

IVM Performance 2015-12



Mit Sicherheit ein Gewinn

Die Inhalte rund um das Projekt „Motorrad: Aber sicher!“ sind ein Gewinn, darüber sind sich offensichtlich schon Millionen von Usern einig, wie entsprechende Zahlen an Views dokumentieren. Der in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) vom IVM erstellte Websitebereich innerhalb der eigenen Plattform „VivaLaMopped“ (ca. 170.000 Facebook-Fans) bündelt sicherheitsorientierte Fakten und Bewegtbildinhalte, aber eben auch die Möglichkeit, sich über alle Themen interaktiv im Social Web auszutauschen. Sicher eine deutlich effizientere Form von Verkehrssicherheitsarbeit als reine Einwegkommunikation.

Dass „Motorrad: Aber sicher!“ (www.motorrad-aber-sicher.com) ein Gewinn ist, nehmen die Partner jetzt wörtlich und verlosen unter allen Teilnehmern eine Suzuki V Strom 1000 und zahlreiche sehr hochwertige weitere Preise z. B. Integralhelme. Und dass die Suzuki über ABS verfügt, ist selbstverständlich, war das Motorrad doch eine der Hauptdarstellerinnen im neuen Film „Fahrerassistenzsysteme für Motorradfahrer“ von BMVI und IVM. Der Film ist seit dem 7. Dezember online und gibt in Form von neun Kapiteln einen guten Überblick der aktuellen präzisen aber unsichtbaren elektronischen Helfer.

Das enorme Echo auf die Onlineveröffentlichungen in den genannten Domains dokumentiert dabei eindrucksvoll, dass die Motorradcommunity natürlich großen Spaß am Fahren hat, sich aber durchaus intensiv auch mit dem Thema Sicherheit beschäftigt.

Die vorgenannten Erfolgswerte des Projektes korrespondieren dabei mit dem Markt, der sich zum Jahresende wieder um etwa 5 bis 7 % vergrößern wird. Das Unterstützen des weiterhin stabilen Wachstums und die Förderung der Zweiradsicherheit sind dabei zwei gemeinsame Ziele, die sich der IVM und seine Mitgliedsunternehmen nicht nur im zu Ende gehenden Jahr auf die Fahne geschrieben haben. Auch 2016, im Jahr der nächsten INTERMOT Köln, werden erneut viele spannende Ideen in die Realität umgesetzt.

Bleibt an dieser Stelle all denen zu danken, die den Motorrad- und Rollermarkt 2015 mit ihrem persönlichen Engagement beschleunigt haben und auch denen, die perspektivisch noch mehr tun werden, um auch in Zukunft mit Überzeugung sagen zu können „Motorrad: Aber sicher!“.

Mit den besten Wünschen für einen erfolgreichen Jahresabschluss und die bevorstehenden Feiertage.“

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2015-12

Vom ABS zum semiaktiven Fahrwerk

Wie Fahrerassistenzsysteme das Motorradfahren bereichern und was sie können, ist jetzt jederzeit online abrufbar

Die neue Filmreihe „Präzise & unsichtbar“ gehört zur Online-Motorradsicherheitskampagne, die der IVM in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Juli unter dem Motto auf www.motorrad-aber-sicher.com mit großem Erfolg gestartet hat. Die Lehr- und Informationsfilme „Präzise & unsichtbar“ sollen nun Motorradfahrern, Wiedereinsteigern und Anfängern – auch in Fahrschulen - den Stand der Technik dieser meist unsichtbaren und stillen Sicherheits- und Komfortfeatures veranschaulichen. In neun Episoden stellen der Moderator Jens Kuck und die beiden Profifahrer Dirk Kersting und Dirk Manderbach unter der Regie von Daniel Seibert alle Fahrerassistenzsysteme für Motorradfahrer vor.



Auf www.motorrad-aber-sicher.com finden sich die Filme zu folgenden Assistenzsystemen – und können dank responsiver Website somit auf allen Endgeräten angeschaut werden, auf Desktop-Bildschirmen ebenso wie auf Tablets und Smartphones, Fahrerassistenzsysteme und Motorradsicherheit sozusagen als ständige Begleiter:

Bremssysteme

ABS – die Mutter aller Assistenzsysteme

Wer bei schwierigen oder schmierigen Straßenverhältnissen mal richtig „in die Eisen“ musste – weiß die Vorteile vom Anti-Blockier-System und seiner nahen Verwandten so richtig zu schätzen, wie dieser Film eindrucksvoll beweist.

Ab 2016 ist das ABS bei neuen Modelltypen Pflicht, ab 2017 bei allen Neuzulassungen.

Traktionskontrolle

Vertrauen ist gut – Traktionskontrolle ist besser

Und ist die Gashand noch so sensibel, präzise und schnell – selbst Profi- und Rennfahrer vertrauen der millisekundenschnellen Elektronik, wenn es in kritischen Situationen darum geht, das Motorrad auf der Straße zu halten. Dieser Film zeigt, wie hervorragend sensible Gashände mit Traktions- und Wheeliekontrolle harmonieren.

Semiaktives Fahrwerk

Cool down – das Menü mit Bodenhaftung

Schlaglöcher in Kratergröße. Bodenwellen, auf denen die Luft dünn wird und Kopfsteinpflaster im Format abgesprengter Felsbrocken. Solche Strecken kann man sportlich nehmen und in bewährter Aufrechthaltung „abreiten“. Oder sich selbst und die allerbeste Sozia nebst Gepäck in den Komfort- und Sicherheitsmodus klicken. Semiaktive Fahrwerke sind „bodenständig“ und daher ein Sicherheitsgewinn – wie dieser Film

Reifendruckkontrolle

Reifendruck – viel mehr als heiße Luft

Regelmäßige Reifendruckkontrolle ist unverzichtbar – und kann so nervig sein. Mal funktioniert das Gerät an der Tankstelle nicht, mal befindet sich der handliche Mini-

Luftdruckprüfer in der Motorradjacke, die du heute nicht anhast. Das sinnvolle Assistenzsystem „Luftdruckkontrolle“ auf der Liste der Sonderausstattungen anzukreuzen, schont die Nerven und bringt ein Plus an Sicherheit.

Adaptives Bremslicht

Warnhinweis – Lichtzeichen beim Bremsen

Ein Bremslicht, das seine Lichtstärke dem Bremsdruck anpasst. Das im Vollbrems-Modus hell und hochfrequent blinkt. Das kurz vor dem endgültigen Stopp die Warnblinkanlage automatisch zu- und beim Anfahren wieder abschaltet. Jetzt ist es da und der Film stellt es eindrucksvoll vor.

Kurvenlicht

Lichtblick – wie dunkle Kurven auch in Schräglage erhellt werden

Auch die allerbeste Blickführung ersetzt kein Nachtsichtgerät. Doch genau das wünschen wir uns, unterwegs auf dunklen, unbekanntem Kurvenstrecken und dem hoffnungsvollen Blick ins Kurveninnere, der meistens wenig Erhellendes zeigt. Diesem Umstand macht das Kurvenlicht ein Ende, das uns auch bei Schräglage den Weg durch die nächste Kurve weist.

Tempomat

Temporär automatisiert – der Entspannungsassistent

Zugegeben, der Tempomat wird gerne verulkt, erst Recht beim Motorrad. Doch wer ihn beispielsweise vom Auto kennt und oft einsetzt, will ihn auch beim Motorrad nicht mehr missen. Zumeist aktiviert auf längeren Autobahn- oder Bundesstraßenetappen, um dann z.B. die Hände ausgestreckt über Griff und Kupplungs- und Bremshebel legen – das beugt der Ermüdung vor, dient der Entspannung und damit der Verkehrssicherheit.

