BMW	7.809	19,61%	8.086	21,34%	3,55%
Honda	4.284	10,76%	4.593	12,12%	7,21%
Yamaha	4.911	12,33%	4.271	11,27%	-13,03%
KTM	3.578	8,99%	3.826	10,10%	6,93%
Kawasaki	3.341	8,39%	3.150	8,32%	-5,72%
Harley-Davidson	2.533	6,36%	2.656	7,01%	4,86%
Piaggio	1.974	4,96%	1.904	5,03%	-3,55%
Ducati	1.389	3,49%	1.506	3,98%	8,42%
Suzuki	2.690	6,76%	1.472	3,89%	-45,28%
Triumph	1.829	4,59%	1.248	3,29%	-31,77%
Sonstige Hersteller	669	1,68%	722	1,91%	7,92%
Aprilia	547	1,37%	528	1,39%	-3,47%
Husqvarna	368	0,92%	506	1,34%	37,50%
Betamotor	458	1,15%	491	1,30%	7,21%
Kymco	633	1,59%	411	1,08%	-35,07%
Peugeot	335	0,84%	346	0,91%	3,28%
Moto-Guzzi	350	0,88%	298	0,79%	-14,86%
Daelim	236	0,59%	209	0,55%	-11,44%
MV Agusta	285	0,72%	199	0,53%	-30,18%
Sky Team (RC)	166	0,42%	164	0,43%	-1,20%
Indian Motorcycle	99	0,25%	160	0,42%	61,62%
Generic Motor	171	0,43%	129	0,34%	-24,56%
Kreidler Europe	80	0,20%	125	0,33%	56,25%
SYM	135	0,34%	122	0,32%	-9,63%
Qingqi	66	0,17%	103	0,27%	56,06%
Victory	110	0,28%	97	0,26%	-11,82%
Benzhou	62	0,16%	84	0,22%	35,48%
SFM	83	0,21%	82	0,22%	-1,20%
RIEJU	39	0,10%	54	0,14%	38,46%
Hyosung	101	0,25%	52	0,14%	-48,51%
LML	70	0,18%	48	0,13%	-31,43%
Zero Motorcycles	40	0,10%	43	0,11%	7,50%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHERCO (F)	0	0,00%	26	0,07%	0,00%
Quadro Technologie	53	0,13%	26	0,07%	-50,94%
Taiwan Golden Bee	38	0,10%	20	0,05%	-47,37%
Gas Gas	88	0,22%	18	0,05%	-79,55%
Ural	29	0,07%	17	0,04%	-41,38%
Husaberg	21	0,05%	16	0,04%	-23,81%
Keeway	2	0,01%	15	0,04%	650,00%
Jonway (RC)	27	0,07%	13	0,03%	-51,85%
Benelli	6	0,02%	11	0,03%	83,33%
SI-Zweirad	34	0,09%	9	0,02%	-73,53%
Zhejiang Wangye Powe	14	0,04%	8	0,02%	-42,86%
Derbi / National	32	0,08%	7	0,02%	-78,13%
Buell	5	0,01%	2	0,01%	-60,00%
Aeon-Motor	9	0,02%	2	0,01%	-77,78%
Horex	9	0,02%	2	0,01%	-77,78%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Boss Hoss	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%
Malaguti	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%
MZ	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	2	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

