

IVM Performance 2016-03



Erfolgskurs

Der soeben erschienene Jahresbericht 2015 des IVM stellt noch einmal neben wichtigen Aktivitäten des Verbandes die Branchenzahlen differenziert zusammen und zeigt auch die Entwicklung in Europa. Mehr Motorradzulassungen im deutschen Markt, intensiver Zuwachs bei den Leichtkraftträdern und eine Führungsposition Deutschlands auch im europäischen Ländervergleich beschreiben eine Branche, die sich weiter positiv entwickelt. Diese Botschaft vermittelte der IVM auch an die Öffentlichkeit anlässlich der Frühjahrspressekonferenz in Dortmund.

Aber nicht nur 2015 war ein erfolgreiches Jahr, auch die ersten beiden Monate 2016 zeigen praktisch durchweg zweistellige Zuwachsraten im Motorradmarkt.

Optimale Voraussetzungen für das INTERMOT Jahr, zu dem in Köln zahlreiche Weltpremierer ebenso erwartet werden, wie mehr Flächenverkauf und wachsende Besucherzahlen.

Die INTERMOT wird 2016 neben dem umfassenden Gesamtprogramm und den Schwerpunkten Customizing und E-Mobilität erstmals auch Heimat der Quads sein, für die ein Sonderbereich geplant wird, der sicher zahlreiche zusätzliche Anbieter auch in diesem Segment zur Messteilnahme motivieren kann.

Auf Erfolgskurs bleibt auch der IVM selbst, wächst der Verband doch stetig durch Neuaufnahmen von Mitgliedern, wie soeben der Unternehmen Horex und Esjot zu Beginn des Jahres 2016.

Ein Erfolgskurs unserer Branche, der gemeinsam erarbeitet, gefestigt und fortgeführt werden soll und für den 2016 die Vorzeichen sicher gut stehen.

Mit den besten Wünschen für ihren ganz persönlichen Erfolgskurs in die Saison 2016

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2016-03

Aufsteigen, aufdrehen und abfahren: Motorradfahren und Verkehrssicherheit

Parlamentarischer Abend des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) und der Deutschen Verkehrswacht (DVW) in Berlin

Die Motorradsicherheit stand im Zentrum des parlamentarischen Abends am 25. Februar in Berlin, als sich Vertreter der Politik, der Verkehrssicherheitsorganisationen und der Industrie trafen.

Vor dem Hintergrund der gerade im Jahr 2014 unter anderem auch bei den verunglückten Motorradfahrern gestiegenen Zahlen diskutierte das Gremium nach einer Einleitung des DVW-Präsidenten Prof. Kurt Bodewig Möglichkeiten zur weiteren Optimierung der Motorradsicherheit.

In seiner Begrüßungsrede in der Vertretung seines Bundeslandes beschrieb Dr. Klaus Sühl, Staatssekretär im Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft nicht nur die aktuellen Unfallentwicklungen der motorisierten Zweiradfahrer, sondern konnte auch positiv vermelden, dass der Modellversuch für den 50 cm³ Führerschein AM mit 15 statt 16 Jahren in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sich positiv entwickelt und nunmehr über 6.000 Lizenzen seit Einführung 2013 von dieser Altersgruppe erworben wurden. Herr Dr. Sühl betonte, dass sicher auch aufgrund der umfassenden Ausbildung zum Führerschein AM im Vergleich zur Mofa-Prüfbescheinigung das Unfallgeschehen dieser Zweiradfahrergruppe sich nach wie vor unauffällig gestaltet und das man den Modellversuch mit wissenschaftlicher Begleitung und Auswertung bis 2018 durchführen wird.

Die Parlamentarische Staatssekretärin beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Dorothee Bär (MdB) stellte differenziert in ihrem Vortrag die aktuelle Unfallsituation ebenso dar, wie Maßnahmen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zur Verbesserung der Situation. Hier sprach sie das Ministeriumsprogramm „Runter vom Gas“ ebenso an, wie eine Filmkooperation mit dem DVR zum Motorradtraining mit dem Schauspieler Hannes Jaenicke wie weitere Bemühungen zum motorradfreundlichen Straßenbau auf Bundesstraßen.

Die Staatssekretärin betonte darüber hinaus, dass die Kooperationsprojekte mit dem Industrie-Verband Motorrad in Onlinebereich unter dem Titel „Motorrad: Aber sicher!“ ebenso wie der in Kooperation erstellte Film zu Fahrerassistenzsystemen eine äußerst erfolgreiche Verbreitung in Motorradfahrerkreisen erzielt haben und hier effizient Sicherheitsthemen in die Diskussion eingetragen werden.

In der anschließenden Podiumsdiskussion wurden Aspekte von Unfallanalysen, dem Verhalten von Motorradfahrern und der Fahrzeugsicherheit gegenüber gestellt.

Reiner Brendicke als IVM-Hauptgeschäftsführer vertrat die Position der Industrie und betonte, dass z. B. durch die immer intensivere Umsetzung von Fahrerassistenzsystemen auf Fahrzeugseite vieles getan wird, um die Sicherheit zu verbessern.

Gleiches gilt für eine Kooperation des Deutschen Verkehrssicherheitsrates mit dem europäischen Industrie-Verband ACEM, bei der das europäische Qualitätssiegel für Motorradtraining intensiv propagiert und das Auffinden von Qualitätstrainings für den Endverbraucher deutlich erleichtert wird. Ein weiterer wichtiger Schritt für mehr Motorradsicherheit, wie auch Verkehrspädagogen Wolfgang Stern betonte, der im Training effiziente Verkehrssicherheitsarbeit sieht.