Schaltautomat

Kuppeln lassen – der Assi macht das

Wer vollmundig behauptet, dass die kupplungsfreie Schaltassistenten beim Hoch- und Runterschalten ihr volles Potenzial nur auf der Rennstrecke entfaltet, war nie in steilen, von Spitzkehren unterbrochenen Serpentinien unterwegs. Hoch- und runterschalten nur per linkem Fuß, das Runterschalten untermalt von automatischen Zwischengas und die volle Konzentration gehört den Kehren, den Rennradlern, den Bussen, Wohnmobilen und Wanderfreunden. Der Schaltassistent macht Spaß und schafft Sicherheit

Berganfahrhilfe

Der elektronische Bremskeil – die Berganfahrhilfe geht steil

Steile Bergrampe. Sozia oder Sozios und volles Gepäck. Mit entsprechendem Motorrad ist schnell eine halbe Tonne erreicht. Plötzlicher Stopp wegen querender Murmeltiere. Fußbremse, Handbremse, Kupplung, alles gleichzeitig und trotzdem auf einem Bein Balance halten

Jetzt so eine Berganfahrhilfe haben, wie der Film sie vorstellt.

IVM Performance 2015-12

IVM und Koelnmesse verlängern die erfolgreiche Zusammenarbeit

Der IVM (Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.) als ideeller Träger der INTERMOT und die Koelnmesse stellen frühzeitig die Weichen für eine erfolgreiche Weiterentwicklung der INTERMOT Köln und verlängern die sehr gute Zusammenarbeit über die kommende Veranstaltung hinaus. „Seit 2006 haben wir - IVM und Koelnmesse - die INTERMOT Köln stetig auf ein höheres Niveau geführt und als führende Business-Plattform der motorisierten Zweiradbranche positioniert. Das langfristige vertragliche Bekenntnis unterstreicht unser gegenseitiges Vertrauen in die sehr enge, intensive und partnerschaftliche Kooperation und die gemeinsamen Ziele, die wir uns für die Zukunft gesetzt haben. Zugleich wollen wir bei Herstellern, Händlern und allen Motorradfans so ein klares Signal setzen: Weltneuheiten, Trends und Innovationen der motorisierten Zweiradwelt werden auch in Zukunft zur INTERMOT in Köln zu sehen sein“, betonen Gerald Böse, Vorsitzender der Geschäftsführung der Koelnmesse GmbH, und Reiner Brendicke, Hauptgeschäftsführer des IVM, in einer gemeinsamen Stellungnahme.

Die INTERMOT Köln 2014 begeisterte mit rund 960 Anbietern über 200.000 Fachbesucher, Motorradfans und Medienvertreter aus 105 Ländern mit zahlreichen Weltpremieren und nicht zuletzt durch die Abbildung der gesamten Produktpalette rund um das motorisierte Zweirad. Der Anteil der Fachbesucher lag bei rund 30 Prozent mit einem Auslandsanteil von 42 Prozent. Zur INTERMOT Köln 2014 beteiligten sich 960 Unternehmen aus 37 Ländern, davon 69 Prozent aus dem Ausland.

IVM Performance 2015-12

Kurvenperlen beim Advents-Gewinnspiel

Das aktuelle Weihnachtsgewinnspiel auf motorrad-aber-sicher.com, das auch auf der reichweitenstarken Seite facebook.com/vivalamopped stattfindet, ist Teil der Kooperation zwischen Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und Industrie-Verband Motorrad (IVM).

Wenn 170.000 VivaLaMopped-Fans nach ihren besten Tourpartnern gefragt werden, sind die Fans ganz besonders kommunikativ. Kein Wunder, sie sind Motorrad- oder Rollerfahrer oder machen gerade ihren Führerschein und posten gerne über ihre Erwartungen und Erfahrungen. Einer dieser großartigen Fans schrieb: „VivaLaMopped ist so etwas wie meine Heimat auf Facebook – immer dann, wenn ich nicht auf dem Bock sitzen kann, treffe ich da Tausende, die genauso ticken wie ich und alle meine Freunde, mit denen ich unterwegs bin oder war.“ Ein größeres Lob kann man fast nicht bekommen, denken wir und danken herzlichst.

Da Weihnachten die Zeit ist, um Danke zu sagen, verlosen wir auf facebook.com/vivalamopped bis zum 24. Dezember prächtige Produkte von Continental, Givi, HJC, Nolan, Schuberth, Shoei, Touratech und Yamaha, bis hin zu einer gut eingefahrenen Suzuki V-Strom 1000 aus dem Suzuki-Deutschland Fuhrpark, die gerade noch in „Präzise & unsichtbar“, einer Filmreihe über Fahrerassistenzsysteme, eine Hauptrolle spielte.



Um im Lostopf zu landen, müssen die VivaLaMopped-Fans sich in die Community einbringen, müssen Meinungen und Kommentare posten – für ihre Leidenschaft das „Moppedfahren“ Flagge zeigen und so viele weitere Nutzer zum Mitmachen und „Mitfahren“ motivieren. Und das machen sie gerne und reichlich. Auf die Frage „Sag´ uns, wer dein bester Tourenpartner 2015 war?“ kamen sagenhafte 2.139 Kommentare, wurde 1.542 mal „Däumchen hoch“ geklickt und fabelhafte 169 Mal geteilt. Darunter eben auch die Helm-

Gewinnerin Heike Friebe, die im Post ihre „Kurvenperlen“ vorstellt. Und so sieht dann Freude aus:

Heike F: "Die schönsten Touren habe ich dieses Jahr mit den Mädels der "Kurvenperlen" gemacht. Das sind Mandy Sc, Lina L Ma, Anna v H, Bergit S, Simi M, An K, Mica M, Mona H B, Roswitha R. Es war die beste Saison ever."

Anna v H: "Yes."

Mandy S: "Kann ich nur bestätigen."

Mica M "Auf alle Fälle"

Bergit S: "Ganz genau!!!! Und 2016 toppen wir das Ganze! Kurven Perlen forever..."

Lina L M: "Ich freue mich schon auf unsere gemeinsamen Touren"

VivaLaMopped: "Hallo Heike, das Los hat entschieden. Herzlichen Glückwunsch – du hast einen X-802R MotoGP Carbon Integralhelm von Nolan gewonnen!"

Mica M: "Juhuuuuu unsere Heike ist Gewinnerin... Glückwunsch!"

Heike F: "Das war ich schon vorher Mica Ma. Hab ja schließlich euch"

Mandy S: "Einer für alle und alle für einen. Kurvenperlen Power...yeahaw"

Bergit S: "Genial. Heike, du Glückskind!!!!"

Heike F: "Vorfristiges Geburtstagsgeschenk

Zum 2. Advent stellt das VivaLaMopped-Team dann die etwas differenziertere Frage „Welche Dinge sollten beim Motorrad unbedingt regelmäßig gecheckt werden? Das Ergebnis bis jetzt: 1.194 Kommentare, 1.586 Likes und 124 mal geteilt. Und wieder ist das VivaLaMopped-Team begeistert nicht nur über die Anzahl der Kommentare, sondern über deren Qualität, sympathische Ernsthaftigkeit, Humor und vor allem Leidenschaft, die diese Community ganz besonders macht.