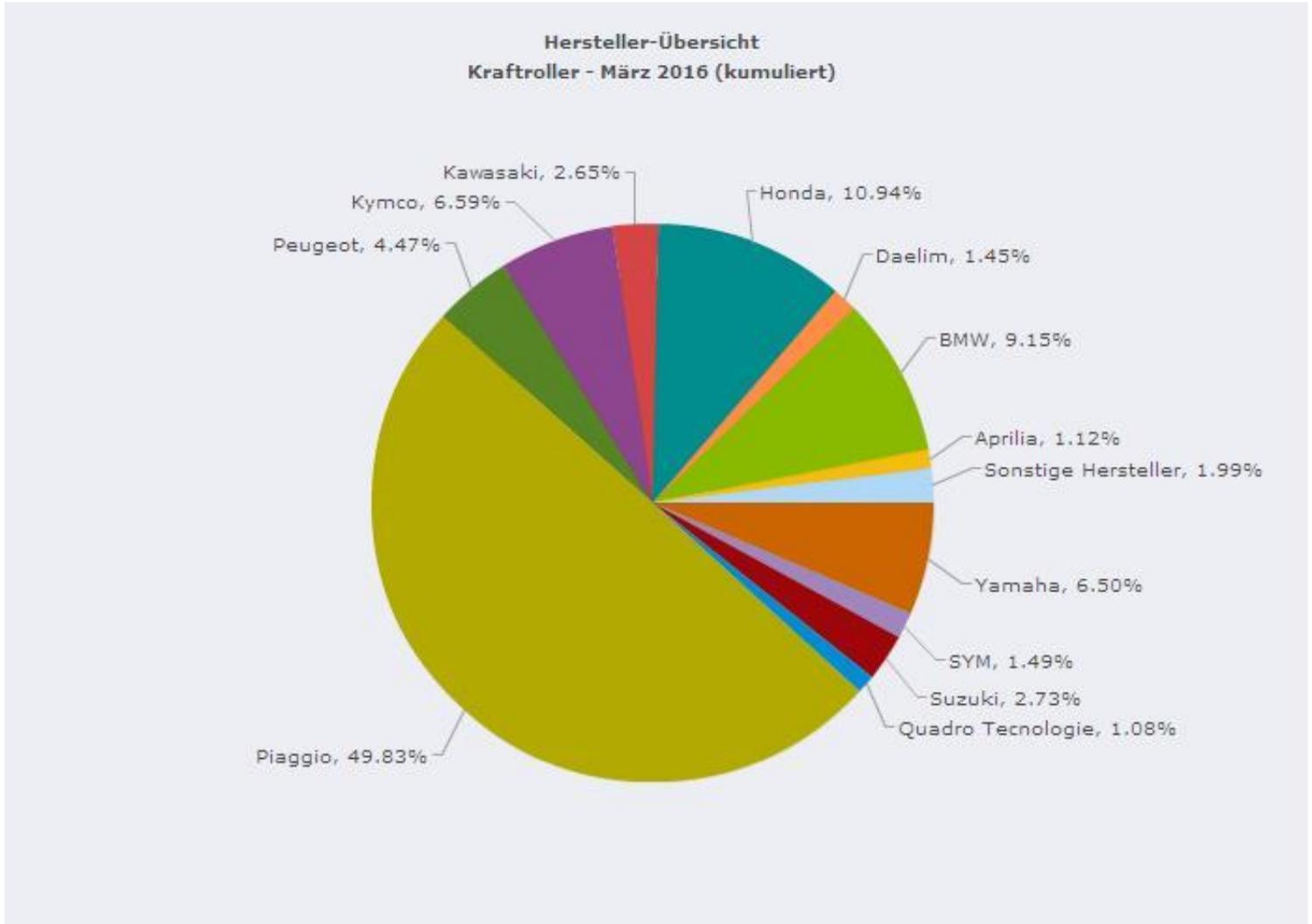
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	30.219	100,00 %	28.752	100,00 %	-4,85%
BMW	7.558	25,01%	7.812	27,17%	3,36%
Honda	2.894	9,58%	3.204	11,14%	10,71%
KTM	2.643	8,75%	3.002	10,44%	13,58%
Kawasaki	3.262	10,79%	2.927	10,18%	-10,27%
Yamaha	3.343	11,06%	2.801	9,74%	-16,21%
Harley-Davidson	2.533	8,38%	2.656	9,24%	4,86%
Ducati	1.389	4,60%	1.506	5,24%	8,42%
Suzuki	2.456	8,13%	1.264	4,40%	-48,53%
Triumph	1.829	6,05%	1.248	4,34%	-31,77%
Husqvarna	363	1,20%	506	1,76%	39,39%
Aprilia	356	1,18%	386	1,34%	8,43%
Moto-Guzzi	350	1,16%	298	1,04%	-14,86%
Betamotor	312	1,03%	276	0,96%	-11,54%
Sonstige Hersteller	169	0,56%	260	0,90%	53,85%
MV Agusta	285	0,94%	199	0,69%	-30,18%
Indian Motorcycle	99	0,33%	160	0,56%	61,62%
Victory	110	0,36%	97	0,34%	-11,82%
Zero Motorcycles	40	0,13%	43	0,15%	7,50%
Hyosung	55	0,18%	27	0,09%	-50,91%
SHERCO (F)	0	0,00%	24	0,08%	0,00%
Gas Gas	86	0,28%	18	0,06%	-79,07%
Ural	29	0,10%	17	0,06%	-41,38%
Benelli	6	0,02%	11	0,04%	83,33%
Buell	5	0,02%	2	0,01%	-60,00%
Horex	9	0,03%	2	0,01%	-77,78%
Boss Hoss	3	0,01%	1	0,00%	-66,67%
Standard	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
MZ	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Cagiva	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	14	0,05%	1	0,00%	-92,86%
Husaberg	14	0,05%	1	0,00%	-92,86%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Moto Morini	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Bimota	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
RIEJU	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
SYM	3	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