Zum Ende der von Marco Seiffert souverän moderierten Diskussionsrunde, war man sich einig, dass nur das Zusammenspiel von sicherheitsorientiertem Motorradfahrerverhalten, sicherer Verkehrsumwelt, optimierten Fahrzeugen und intensivem Training den langjährigen Trend zu weniger Motorradunfällen weiter fortsetzen kann. Diese Aufforderung formulierte auch Dr. Walter Eichendorf als Präsident des DVR in seinem Fazit.

Zusammenfassend war der Parlamentarische Abend eine gelungene Möglichkeit, in der Diskussion zwischen Zweirad-Fachleuten und Politik den Status Quo zu beschreiben und Lösungsansätze für die Zukunft zu formulieren, so dass das Motto der Veranstaltung „aufsteigen, aufdrehen und abfahren“ auch in Zukunft sicher auf Deutschlands Straßen gelebt werden kann.



Dr. Walter Eichendorf
(Präsident des DVR)



Prof. Kurt Bodewig
(Präsident DVW)



Dorothee Bär, MdB



Dr. Klaus Sühl



(Fotos: Detlev Schilke)

IVM Performance 2016-03

Mitgliederversammlung in Dortmund

Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer des IVM, referierte u.a. über die wirtschaftliche Bedeutung der Motorrad- und Rollerbranche in Deutschland, die nun erstmals auf ihre gesamtwirtschaftliche Größe analysiert wird. Auch die Fortführung der höchst effektiven Kooperation „Motorrad: Aber sicher!“ mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur stand auf seiner Agenda.

Christoph Gatzweiler, Ressortleiter Technik beim IVM, gab Auskunft zum Übergang der Euro 3- in die Euro 4 Norm mit Stichtag 1. Januar 2017. Ganz oben auf der Tagesordnung stand neben der wichtigen politischen Arbeit in Brüssel, Berlin und Bonn die INTERMOT vom 5.-9. Oktober in Köln. Noch sind es 200 Tage, doch dass die diesjährige Weltleitmesse einen besonders aufregenden Ausblick auf das Modelljahr 2017 präsentieren wird, ist kein Geheimnis – ermöglichen doch gesetzliche Rahmenbedingungen grundlegende Neuentwicklungen. Und das lässt aufsehenerregende Weltpremieren erwarten. Vertreter der Koelnmesse gaben auf der IVM-Mitgliederversammlung so auch einen erfreulichen Überblick zu Planungsstand und Ausstellersituation, die den Vergleichszeitraum von 2014 weit übertrifft. Auch die neue Werbekampagne - von IVM-Gremien erdacht und gesteuert – wurde detailliert und in allen digitalen Aktivitäten diskutiert und an den Start gebracht.

IVM Performance 2016-03

Neumitglieder im IVM – herzlich willkommen

Bereits während der Herbstsitzung bei Suzuki Deutschland in Bensheim wurde das Unternehmen Polaris Industries Inc. mit den Marken Indian Motorcycle und Victory Motorcycles ebenso wie der taiwanische Reifenhersteller Maxxis und die Firmen Meneks (Bel-Ray, Ipone und Repsol) sowie zum Jahresbeginn 2016 Esjot, Hersteller von Kettenrädern und Antriebstechnik, aufgenommen.

Am 2. März 2016 in Dortmund wurde nun die alte deutsche Traditionsmarke HOREX unter neuer Führung der 3C-Carbon Group AG als IVM-Neumitglied begrüßt – und sorgte einen Tag später mit der Präsentation seiner neuen Serienmodelle auf der Dortmunder Motorradmesse für Aufsehen.



IVM Performance 2016-03

Blick auf ein erfolgreiches Jahr

Der IVM-Jahresbericht ist soeben erschienen. Traditionell wird das rund 40-seitige Resümee bei der ersten Mitgliederversammlung des Jahres an das Präsidium und die Unternehmensvertreter übergeben. Der Rückblick auf ein arbeitsreiches Jahr 2015 hat beim IVM immer bilanzierenden Charakter: Was haben wir erreicht, wo können wir weiteres Potenzial ausschöpfen?

Mit dieser Frage befassten sich im letzten Jahr die Macher der INTERMOT Köln 2016. „Denn mit unserem Partner der Koelnmesse wollen wir sie noch erfolgreicher machen, oder, um die internationale Kampagne zu zitieren: More Passion, more Products, more People, more Publicity, more Premiers“, betonen IVM-Präsident Heiner Faust und Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke in Ihrem Editorial.

Weitere Themen sind u.a. die erfolgreiche Kooperation zwischen dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, zwei überaus gelungene politische Abende anlässlich des 25-jährigen IVM-Jubiläums in Berlin und schließlich "Die Branche in (erfreulichen) Zahlen".



IVM Performance 2016-03

Frühlings-Pressekonferenz als Branchentreff

So darf man die alljährliche Frühlings-Pressekonferenz des IVM zur Messe in Dortmund begreifen. Chefredakteure und Redaktionen der wichtigsten Fachzeitschriften treffen in Dortmund auf viele Vertreter der Hersteller, Importeure und der Ausstattungsbranche, dazwischen Journalisten und Fotografen der Agenturen und Tageszeitungen und des privaten wie öffentlich-rechtlichen Rundfunks.

Zentrale Themen der Pressekonferenz sind der Messeüberblick des Veranstalters Hans-Jürgen Weigt und die Zulassungsstatistiken des IVM. Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke ordnet die durchweg positiven Neuzulassungen des Geschäftsjahres 2015 ein und kann den weiterhin positiven Trend der ersten beiden Monate 2016 hervorheben.



In Dortmund trifft man sich zur Messe und zum kalendarischen Frühlingsbeginn.