Hier ein kleiner Auszug:

Andrea S: "In fünf Minuten kann man eine Menge erledigen ... Fertigsuppe kochen, eine Zigarette rauchen, der Erbtante eine Postkarte schreiben oder vor einer Tour einmal schauen ob rund ums Motorrad alles in Ordnung ist Kettenkontrolle- Durchhang, Bremsen -Spiel am Gaszug, Kupplungszug benötigt Spiel, Prüfen des Luftdruck und ein Blick aufs Reifenprofil, ob genügend Sprit im Tank ist , Ölstand messen mit dem Ölpeilstab-zuviel Öl ist auch nicht gut und Beleuchtung ... ich wünsche Allzeit gute Fahrt und ein besinnliches Weihnachtsfest"

Roland B: "ich habe früher sehr viel an meinen Moppedts geschraubt, aber seit Jahren lasse ich mein Baby vor der Saison von meinem Mechaniker komplett checken, das gibt innere Sicherheit..."

Peter H: "Das ganze Bike wird im Winter auseinandergenommen und zerlegt, neu aufgerüstet und wieder zusammgebaut. Extra einen Stahlträger mit Flaschenzug dafür an der Kellerdecke angebracht"

Reiner Z: "Checkliste erstellen ✓

Freuen, das die erste Position abgehakt ist ✓

darauf ein Bier trinken"

Steffen R: "Gescheckt...auf jeden Fall das meine Frau drauf sitzt...den Rest wie öl, kette und bremsen sowie die Teelichter hinten und vorne und die Blinker..... jeden Freitag auch mal die Luft auf den pellen."

Wer mehr erfahren möchte über Motorradfahrerinnen und -fahrer in Deutschland, hier der Originalpost von facebook.com/vivalamopped

Zum Abschluss der Kommentar von Sina G., dem wir uns mit besten Wünschen für besinnliche Weihnachtstage, einen guten Rutsch ins INTERMOT-Jahr 2016 und tolle, spannende und vor allem sichere Touren anschließen

Sina G: "Bremsen, Reifen, Motor, Lichter, Kette

Danke für die tolle Aktion Ich wünsche euch einen schönen zweiten Advent."

IVM Performance 2015-12

Neuaufnahmen im IVM

Die Ordentlichen Mitglieder (Vertreter der Motorradhersteller und –Importeure) im IVM haben auf der letzten IVM-Mitgliederversammlung am 26. November bei Suzuki Deutschland in Bensheim der Aufnahme neuer Mitglieder zugestimmt. Als Ordentliches Mitglied aufgenommen wurde Polaris Deutschland; Griesheim, mit den Marken Indian und Victory – Polaris mit Sitz in Minnesota, USA, ist der größte Schneemobil, Quad und ATV-Hersteller der Welt und hat 1998 die Motorradmarke Victory gegründet und 2011 die Marke Indian übernommen.

Als Fördernde Mitglieder (Vertreter der Zubehörbranche) wurden die Maxxis International GmbH, eine Marke des taiwanesischen Reifenproduzenten Cheng Shin aufgenommen sowie die Meneks AG als Importeur der Ölmarken Bel-Ray und Repsol.

IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|-----------------|-------------------|-----------|
| 1 | BMW | R 1200 GS | 7.086 |
| 2 | Yamaha | MT-07 | 3.138 |
| 3 | BMW | NINE T | 2.572 |
| 4 | Kawasaki | ER-6n | 2.570 |
| 5 | Yamaha | MT-09 | 2.219 |
| 6 | BMW | R 1200 R | 1.930 |
| 7 | Kawasaki | Z 800 | 1.842 |
| 8 | BMW | S 1000 R | 1.811 |
| 9 | Ducati | SCRAMBLER | 1.649 |
| 10 | Honda | NC 750 X | 1.483 |
| 11 | KTM | 390 DUKE | 1.378 |
| 12 | KTM | 690 SMC | 1.371 |
| 13 | Yamaha | TRACER | 1.362 |
| 14 | BMW | F 700 GS | 1.328 |
| 15 | KTM | 1290 SUPERDUKE R | 1.317 |
| 16 | Suzuki | GSR-750 | 1.276 |
| 17 | BMW | S 1000 RR | 1.218 |
| 18 | Honda | CB 500 F | 1.189 |
| 19 | Harley-Davidson | XL 1200 X | 1.142 |
| 20 | Honda | NC 750 S | 1.115 |
| 21 | BMW | S 1000 XR | 1.112 |
| 22 | BMW | F 800 R | 1.104 |
| 23 | Harley-Davidson | BREAKOUT | 1.104 |
| 24 | Suzuki | SFV 650 GLADIUS | 1.058 |
| 25 | Suzuki | GSX-S 1000 | 1.020 |
| 26 | Triumph | TIGER 800 | 993 |
| 27 | BMW | F 800 GS | 975 |
| 28 | Honda | CB 650 F | 972 |
| 29 | BMW | R 1200 RS | 953 |
| 30 | Suzuki | DL 650 V-STROM | 927 |
| 31 | Kawasaki | Z 1000 | 912 |
| 32 | Ducati | MULTISTRADA 1200 | 888 |
| 33 | BMW | R 1200 RT | 885 |
| 34 | Kawasaki | VULCAN S | 835 |
| 35 | Triumph | STREET TRIPLE 675 | 812 |

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|-----------------|-----------------|-----------|
| 36 | Suzuki | DL 1000 V-STROM | 796 |
| 37 | Harley-Davidson | DYNA STREET BOB | 788 |
| 38 | KTM | 690 DUKE | 747 |
| 39 | Yamaha | YZF-R1 | 699 |
| 40 | Suzuki | GSF 1250 BANDIT | 684 |
| 41 | Kawasaki | VERSYS 1000 | 674 |
| 42 | Ducati | MONSTER 821 | 671 |
| 43 | Harley-Davidson | XL 883 IRON | 634 |
| 44 | Kawasaki | Z 1000 SX | 629 |
| 45 | Triumph | BONNEVILLE | 629 |
| 46 | Yamaha | XV 950 | 612 |
| 47 | Kawasaki | VERSYS | 611 |
| 48 | Triumph | TIGER EXPLORER | 610 |
| 49 | KTM | 350 EXC-F | 599 |
| 50 | KTM | 1190 ADVENTURE | 586 |

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|--------------------|---------------------------|-----------|
| 1 | Piaggio | VESPA GTS-300 SUPER | 3.403 |
| 2 | Piaggio | MP3 -500 LT | 875 |
| 3 | Piaggio | BEVERLY 350 SPORT TOURING | 442 |
| 4 | Honda | SH 300 | 440 |
| 5 | Kymco | DOWNTOWN 300 | 363 |
| 6 | Kymco | XCITING 400 | 328 |
| 7 | Suzuki | AN 650 BURGMAN | 311 |
| 8 | Honda | SH 150 | 310 |
| 9 | Peugeot | METROPOLIS 400 | 301 |
| 10 | Quadro Technologie | 350 S | 277 |

IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|---------------|--------------------------|-----------|
| 1 | KTM | DUKE-125 | 2.741 |
| 2 | Yamaha | MT-125 | 2.413 |
| 3 | Yamaha | WR 125 | 1.984 |
| 4 | Yamaha | YZF-R 125 | 1.611 |
| 5 | Honda | CBR 125 R | 1.488 |
| 6 | Honda | CBF 125 F | 1.035 |
| 7 | Betamotor | RR 125 | 770 |
| 8 | KTM | RC 125 | 762 |
| 9 | Sky Team (RC) | LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT | 753 |
| 10 | Honda | MSX-125 | 521 |