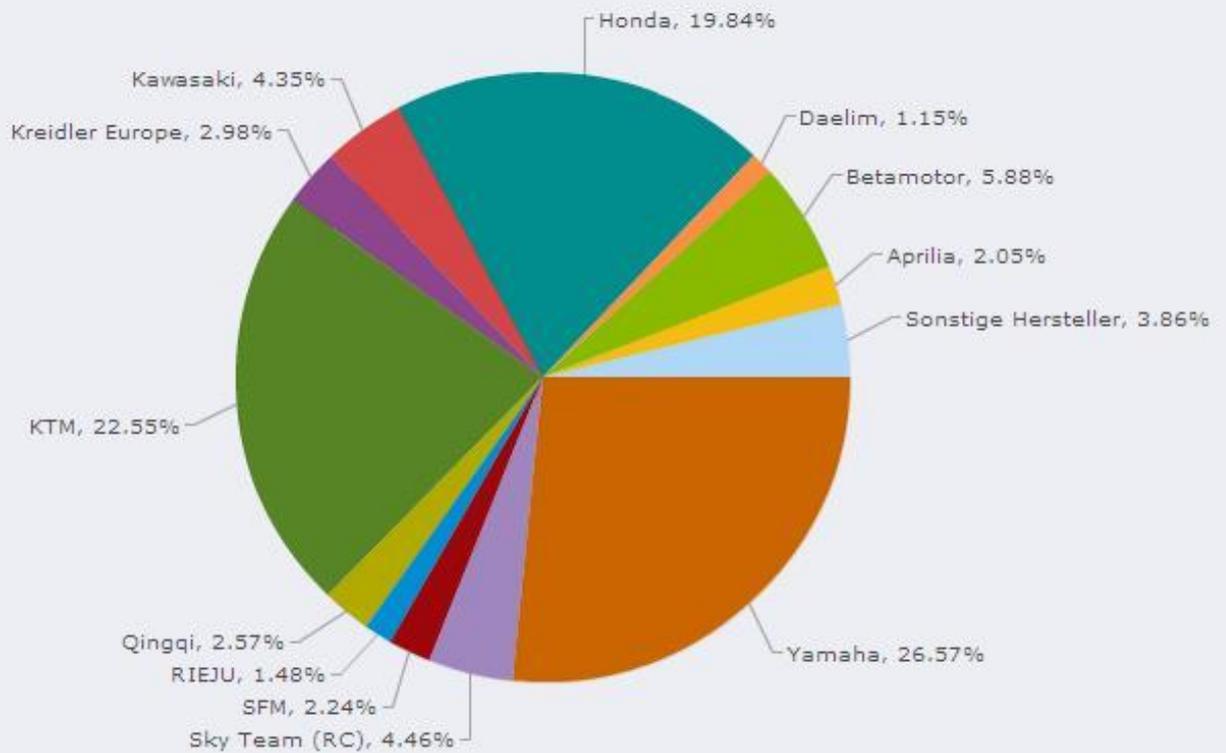
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.684	100,00 %	2.414	100,00 %	-10,06%
Piaggio	1.156	43,07%	1.203	49,83%	4,07%
Honda	322	12,00%	264	10,94%	-18,01%
BMW	172	6,41%	221	9,15%	28,49%
Kymco	268	9,99%	159	6,59%	-40,67%
Yamaha	172	6,41%	157	6,50%	-8,72%
Peugeot	122	4,55%	108	4,47%	-11,48%
Suzuki	159	5,92%	66	2,73%	-58,49%
Kawasaki	53	1,97%	64	2,65%	20,75%
SYM	39	1,45%	36	1,49%	-7,69%
Daelim	40	1,49%	35	1,45%	-12,50%
Aprilia	41	1,53%	27	1,12%	-34,15%
Quadro Technologie	53	1,97%	26	1,08%	-50,94%
Sonstige Hersteller	32	1,19%	18	0,75%	-43,75%
Taiwan Golden Bee	19	0,71%	13	0,54%	-31,58%
Qingqi	11	0,41%	6	0,25%	-45,45%
LML	13	0,48%	5	0,21%	-61,54%
Hyosung	0	0,00%	2	0,08%	0,00%
Keeway	0	0,00%	2	0,08%	0,00%
Aeon-Motor	7	0,26%	1	0,04%	-85,71%
Malaguti	0	0,00%	1	0,04%	0,00%
Lifan China	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	1	0,04%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	3	0,11%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

**Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - März 2016 (kumuliert)**



IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

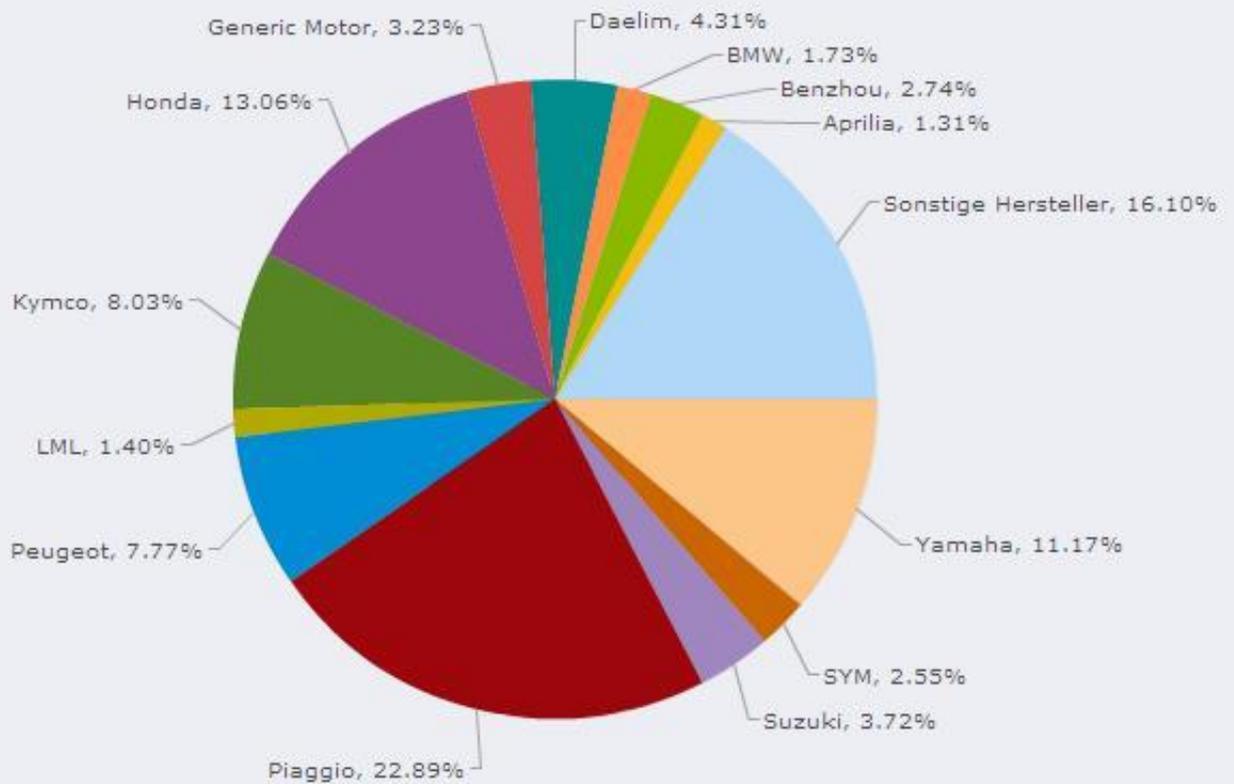
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.525	100,00 %	3.654	100,00 %	3,66%
Yamaha	1.008	28,60%	971	26,57%	-3,67%
KTM	935	26,52%	824	22,55%	-11,87%
Honda	716	20,31%	725	19,84%	1,26%
Betamotor	146	4,14%	215	5,88%	47,26%
Sky Team (RC)	152	4,31%	163	4,46%	7,24%
Kawasaki	26	0,74%	159	4,35%	511,54%
Kreidler Europe	62	1,76%	109	2,98%	75,81%
Qingqi	51	1,45%	94	2,57%	84,31%
SFM	83	2,35%	82	2,24%	-1,20%
Aprilia	110	3,12%	75	2,05%	-31,82%
RIEJU	38	1,08%	54	1,48%	42,11%
Daelim	47	1,33%	42	1,15%	-10,64%
Generic Motor	0	0,00%	30	0,82%	0,00%
Suzuki	38	1,08%	28	0,77%	-26,32%
Hyosung	46	1,30%	22	0,60%	-52,17%
Sonstige Hersteller	6	0,17%	17	0,47%	183,33%
Husaberg	7	0,20%	15	0,41%	114,29%
Keeway	0	0,00%	9	0,25%	0,00%
SYM	14	0,40%	8	0,22%	-42,86%
Kymco	10	0,28%	6	0,16%	-40,00%
Derbi / National	21	0,60%	4	0,11%	-80,95%
SHERCO (F)	0	0,00%	2	0,05%	0,00%
MZ	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
Husqvarna	5	0,14%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	2	0,06%	0	0,00%	0,00%
Motorhispania	1	0,03%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-043