Reiner Brendicke (IVM) begrüßt die Bundestagsabgeordneten Michaela Engelmeier und Michael Thews (rechts im Bild)

Foto: Sylvio Kühn

IVM Performance 2016-03

Area 4 – All you need is four

Area 4 – das bedeutet Motorradspaß auf 4 Rädern. Die „4-Radfreunde“ werden auf der INTERMOT Köln 2016 nicht weniger als das weltweit größte Quad- und ATV-Angebot vorfinden – die Area 4. Nahezu alle Quads und ATVs bieten hier zusammen mit den noch größeren Herstellerständen den perfekten Marktüberblick. Darüber hinaus bietet die Area 4 in Halle 6 zusammen mit den Fachzeitschriften „Quadwelt“ und „ATV & Quad Magazin“ die Wahl der besten Quads in allen Kategorien.

Damit findet „Customizing“ als großes Thema der INTERMOT Köln 2016 nicht nur als AMD-Weltmeisterschaft in der Halle 10, sondern auch in Halle 6 als „Best ATV“ statt. Auch mit Sport-, Reise oder Serienfahrzeugen kann man Pokale auf der INTERMOT Köln 2016 gewinnen. Wer das erste Mal eine Quadtour virtuell genießen möchte, kann dort auch die erste Fahrt mit 360 Grad Technik erleben. Oder doch besser selbst den Dreck auf dem Quad-Parcours fliegen lassen. Und richtig spannend wird es, wenn die Race-Quads der DMV-Side-by-Side Meisterschaft ihren Champion ermitteln. Motorsport Pur am Messe-Wochenende.

"Area 4"

INTERMOT Köln 05.-09. Oktober 2016

Halle 6 und Außengelände

IVM Performance 2016-03

Guter Anfang

2016 knüpft bei den Zulassungen nahtlos an das erfolgreiche Vorjahr an.

Die beiden Wintermonate schließen bei 12.609 zugelassenen Fahrzeugen mit einem Plus von fast 11 Prozent ab, wobei auch hier v.a. die Klasse der 125er weiterhin regen Zuwachs erfährt und gut 17 Prozent mehr zugelassene Fahrzeuge als im gleichen Vorjahreszeitraum aufweisen kann. Auch die Krafträder entwickeln sich weiterhin positiv und starten mit 12 Prozent mehr Neuzulassungen in das Frühjahr.

Während sich die Großroller zu Jahresbeginn noch eher verhalten entwickeln, erfahren die Leichtkraftrroller bis 125 cm³ mit 1.136 zugelassenen Fahrzeugen und einem daraus resultierenden Plus von mehr als 7 Prozent ebenfalls deutlichen Zuspruch.

IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	828
2	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	372
3	KTM	1050 ADVENTURE	282
4	BMW	S 1000 XR	281
5	BMW	NINE T	232
6	BMW	S 1000 RR	197
7	Yamaha	MT-07	195
8	BMW	R 1200 RS	178
9	BMW	R 1200 R	163
10	Kawasaki	ER-6n	155
11	BMW	S 1000 R	147
12	Honda	NC 750 X	128
13	Ducati	SCRAMBLER	121
14	Yamaha	TRACER	117
15	BMW	F 800 GS	117
16	KTM	390 DUKE	116
17	BMW	F 700 GS	107
18	Kawasaki	Z 800	104
19	BMW	R 1200 RT	103
20	Harley-Davidson	XL 1200 X	97
21	Ducati	MULTISTRADA 1200	94
22	KTM	690 SMC	93
23	BMW	F 800 R	93
24	KTM	300 EXC	88
25	KTM	350 EXC-F	83
26	Yamaha	MT-09	81
27	Harley-Davidson	BREAKOUT	75
28	Husqvarna	TE 300	73
29	Honda	NC 750 S	73
30	Ducati	MONSTER 1200	73
31	Kawasaki	Z 1000	70
32	Ducati	959 PANIGALE	69
33	Triumph	TIGER 800	68
34	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	68

35	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	67
36	Triumph	STREET TWIN	63
37	KTM	1290 SUPERDUKE R	62
38	Suzuki	GSX-S 1000	61
39	Triumph	STREET TRIPLE 675	61
40	KTM	1190 ADVENTURE	60
41	Harley-Davidson	XL 883 IRON	60
42	Honda	CB 650 F	57
43	Harley-Davidson	FAT BOY SPEZIAL	55
44	Honda	CB 500 F	54
45	Betamotor	RR 300	53
46	Triumph	TIGER EXPLORER	52
47	Ducati	XDIAVEL	52
48	BMW	F 800 GT	51
49	Kawasaki	VULCAN S	49
50	Aprilia	TUONO V4 R	47

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	273
2	Piaggio	MP3 -500 LT	77
3	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	52
4	BMW	C 650 GT	45
5	Honda	SH 300A	39
6	BMW	C 650 SPORT	36
7	Honda	SH 150	21
8	Yamaha	X-MAX 400	21
9	Suzuki	AN 650 BURGMAN	18
10	Kymco	DOWNTOWN 300	16

IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	191
2	Yamaha	MT-125	136
3	Yamaha	WR 125	120
4	Honda	CBR 125 R	118
5	Yamaha	YZF-R 125	88
6	Honda	CBF 125 F	85
7	Betamotor	RR 125	63
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	58
9	KTM	RC 125	57
10	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	50

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	79
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	60
3	Honda	SH 125	50
4	Yamaha	NMAX	44
5	Suzuki	ADRESS 110	43
6	Honda	NSS 125	40
7	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	36
8	Generic Motor	KRS SOHO / ZION 125	35
9	Honda	VISION 110	28
10	Honda	PCX-WW 125	25

IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.364	100,00 %	12.609	100,00 %	10,96%
Kraftraeder	8.330	73,30%	9.339	74,07%	12,11%
Kraftroller	871	7,66%	841	6,67%	-3,44%
Leichtkraftraeder	1.105	9,72%	1.293	10,25%	17,01%
Leichtkraftroller	1.058	9,31%	1.136	9,01%	7,37%

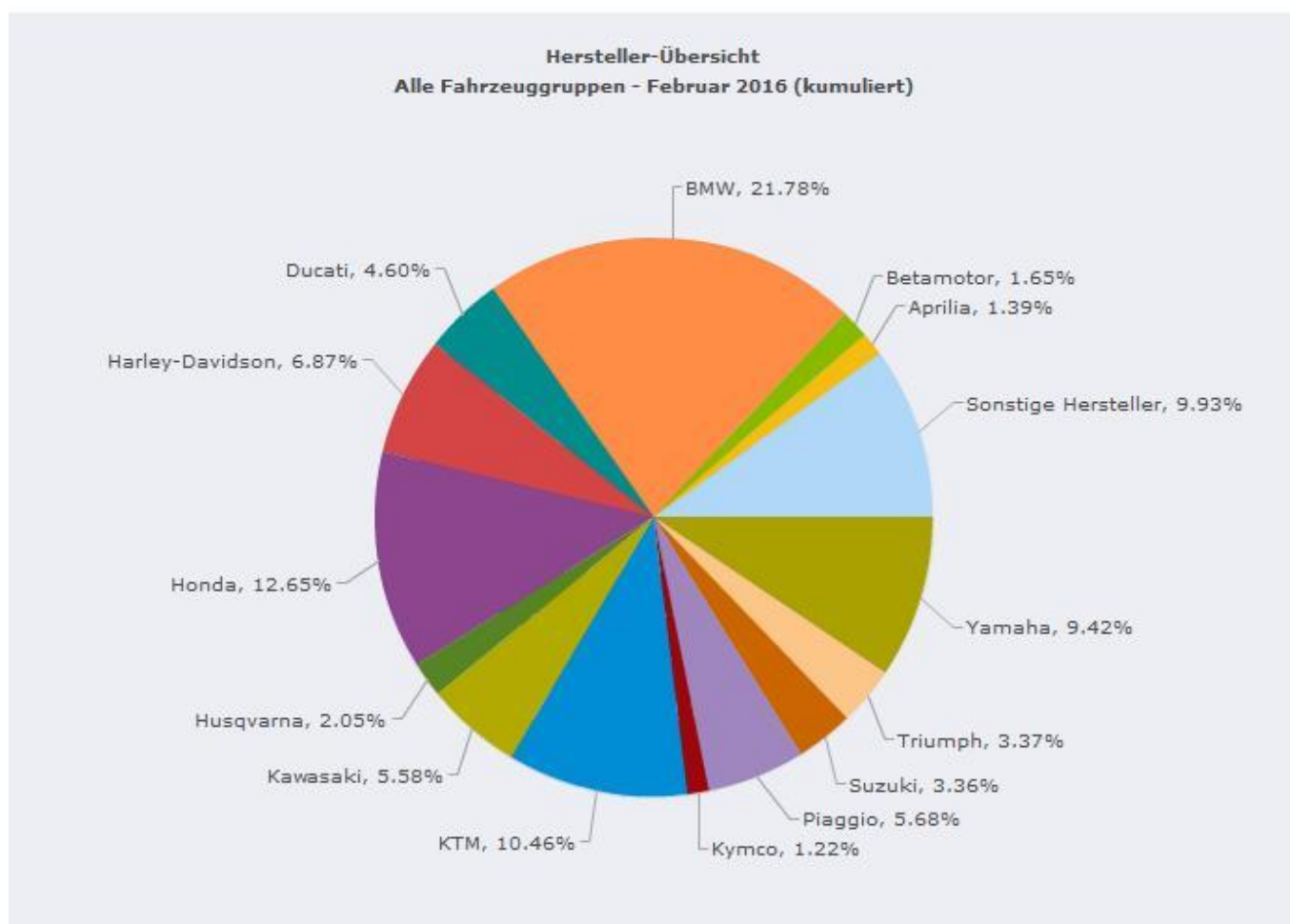
Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.330	100,00 %	9.339	100,00 %	12,11%
Chopper	913	10,96%	966	10,34%	5,81%
Enduro	2.414	28,98%	3.035	32,50%	25,72%
Klassik	1.542	18,51%	1.578	16,90%	2,33%
Sonstige	104	1,25%	122	1,31%	17,31%
Sport	2.429	29,16%	2.450	26,23%	0,86%
Supersportler	468	5,62%	594	6,36%	26,92%
Tourer/Luxustourer	460	5,52%	594	6,36%	29,13%

IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

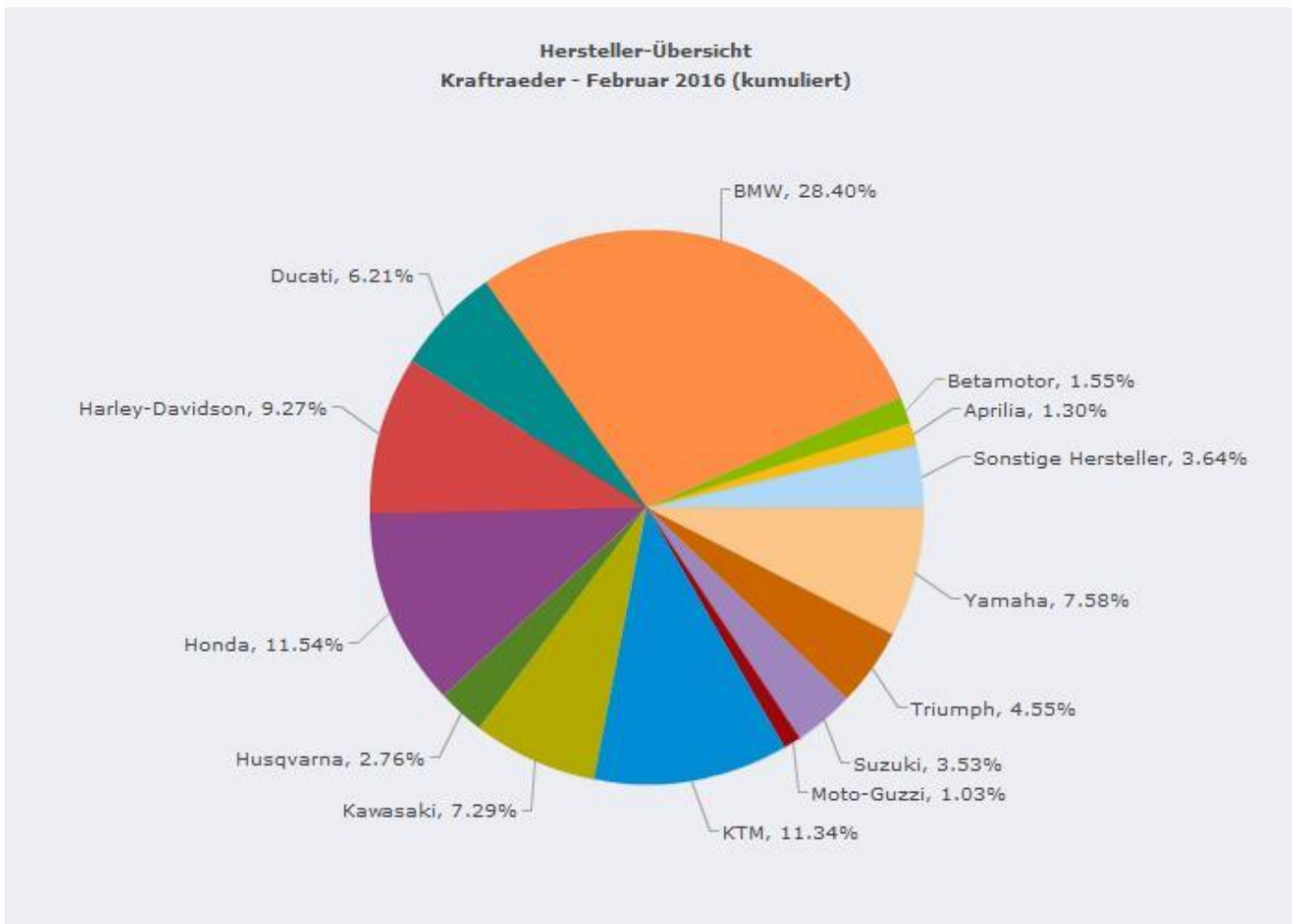
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.364	100,00 %	12.609	100,00 %	10,96%
BMW	2.332	20,52%	2.746	21,78%	17,75%
Honda	1.341	11,80%	1.595	12,65%	18,94%
KTM	1.237	10,89%	1.319	10,46%	6,63%
Yamaha	1.051	9,25%	1.188	9,42%	13,04%
Harley-Davidson	734	6,46%	866	6,87%	17,98%
Piaggio	601	5,29%	716	5,68%	19,13%
Kawasaki	646	5,68%	703	5,58%	8,82%
Ducati	516	4,54%	580	4,60%	12,40%
Triumph	562	4,95%	425	3,37%	-24,38%
Suzuki	383	3,37%	424	3,36%	10,70%
Sonstige Hersteller	295	2,60%	319	2,53%	8,14%
Husqvarna	172	1,51%	258	2,05%	50,00%
Betamotor	183	1,61%	208	1,65%	13,66%
Aprilia	189	1,66%	175	1,39%	-7,41%
Kymco	206	1,81%	154	1,22%	-25,24%
Moto-Guzzi	86	0,76%	96	0,76%	11,63%
Peugeot	99	0,87%	89	0,71%	-10,10%
MV Agusta	70	0,62%	76	0,60%	8,57%
Daelim	92	0,81%	74	0,59%	-19,57%
Kreidler Europe	32	0,28%	60	0,48%	87,50%
Sky Team (RC)	61	0,54%	58	0,46%	-4,92%
Indian Motorcycle	36	0,32%	57	0,45%	58,33%
Generic Motor	48	0,42%	47	0,37%	-2,08%
SYM	40	0,35%	45	0,36%	12,50%
Benzhou	24	0,21%	36	0,29%	50,00%
Qingqi	20	0,18%	34	0,27%	70,00%
SFM	45	0,40%	33	0,26%	-26,67%
RIEJU	11	0,10%	29	0,23%	163,64%
LML	18	0,16%	27	0,21%	50,00%
Victory	44	0,39%	27	0,21%	-38,64%
Hyosung	32	0,28%	20	0,16%	-37,50%
Zero Motorcycles	16	0,14%	17	0,13%	6,25%

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
SHERCO (F)	0	0,00%	17	0,13%	0,00%
Keeway	1	0,01%	14	0,11%	1.300,00%
Gas Gas	41	0,36%	12	0,10%	-70,73%
Husaberg	14	0,12%	11	0,09%	-21,43%
Quadro Technologie	18	0,16%	11	0,09%	-38,89%
Jonway (RC)	11	0,10%	10	0,08%	-9,09%
Ural	11	0,10%	8	0,06%	-27,27%
Taiwan Golden Bee	10	0,09%	8	0,06%	-20,00%
Derbi / National	10	0,09%	4	0,03%	-60,00%
SI-Zweirad	13	0,11%	4	0,03%	-69,23%
Benelli	1	0,01%	2	0,02%	100,00%
Zhejiang Wangye Powe	3	0,03%	2	0,02%	-33,33%
Horex	3	0,03%	2	0,02%	-33,33%
Aeon-Motor	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Malaguti	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%
Lifan China	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