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

| # | Hersteller | Modell | Stückzahl |
|----|---------------|-----------------------------|-----------|
| 1 | Piaggio | VESPA PRIMAVERA | 1.362 |
| 2 | Piaggio | VESPA GTS SUPER 125 | 875 |
| 3 | Honda | SH 125 | 578 |
| 4 | Generic Motor | LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT | 576 |
| 5 | Suzuki | ADRESS 110 | 488 |
| 6 | Daelim | OTELLO-125 | 441 |
| 7 | Honda | PCX-WW 125 | 427 |
| 8 | Benzhou | LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT | 392 |
| 9 | Honda | NSS 125 | 372 |
| 10 | Piaggio | FLY-125 3V | 322 |

IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

| Marktsegment | 2014 | | 2015 | | Veränderung zum Vorjahr |
|-------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 137.406 | 100,00 % | 145.800 | 100,00 % | 6,11% |
| Krafträder | 94.477 | 68,76% | 99.588 | 68,30% | 5,41% |
| Kraftroller | 11.469 | 8,35% | 11.286 | 7,74% | -1,60% |
| Leichtkrafträder | 15.156 | 11,03% | 18.491 | 12,68% | 22,00% |
| Leichtkraftroller | 16.304 | 11,87% | 16.435 | 11,27% | 0,80% |

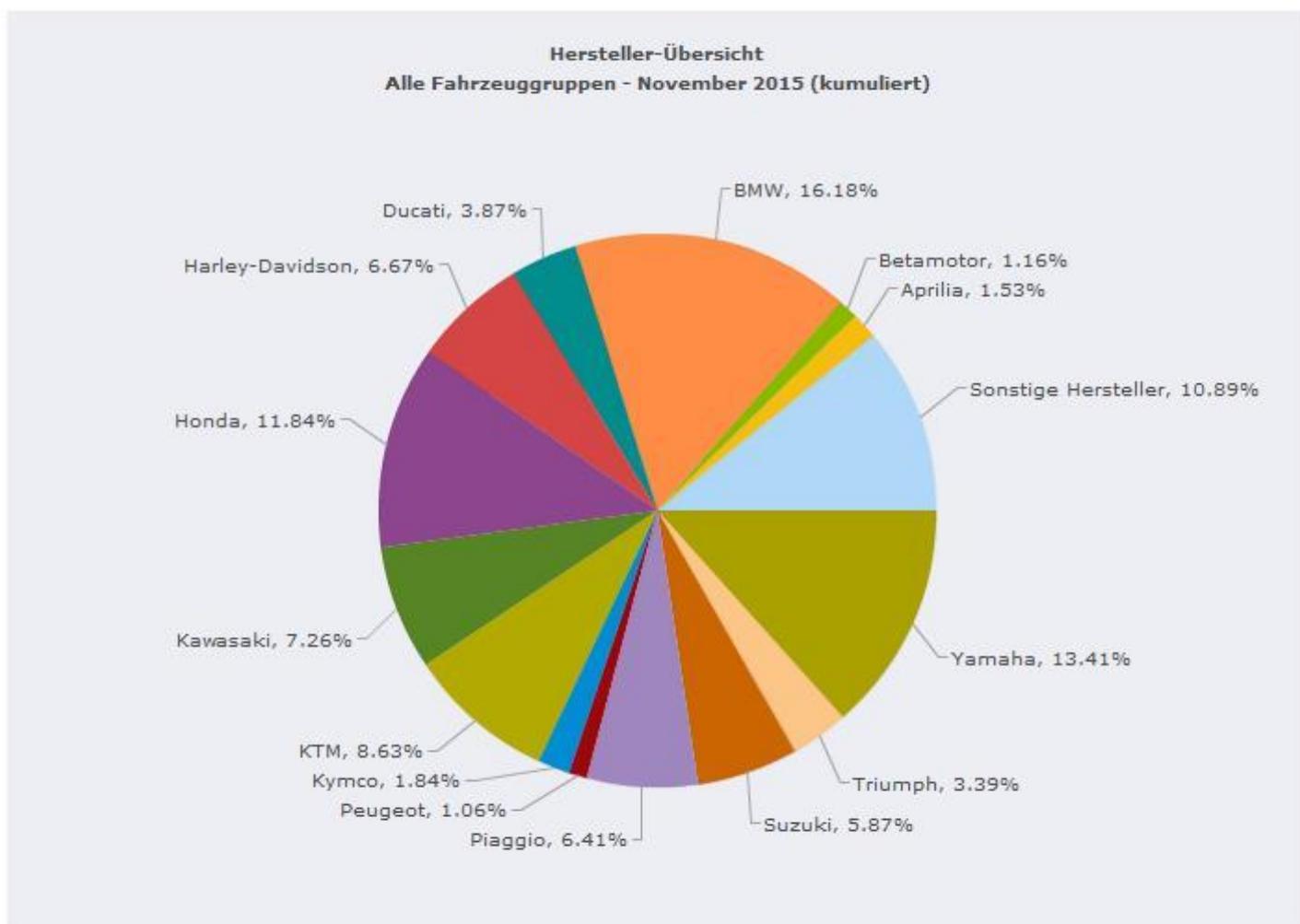
Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

| Marktsegment | 2014 | | 2015 | | Veränderung zum Vorjahr |
|--------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 94.477 | 100,00 % | 99.588 | 100,00 % | 5,41% |
| Chopper | 12.053 | 12,76% | 12.334 | 12,39% | 2,33% |
| Enduro | 24.508 | 25,94% | 22.704 | 22,80% | -7,36% |
| Klassik | 17.155 | 18,16% | 21.049 | 21,14% | 22,70% |
| Sonstige | 980 | 1,04% | 1.275 | 1,28% | 30,10% |
| Sport | 30.134 | 31,90% | 31.597 | 31,73% | 4,85% |
| Supersportler | 4.524 | 4,79% | 5.677 | 5,70% | 25,49% |
| Tourer/Luxustourer | 5.123 | 5,42% | 4.952 | 4,97% | -3,34% |

IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

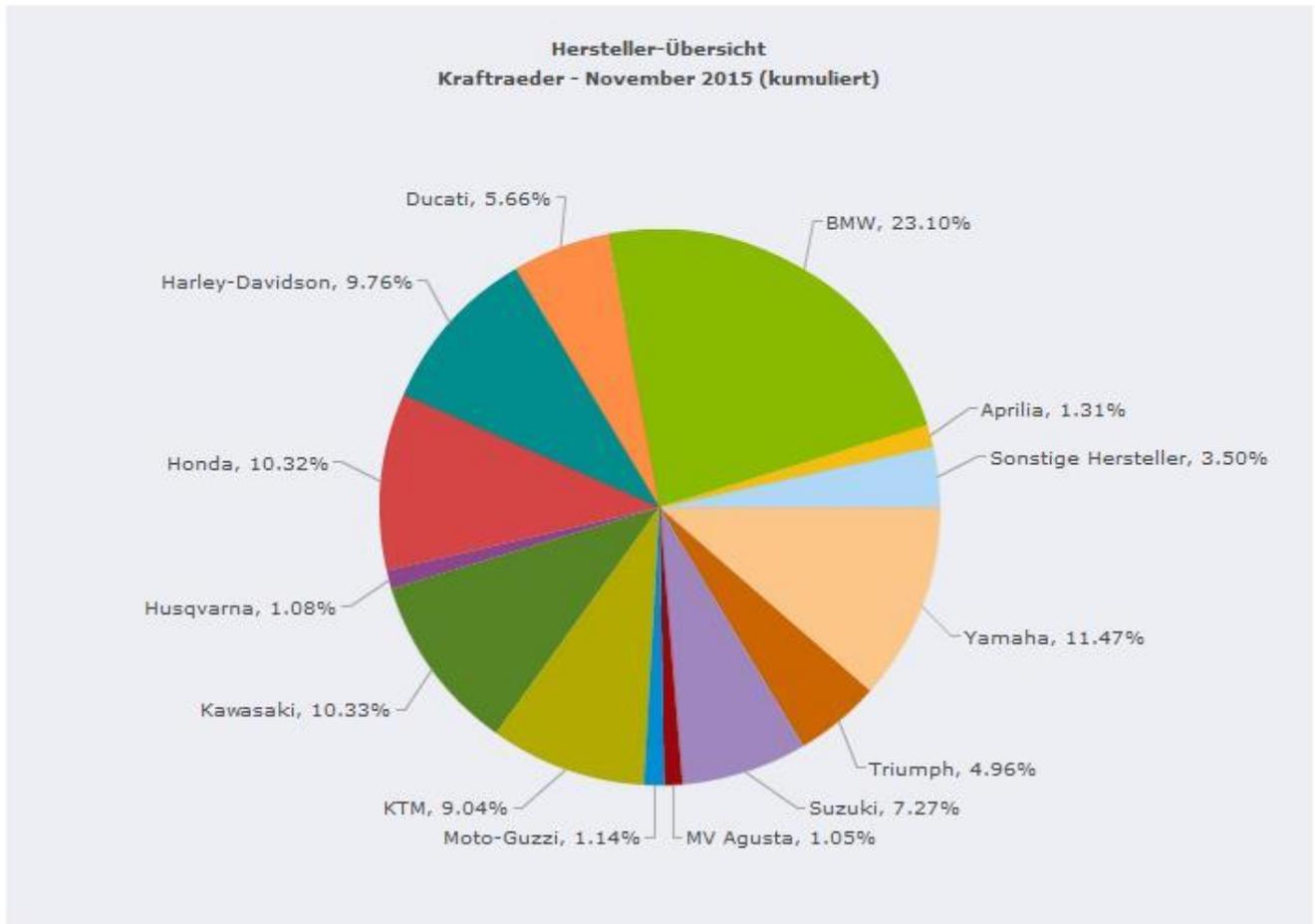
| Hersteller | 2014 | | 2015 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 137.406 | 100,00 % | 145.800 | 100,00 % | 6,11% |
| BMW | 21.768 | 15,84% | 23.587 | 16,18% | 8,36% |
| Yamaha | 15.576 | 11,34% | 19.550 | 13,41% | 25,51% |
| Honda | 17.887 | 13,02% | 17.268 | 11,84% | -3,46% |
| KTM | 11.851 | 8,62% | 12.587 | 8,63% | 6,21% |
| Kawasaki | 9.958 | 7,25% | 10.590 | 7,26% | 6,35% |
| Harley-Davidson | 10.479 | 7,63% | 9.719 | 6,67% | -7,25% |
| Piaggio | 9.635 | 7,01% | 9.348 | 6,41% | -2,98% |
| Suzuki | 7.529 | 5,48% | 8.561 | 5,87% | 13,71% |
| Ducati | 4.501 | 3,28% | 5.637 | 3,87% | 25,24% |
| Triumph | 5.516 | 4,01% | 4.936 | 3,39% | -10,51% |
| Sonstige Hersteller | 3.543 | 2,58% | 3.742 | 2,57% | 5,62% |
| Kymco | 2.617 | 1,90% | 2.682 | 1,84% | 2,48% |
| Aprilia | 2.189 | 1,59% | 2.225 | 1,53% | 1,64% |
| Betamotor | 1.253 | 0,91% | 1.696 | 1,16% | 35,36% |
| Peugeot | 1.548 | 1,13% | 1.540 | 1,06% | -0,52% |
| Moto-Guzzi | 956 | 0,70% | 1.133 | 0,78% | 18,51% |
| Husqvarna | 1.154 | 0,84% | 1.092 | 0,75% | -5,37% |
| Daelim | 1.106 | 0,80% | 1.057 | 0,72% | -4,43% |
| MV Agusta | 830 | 0,60% | 1.050 | 0,72% | 26,51% |
| Sky Team (RC) | 782 | 0,57% | 790 | 0,54% | 1,02% |
| SYM | 762 | 0,55% | 702 | 0,48% | -7,87% |
| Generic Motor | 426 | 0,31% | 694 | 0,48% | 62,91% |
| Kreidler Europe | 551 | 0,40% | 598 | 0,41% | 8,53% |
| Indian Motorcycle | 229 | 0,17% | 515 | 0,35% | 124,89% |
| Hyosung | 695 | 0,51% | 493 | 0,34% | -29,06% |
| SFM | 339 | 0,25% | 473 | 0,32% | 39,53% |
| Qingqi | 255 | 0,19% | 452 | 0,31% | 77,25% |
| LML | 319 | 0,23% | 418 | 0,29% | 31,03% |
| Victory | 349 | 0,25% | 418 | 0,29% | 19,77% |
| Benzhou | 325 | 0,24% | 394 | 0,27% | 21,23% |
| Quadro Technologie | 294 | 0,21% | 307 | 0,21% | 4,42% |
| RIEJU | 130 | 0,09% | 283 | 0,19% | 117,69% |

| Hersteller | 2014 | | 2015 | | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gas Gas | 288 | 0,21% | 214 | 0,15% | -25,69% |
| Taiwan Golden Bee | 197 | 0,14% | 201 | 0,14% | 2,03% |
| Derbi / National | 232 | 0,17% | 123 | 0,08% | -46,98% |
| SI-Zweirad | 537 | 0,39% | 121 | 0,08% | -77,47% |
| Jonway (RC) | 222 | 0,16% | 116 | 0,08% | -47,75% |
| Zero Motorcycles | 89 | 0,06% | 98 | 0,07% | 10,11% |
| Ural | 66 | 0,05% | 78 | 0,05% | 18,18% |
| Zhejiang Wangye Powe | 53 | 0,04% | 69 | 0,05% | 30,19% |
| Husaberg | 130 | 0,09% | 56 | 0,04% | -56,92% |
| Keeway | 11 | 0,01% | 52 | 0,04% | 372,73% |
| Aeon-Motor | 24 | 0,02% | 30 | 0,02% | 25,00% |
| Buell | 21 | 0,02% | 23 | 0,02% | 9,52% |
| Horex | 76 | 0,06% | 22 | 0,02% | -71,05% |
| Benelli | 18 | 0,01% | 16 | 0,01% | -11,11% |
| Bimota | 11 | 0,01% | 14 | 0,01% | 27,27% |
| MZ | 7 | 0,01% | 11 | 0,01% | 57,14% |
| Lifan China | 16 | 0,01% | 4 | 0,00% | -75,00% |
| Motorhispania | 18 | 0,01% | 4 | 0,00% | -77,78% |
| Malaguti | 5 | 0,00% | 4 | 0,00% | -20,00% |
| Boss Hoss | 10 | 0,01% | 3 | 0,00% | -70,00% |
| Moto Morini | 2 | 0,00% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| Guangzhou P. Huanan | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Simson | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| eROCKIT | 17 | 0,01% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Italjet | 1 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Open Concepts | 2 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |

IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

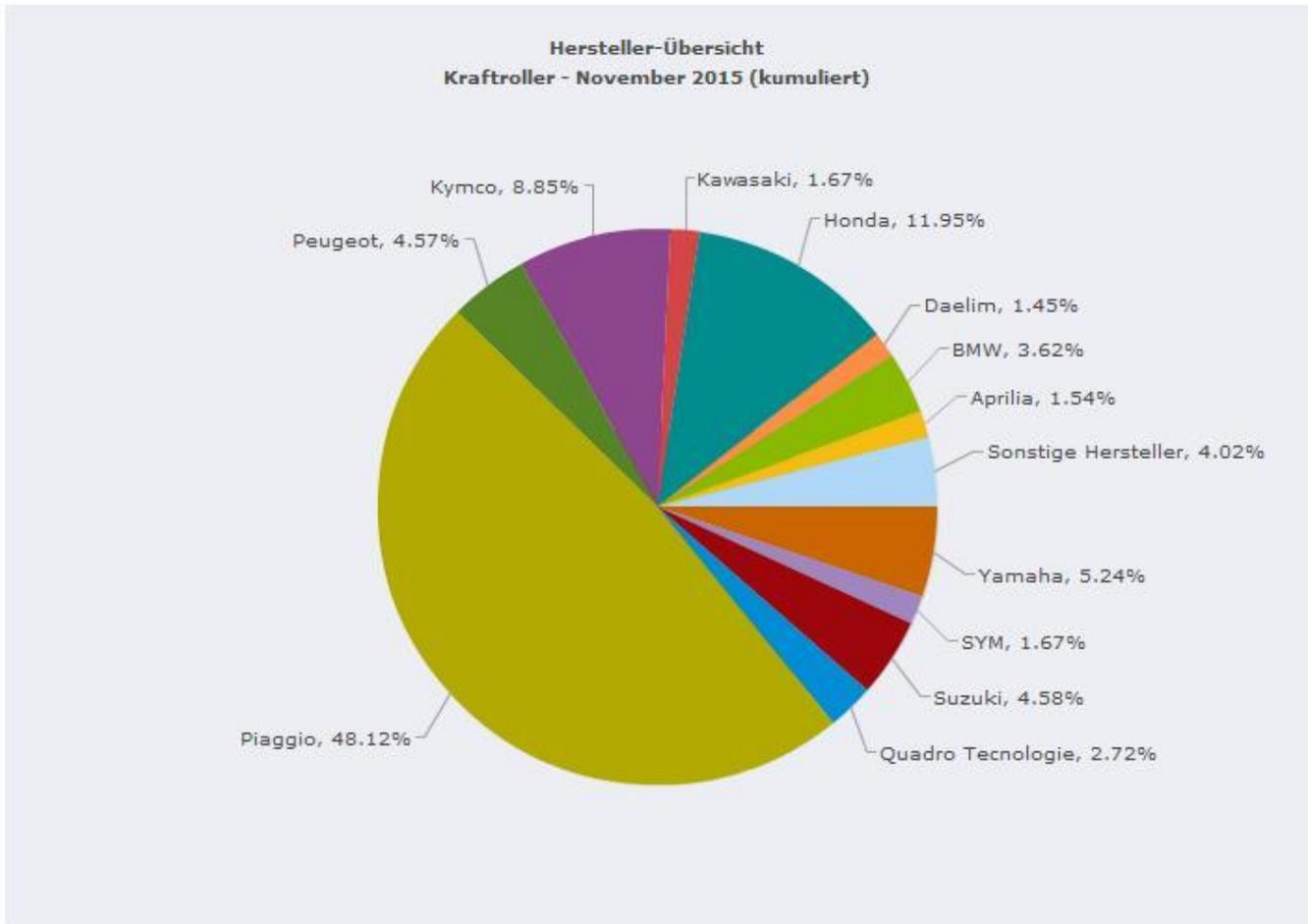
Krafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2014 | | 2015 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 94.477 | 100,00 % | 99.588 | 100,00 % | 5,41% |
| BMW | 21.130 | 22,37% | 23.008 | 23,10% | 8,89% |
| Yamaha | 9.690 | 10,26% | 11.420 | 11,47% | 17,85% |
| Kawasaki | 9.549 | 10,11% | 10.286 | 10,33% | 7,72% |
| Honda | 11.057 | 11,70% | 10.281 | 10,32% | -7,02% |
| Harley-Davidson | 10.479 | 11,09% | 9.719 | 9,76% | -7,25% |
| KTM | 8.913 | 9,43% | 9.007 | 9,04% | 1,05% |
| Suzuki | 6.694 | 7,09% | 7.241 | 7,27% | 8,17% |
| Ducati | 4.501 | 4,76% | 5.637 | 5,66% | 25,24% |
| Triumph | 5.516 | 5,84% | 4.936 | 4,96% | -10,51% |
| Aprilia | 1.109 | 1,17% | 1.308 | 1,31% | 17,94% |
| Moto-Guzzi | 956 | 1,01% | 1.133 | 1,14% | 18,51% |
| Husqvarna | 1.015 | 1,07% | 1.074 | 1,08% | 5,81% |
| MV Agusta | 828 | 0,88% | 1.048 | 1,05% | 26,57% |
| Betamotor | 672 | 0,71% | 925 | 0,93% | 37,65% |
| Sonstige Hersteller | 745 | 0,79% | 858 | 0,86% | 15,17% |
| Indian Motorcycle | 229 | 0,24% | 515 | 0,52% | 124,89% |
| Victory | 349 | 0,37% | 418 | 0,42% | 19,77% |
| Hyosung | 312 | 0,33% | 240 | 0,24% | -23,08% |
| Gas Gas | 258 | 0,27% | 198 | 0,20% | -23,26% |
| Zero Motorcycles | 89 | 0,09% | 98 | 0,10% | 10,11% |
| Ural | 66 | 0,07% | 78 | 0,08% | 18,18% |
| Sky Team (RC) | 47 | 0,05% | 37 | 0,04% | -21,28% |
| Husaberg | 116 | 0,12% | 30 | 0,03% | -74,14% |
| Buell | 21 | 0,02% | 23 | 0,02% | 9,52% |
| Horex | 76 | 0,08% | 22 | 0,02% | -71,05% |
| Benelli | 15 | 0,02% | 14 | 0,01% | -6,67% |
| Bimota | 11 | 0,01% | 14 | 0,01% | 27,27% |
| SYM | 11 | 0,01% | 8 | 0,01% | -27,27% |
| RIEJU | 3 | 0,00% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| Boss Hoss | 10 | 0,01% | 3 | 0,00% | -70,00% |
| Moto Morini | 2 | 0,00% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| MZ | 1 | 0,00% | 2 | 0,00% | 100,00% |
| Lifan China | 3 | 0,00% | 1 | 0,00% | -66,67% |
| Derbi / National | 4 | 0,00% | 1 | 0,00% | -75,00% |

IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

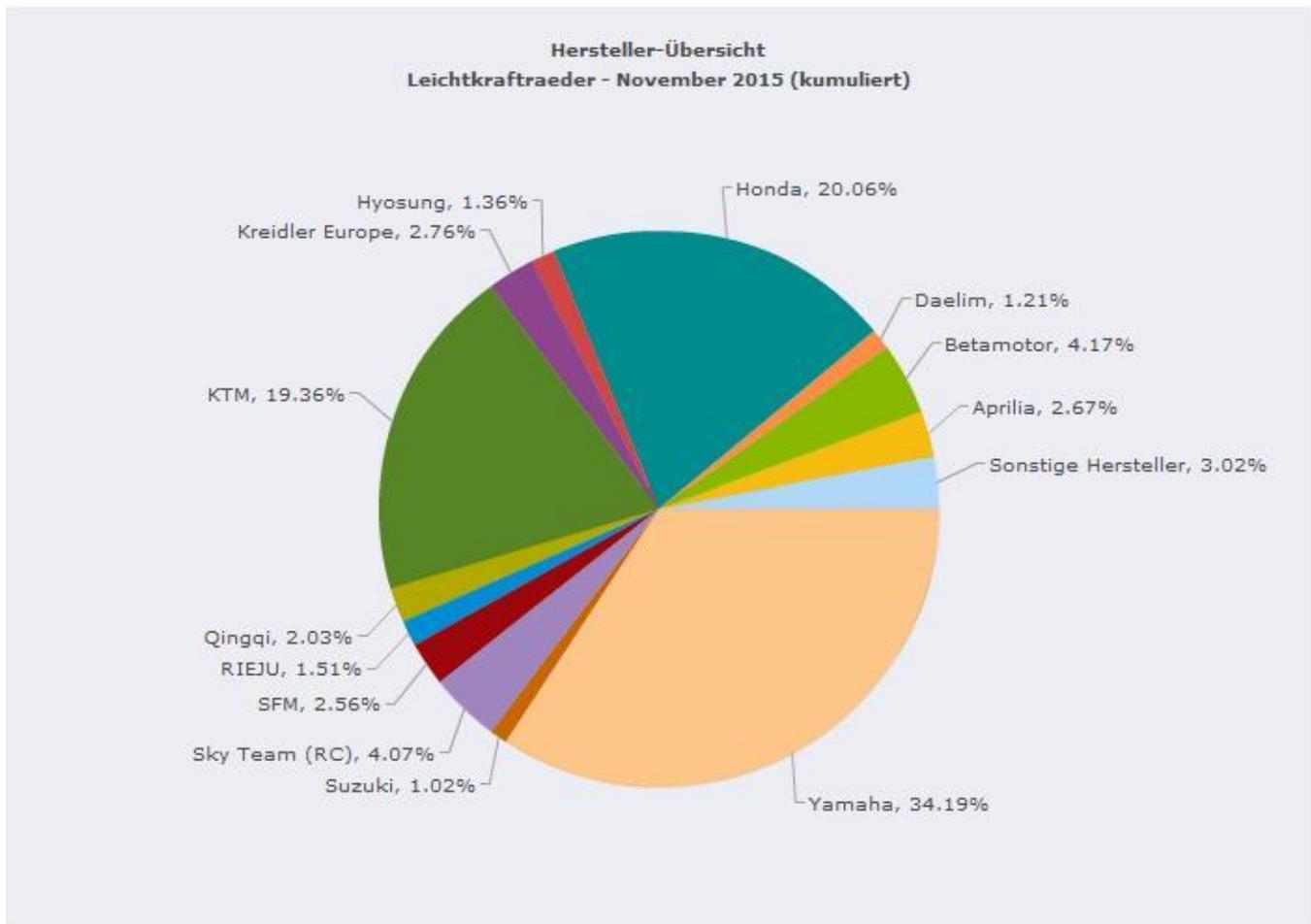
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2014 | | 2015 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 11.469 | 100,00 % | 11.286 | 100,00 % | -1,60% |
| Piaggio | 5.283 | 46,06% | 5.431 | 48,12% | 2,80% |
| Honda | 1.511 | 13,17% | 1.349 | 11,95% | -10,72% |
| Kymco | 841 | 7,33% | 999 | 8,85% | 18,79% |
| Yamaha | 706 | 6,16% | 591 | 5,24% | -16,29% |
| Suzuki | 517 | 4,51% | 517 | 4,58% | 0,00% |
| Peugeot | 608 | 5,30% | 516 | 4,57% | -15,13% |
| BMW | 409 | 3,57% | 408 | 3,62% | -0,24% |
| Quadro Technologie | 294 | 2,56% | 307 | 2,72% | 4,42% |
| SYM | 216 | 1,88% | 188 | 1,67% | -12,96% |
| Kawasaki | 285 | 2,48% | 188 | 1,67% | -34,04% |
| Aprilia | 222 | 1,94% | 174 | 1,54% | -21,62% |
| Daelim | 183 | 1,60% | 164 | 1,45% | -10,38% |
| Sonstige Hersteller | 124 | 1,08% | 143 | 1,27% | 15,32% |
| Taiwan Golden Bee | 94 | 0,82% | 105 | 0,93% | 11,70% |
| LML | 115 | 1,00% | 104 | 0,92% | -9,57% |
| Qingqi | 28 | 0,24% | 62 | 0,55% | 121,43% |
| Aeon-Motor | 16 | 0,14% | 26 | 0,23% | 62,50% |
| Kreidler Europe | 9 | 0,08% | 6 | 0,05% | -33,33% |
| Benelli | 0 | 0,00% | 2 | 0,02% | 0,00% |
| Benzhou | 3 | 0,03% | 2 | 0,02% | -33,33% |
| Derbi / National | 3 | 0,03% | 1 | 0,01% | -66,67% |
| Malaguti | 0 | 0,00% | 1 | 0,01% | 0,00% |
| Keeway | 0 | 0,00% | 1 | 0,01% | 0,00% |
| Lifan China | 2 | 0,02% | 1 | 0,01% | -50,00% |

IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

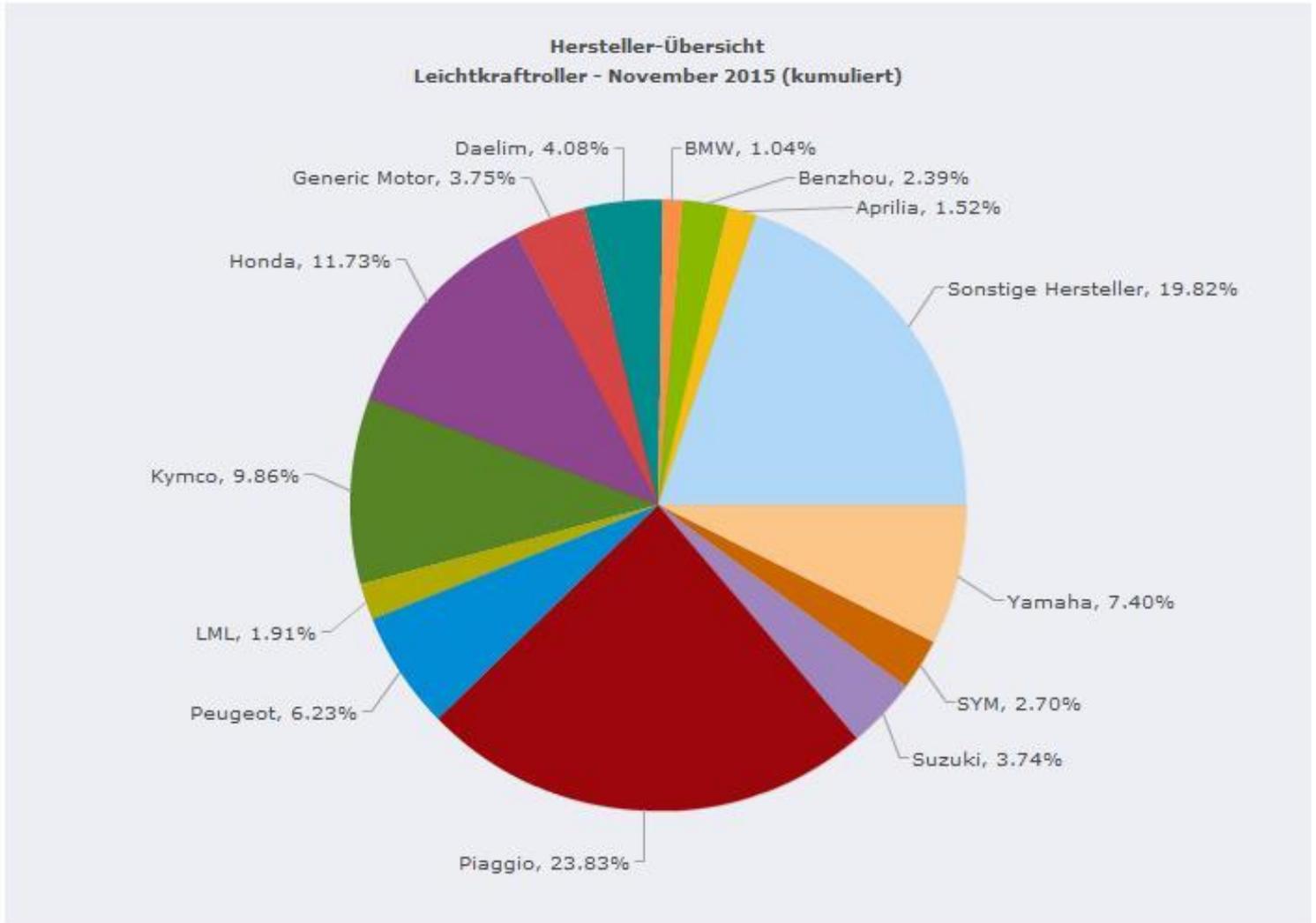
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2014 | | 2015 | | Veränderung zum Vorjahr |
|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 15.156 | 100,00 % | 18.491 | 100,00 % | 22,00% |
| Yamaha | 4.315 | 28,47% | 6.322 | 34,19% | 46,51% |
| Honda | 3.272 | 21,59% | 3.710 | 20,06% | 13,39% |
| KTM | 2.938 | 19,39% | 3.580 | 19,36% | 21,85% |
| Betamotor | 581 | 3,83% | 771 | 4,17% | 32,70% |
| Sky Team (RC) | 735 | 4,85% | 753 | 4,07% | 2,45% |
| Kreidler Europe | 421 | 2,78% | 511 | 2,76% | 21,38% |
| Aprilia | 685 | 4,52% | 493 | 2,67% | -28,03% |
| SFM | 339 | 2,24% | 473 | 2,56% | 39,53% |
| Qingqi | 211 | 1,39% | 376 | 2,03% | 78,20% |
| RIEJU | 127 | 0,84% | 280 | 1,51% | 120,47% |
| Hyosung | 382 | 2,52% | 252 | 1,36% | -34,03% |
| Daelim | 239 | 1,58% | 223 | 1,21% | -6,69% |
| Suzuki | 157 | 1,04% | 189 | 1,02% | 20,38% |
| Kawasaki | 124 | 0,82% | 116 | 0,63% | -6,45% |
| Derbi / National | 187 | 1,23% | 89 | 0,48% | -52,41% |
| Generic Motor | 0 | 0,00% | 78 | 0,42% | 0,00% |
| Sonstige Hersteller | 17 | 0,11% | 72 | 0,39% | 323,53% |
| Kymco | 126 | 0,83% | 63 | 0,34% | -50,00% |
| SYM | 67 | 0,44% | 62 | 0,34% | -7,46% |
| Husaberg | 14 | 0,09% | 26 | 0,14% | 85,71% |
| Husqvarna | 139 | 0,92% | 18 | 0,10% | -87,05% |
| Gas Gas | 30 | 0,20% | 16 | 0,09% | -46,67% |
| MZ | 5 | 0,03% | 9 | 0,05% | 80,00% |
| Motorhispania | 18 | 0,12% | 4 | 0,02% | -77,78% |
| Lifan China | 8 | 0,05% | 2 | 0,01% | -75,00% |
| MV Agusta | 2 | 0,01% | 2 | 0,01% | 0,00% |
| Simson | 0 | 0,00% | 1 | 0,01% | 0,00% |
| eROCKIT | 17 | 0,11% | 0 | 0,00% | 0,00% |

IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-12

Der Markt in Zahlen (November 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

| Hersteller | 2014 | | 2015 | | Veränderung zum Vorjahr |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | Stückzahlen | Marktanteile | Stückzahlen | Marktanteile | |
| Gesamt | 16.304 | 100,00 % | 16.435 | 100,00 % | 0,80% |
| Piaggio | 4.352 | 26,69% | 3.917 | 23,83% | -10,00% |
| Sonstige Hersteller | 2.657 | 16,30% | 2.669 | 16,24% | 0,45% |
| Honda | 2.047 | 12,56% | 1.928 | 11,73% | -5,81% |
| Kymco | 1.650 | 10,12% | 1.620 | 9,86% | -1,82% |
| Yamaha | 865 | 5,31% | 1.217 | 7,40% | 40,69% |
| Peugeot | 940 | 5,77% | 1.024 | 6,23% | 8,94% |
| Daelim | 684 | 4,20% | 670 | 4,08% | -2,05% |
| Generic Motor | 426 | 2,61% | 616 | 3,75% | 44,60% |
| Suzuki | 161 | 0,99% | 614 | 3,74% | 281,37% |
| SYM | 468 | 2,87% | 444 | 2,70% | -5,13% |
| Benzhou | 322 | 1,97% | 392 | 2,39% | 21,74% |
| LML | 204 | 1,25% | 314 | 1,91% | 53,92% |
| Aprilia | 173 | 1,06% | 250 | 1,52% | 44,51% |
| BMW | 229 | 1,40% | 171 | 1,04% | -25,33% |
| SI-Zweirad | 537 | 3,29% | 121 | 0,74% | -77,47% |
| Jonway (RC) | 222 | 1,36% | 116 | 0,71% | -47,75% |
| Taiwan Golden Bee | 103 | 0,63% | 96 | 0,58% | -6,80% |
| Kreidler Europe | 121 | 0,74% | 81 | 0,49% | -33,06% |
| Zhejiang Wangye Powe | 53 | 0,33% | 69 | 0,42% | 30,19% |
| Keeway | 11 | 0,07% | 51 | 0,31% | 363,64% |
| Derbi / National | 38 | 0,23% | 32 | 0,19% | -15,79% |
| Qingqi | 16 | 0,10% | 14 | 0,09% | -12,50% |
| Aeon-Motor | 8 | 0,05% | 4 | 0,02% | -50,00% |
| Malaguti | 5 | 0,03% | 3 | 0,02% | -40,00% |
| Hyosung | 1 | 0,01% | 1 | 0,01% | 0,00% |
| Guangzhou P. Huanan | 1 | 0,01% | 1 | 0,01% | 0,00% |
| Italjet | 1 | 0,01% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Lifan China | 3 | 0,02% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| MZ | 1 | 0,01% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Open Concepts | 2 | 0,01% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| Benelli | 3 | 0,02% | 0 | 0,00% | 0,00% |