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

**Hersteller-Übersicht
Leichtkraftroller - März 2016 (kumuliert)**



IVM Performance 2016-04

Der Markt in Zahlen (März 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.392	100,00 %	3.063	100,00 %	-9,70%
Piaggio	818	24,12%	701	22,89%	-14,30%
Sonstige Hersteller	462	13,62%	427	13,94%	-7,58%
Honda	352	10,38%	400	13,06%	13,64%
Yamaha	388	11,44%	342	11,17%	-11,86%
Kymco	355	10,47%	246	8,03%	-30,70%
Peugeot	213	6,28%	238	7,77%	11,74%
Daelim	149	4,39%	132	4,31%	-11,41%
Suzuki	37	1,09%	114	3,72%	208,11%
Generic Motor	171	5,04%	99	3,23%	-42,11%
Benzhou	61	1,80%	84	2,74%	37,70%
SYM	79	2,33%	78	2,55%	-1,27%
BMW	79	2,33%	53	1,73%	-32,91%
LML	57	1,68%	43	1,40%	-24,56%
Aprilia	40	1,18%	40	1,31%	0,00%
Kreidler Europe	15	0,44%	16	0,52%	6,67%
Jonway (RC)	27	0,80%	13	0,42%	-51,85%
SI-Zweirad	34	1,00%	9	0,29%	-73,53%
Zhejiang Wangye Powe	14	0,41%	8	0,26%	-42,86%
Taiwan Golden Bee	19	0,56%	7	0,23%	-63,16%
Keeway	2	0,06%	4	0,13%	100,00%
Derbi / National	11	0,32%	3	0,10%	-72,73%
Qingqi	4	0,12%	3	0,10%	-25,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,06%	1	0,03%	-50,00%
Hyosung	0	0,00%	1	0,03%	0,00%
Malaguti	3	0,09%	0	0,00%	0,00%