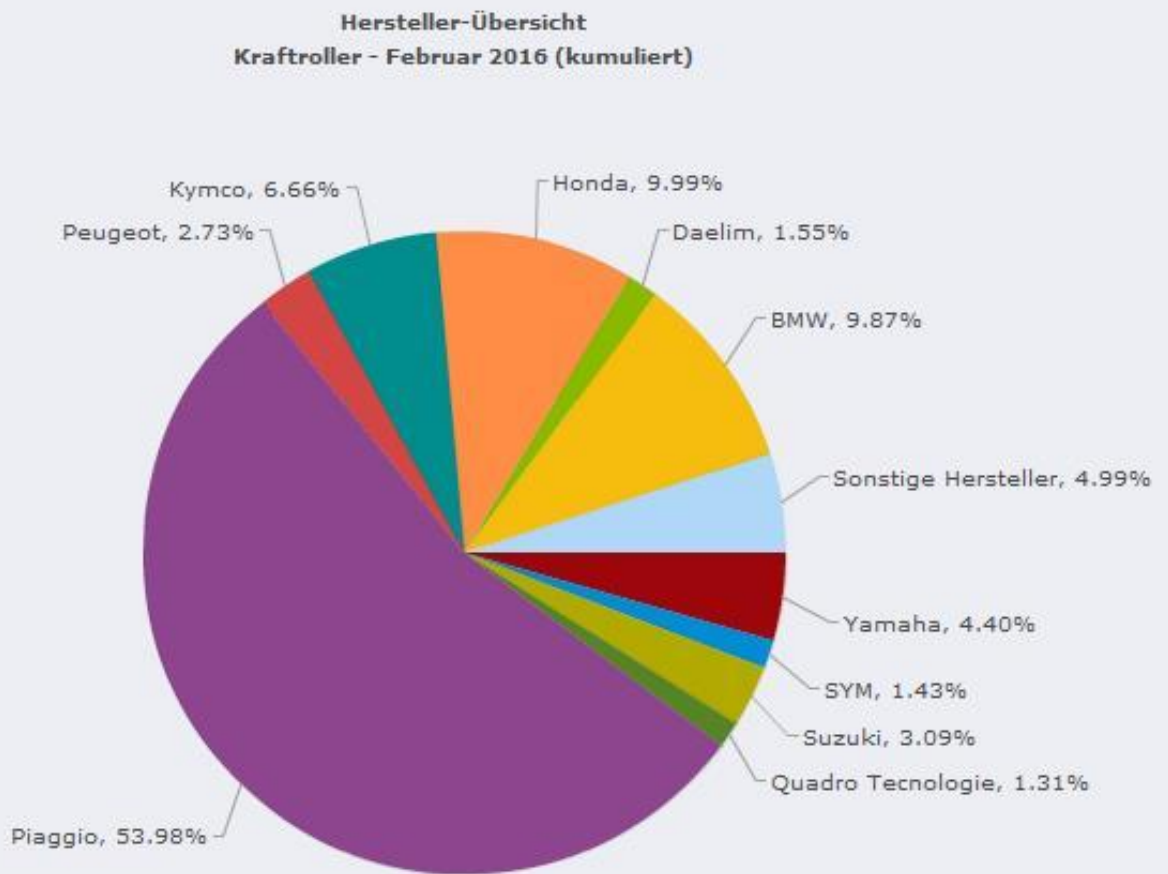
Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	8.330	100,00 %	9.339	100,00 %	12,11%
BMW	2.226	26,72%	2.652	28,40%	19,14%
Honda	945	11,34%	1.078	11,54%	14,07%
KTM	905	10,86%	1.059	11,34%	17,02%
Harley-Davidson	734	8,81%	866	9,27%	17,98%
Yamaha	654	7,85%	708	7,58%	8,26%
Kawasaki	618	7,42%	681	7,29%	10,19%
Ducati	516	6,19%	580	6,21%	12,40%
Triumph	562	6,75%	425	4,55%	-24,38%
Suzuki	334	4,01%	330	3,53%	-1,20%
Husqvarna	169	2,03%	258	2,76%	52,66%
Betamotor	147	1,76%	145	1,55%	-1,36%
Aprilia	110	1,32%	121	1,30%	10,00%
Sonstige Hersteller	76	0,91%	111	1,19%	46,05%
Moto-Guzzi	86	1,03%	96	1,03%	11,63%
MV Agusta	70	0,84%	76	0,81%	8,57%
Indian Motorcycle	36	0,43%	57	0,61%	58,33%
Victory	44	0,53%	27	0,29%	-38,64%
Zero Motorcycles	16	0,19%	17	0,18%	6,25%
SHERCO (F)	0	0,00%	15	0,16%	0,00%
Gas Gas	40	0,48%	12	0,13%	-70,00%
Hyosung	12	0,14%	11	0,12%	-8,33%
Ural	11	0,13%	8	0,09%	-27,27%
Benelli	1	0,01%	2	0,02%	100,00%
Horex	3	0,04%	2	0,02%	-33,33%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Husaberg	9	0,11%	1	0,01%	-88,89%
Sky Team (RC)	5	0,06%	0	0,00%	0,00%
Buell	1	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Krafftroller - Marktanteile Hersteller

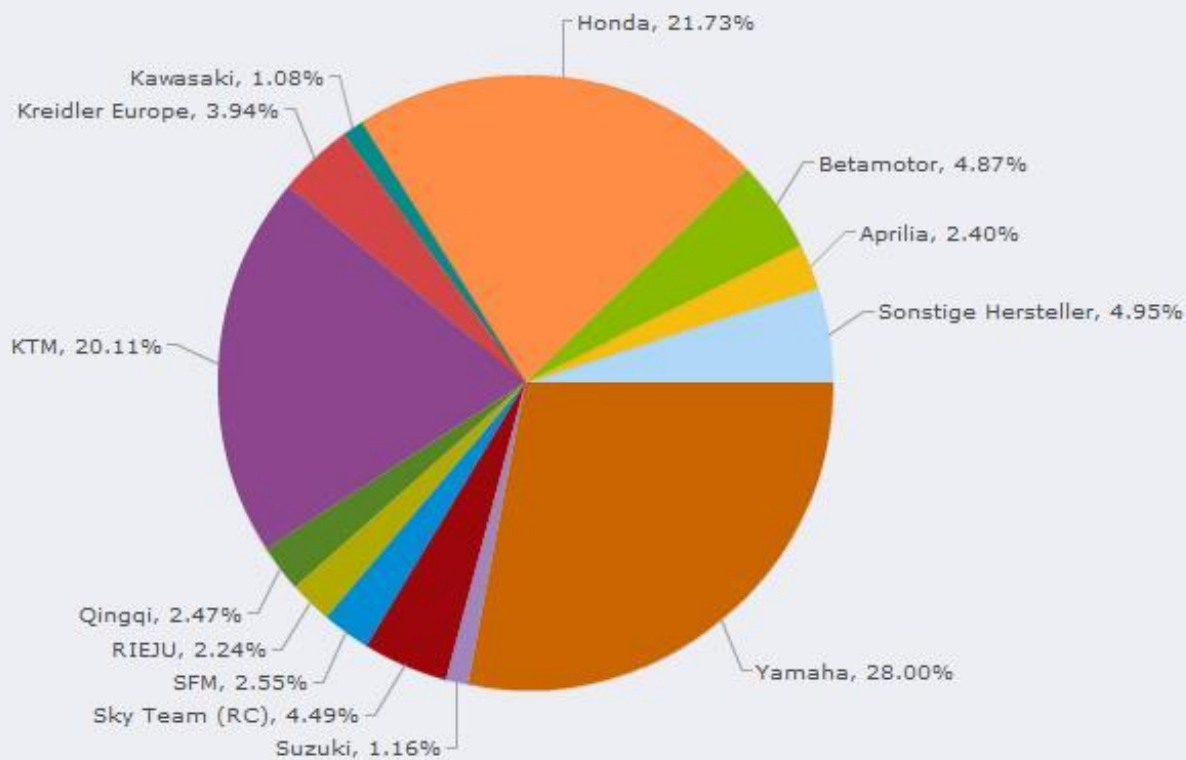
Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	871	100,00 %	841	100,00 %	-3,44%
Piaggio	355	40,76%	454	53,98%	27,89%
Honda	130	14,93%	84	9,99%	-35,38%
BMW	74	8,50%	83	9,87%	12,16%
Kymco	76	8,73%	56	6,66%	-26,32%
Yamaha	50	5,74%	37	4,40%	-26,00%
Suzuki	33	3,79%	26	3,09%	-21,21%
Peugeot	45	5,17%	23	2,73%	-48,89%
Daelim	11	1,26%	13	1,55%	18,18%
Sonstige Hersteller	15	1,72%	13	1,55%	-13,33%
SYM	12	1,38%	12	1,43%	0,00%
Quadro Technologie	18	2,07%	11	1,31%	-38,89%
Kawasaki	20	2,30%	8	0,95%	-60,00%
Aprilia	18	2,07%	8	0,95%	-55,56%
Taiwan Golden Bee	4	0,46%	6	0,71%	50,00%
LML	3	0,34%	2	0,24%	-33,33%
Keeway	0	0,00%	2	0,24%	0,00%
Qingqi	3	0,34%	2	0,24%	-33,33%
Malaguti	0	0,00%	1	0,12%	0,00%
Kreidler Europe	1	0,11%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,23%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,11%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - Februar 2016 (kumuliert)



IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

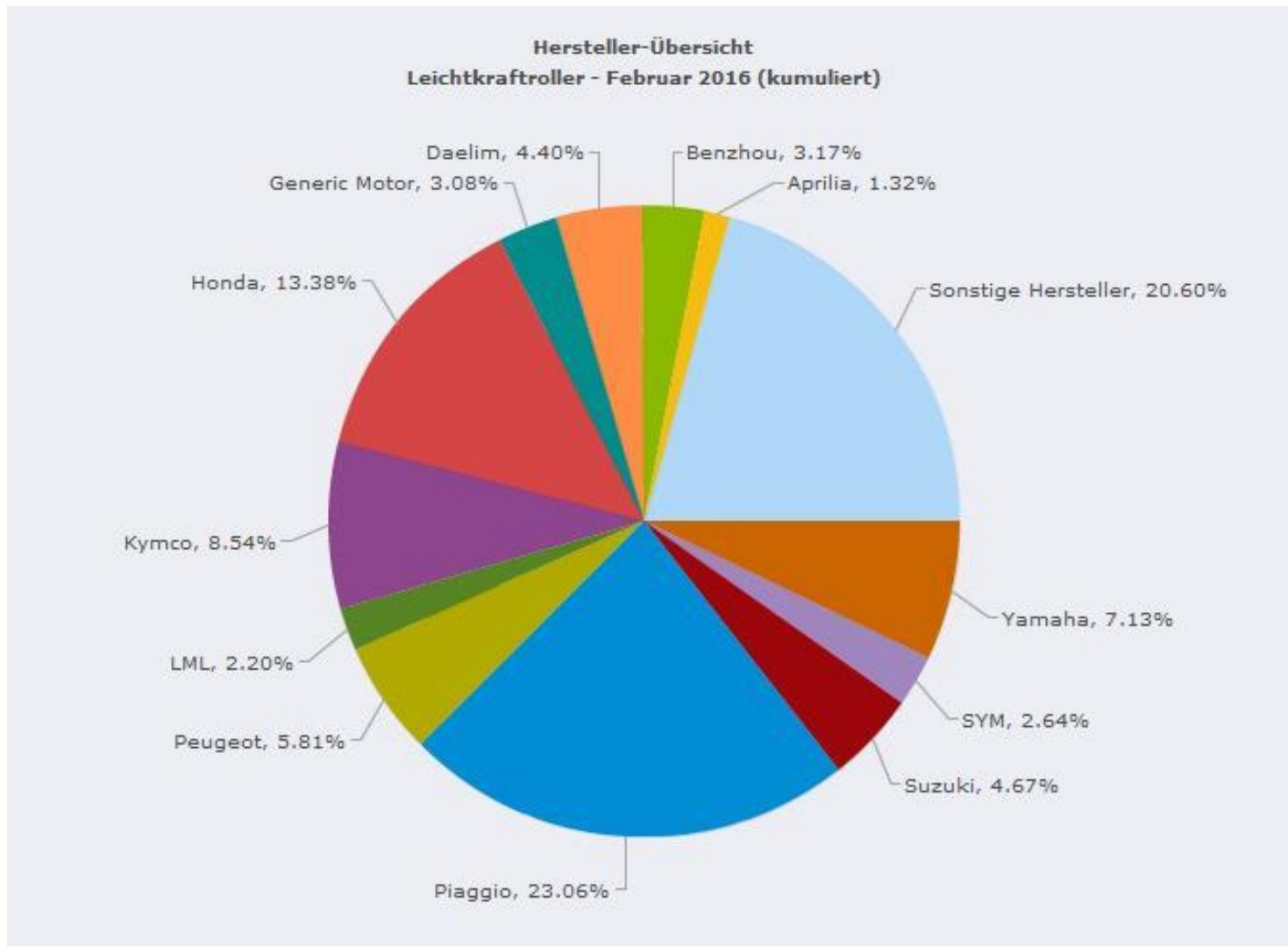
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.105	100,00 %	1.293	100,00 %	17,01%
Yamaha	287	25,97%	362	28,00%	26,13%
Honda	176	15,93%	281	21,73%	59,66%
KTM	332	30,05%	260	20,11%	-21,69%
Betamotor	36	3,26%	63	4,87%	75,00%
Sky Team (RC)	56	5,07%	58	4,49%	3,57%
Kreidler Europe	31	2,81%	51	3,94%	64,52%
SFM	45	4,07%	33	2,55%	-26,67%
Qingqi	17	1,54%	32	2,47%	88,24%
Aprilia	38	3,44%	31	2,40%	-18,42%
RIEJU	11	1,00%	29	2,24%	163,64%
Suzuki	7	0,63%	15	1,16%	114,29%
Kawasaki	8	0,72%	14	1,08%	75,00%
Generic Motor	0	0,00%	12	0,93%	0,00%
Daelim	18	1,63%	11	0,85%	-38,89%
Husaberg	5	0,45%	10	0,77%	100,00%
Keeway	0	0,00%	9	0,70%	0,00%
Hyosung	20	1,81%	8	0,62%	-60,00%
Sonstige Hersteller	4	0,36%	6	0,46%	50,00%
SYM	5	0,45%	3	0,23%	-40,00%
Derbi / National	4	0,36%	2	0,15%	-50,00%
SHERCO (F)	0	0,00%	2	0,15%	0,00%
Kymco	1	0,09%	1	0,08%	0,00%
Husqvarna	3	0,27%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,09%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2016-03

Der Markt in Zahlen (Februar 2016, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	1.058	100,00 %	1.136	100,00 %	7,37%
Piaggio	246	23,25%	262	23,06%	6,50%
Sonstige Hersteller	200	18,90%	189	16,64%	-5,50%
Honda	90	8,51%	152	13,38%	68,89%
Kymco	129	12,19%	97	8,54%	-24,81%
Yamaha	60	5,67%	81	7,13%	35,00%
Peugeot	54	5,10%	66	5,81%	22,22%
Suzuki	9	0,85%	53	4,67%	488,89%
Daelim	63	5,95%	50	4,40%	-20,63%
Benzhou	24	2,27%	36	3,17%	50,00%
Generic Motor	48	4,54%	35	3,08%	-27,08%
SYM	23	2,17%	30	2,64%	30,43%
LML	15	1,42%	25	2,20%	66,67%
Aprilia	23	2,17%	15	1,32%	-34,78%
BMW	32	3,02%	11	0,97%	-65,63%
Jonway (RC)	11	1,04%	10	0,88%	-9,09%
Kreidler Europe	0	0,00%	9	0,79%	0,00%
SI-Zweirad	13	1,23%	4	0,35%	-69,23%
Keeway	1	0,09%	3	0,26%	200,00%
Derbi / National	6	0,57%	2	0,18%	-66,67%
Zhejiang Wangye Powe	3	0,28%	2	0,18%	-33,33%
Taiwan Golden Bee	6	0,57%	2	0,18%	-66,67%
Hyosung	0	0,00%	1	0,09%	0,00%
Aeon-Motor	0	0,00%	1	0,09%	0,00%
Malaguti	2	0,19%	0	0,00%	0,00%