

IVM Performance 2015-11



Großes Kino

Zum Jahresende 2015 wird es für die Filminteressierten nicht einfach, sich zu entscheiden zwischen den wichtigen neuen Filmen. Ein neuer Bond und der letzte Teil der Tribute-Saga konkurrieren mit den IVM-Filmnews zu Fahrerassistenzsystemen für Motorradfahrer! Zugegeben, unser Film hatte ein etwas geringeres Budget als seine Konkurrenz, aber definitiv deutlich mehr Motorräder in den Hauptrollen.

Der erste Film zu diesem Thema in der internationalen Motorradwelt entstand in Kooperation von Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und IVM in den letzten Monaten und informiert und motiviert, die innovativen Möglichkeiten von Fahrerassistenzsystemen auch auf Zweirädern zu kennen und richtig einzusetzen.

Der Film wird im ersten Schritt auf der VivaLaMopped-Plattform mit inzwischen etwa 170.000 Freunden veröffentlicht und erweitert das Segment „Motorrad! Aber sicher“ um einen ebenso substantiellen wie aktuellen Beitrag, werden doch ab dem Jahr 2016 alle neuen Motorradtypen mit ABS ausgerüstet sein.

Es wäre also kaum möglich gewesen, das Thema aktueller und mit mehr Breitenwirkung zu besetzen. Für das neue Jahr ist darüber hinaus geplant, über das Ministerium und einen entsprechenden Download den Film auch für Fahrschüler bundesweit zugänglich zu machen und somit ein neues und aktuelles Unterrichtstool anzubieten.

Der Film macht wieder einmal deutlich, dass trotz der durchaus komplexeren Fahrphysik motorisierter Zweiräder auch hier zahlreiche Möglichkeiten für mehr Sicherheit im Segment der elektronischen Helfer angeboten werden. Die Branche zeigt sich somit erneut innovativ und leistet ihren Beitrag zu mehr sicherer Mobilität auf Europas Straßen.

Die Industrie bietet damit Verbrauchern noch mehr Chancen, Innovation und Individualität zu nutzen. Gerade in der Herbst- und Winterzeit bietet sich die Gelegenheit zu intensiven Gesprächen im Handel, um Kaufentscheidungen sorgsam vorzubereiten und zielsicher zu treffen.

Gute Voraussetzungen für einen kraftvollen und sicheren Start in die nächste Saison.

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2015-11

Motorrad-ABS

28 Jahre nach der Einführung und der fast vollständigen Marktabdeckung wird es nun EU-weit Pflicht

Bereits 2004 hat der europäische Herstellerverband ACEM (Association des Constructeurs Européens de Motocycles) mit einer Selbstverpflichtung der Hersteller die Einführung des Motorrad-ABS für 50 Prozent aller motorisierten Zweiräder bis 2010 erfolgreich forciert. 2008 legte ACEM die Messlatte auf 75 Prozent bis 2015 – alles in allem wohl der Stand jetzt. Dennoch hat das EU-Parlament 2012 beschlossen, die Einführung des ABS für Motorräder mit mehr als 125 cm³ Hubraum (Klasse L3e A2 und A3) ab dem 1. Januar 2016 für neue Typen und ab 2017 für alle neu zuzulassenden Fahrzeuge verpflichtend einzuführen.



Im Vorfeld der Abstimmung im EU-Parlament zur verbindlichen Ausstattung von Motorrädern mit Antiblockiersystemen (ABS) wurde die sicherheitsrelevante Wirkung des Bremsassistentensystems betont. Daher wurde die Einführung ab 2016 für neue Typen und ab 2017 für alle neu zuzulassenden Fahrzeuge allgemein begrüßt. Für die Klasse der Leichtkrafträder (125 cm³) gibt die Verordnung eine Wahlmöglichkeit mit entweder einem Antiblockiersystem oder einem Kombi-Bremssystem vor.

Vor 30 Jahren stellte die britische Firma Lucas-Girling das erste Motorrad-ABS vor, zum ersten Mal in Serie produzierte 1988 die Firma FAG Kugelfischer das Motorrad-ABS für BMW-K-100 Modelle – zum Aufpreis von damals 1980,- DM. 1991 bot Yamaha für die FJ 1200 ein selbst entwickeltes System an. 1992 bot Honda für die ST 1100 Pan European ein ABS an, 1996 folgten Kawasaki mit einem ABS für die GPZ 1100 und Honda mit dem CBS-ABS für die ST 1100, 1997 brachte Suzuki für die 1200er Bandit ein Single-ABS auf den Markt.

Weiter angetrieben wurde die Verbreitung 2004 durch die Selbstverpflichtung des Weltmarktführers Honda, ab dem Jahr 2010 jedes neuentwickelte Motorrad über 250 cm³ zumindest optional mit CBS-ABS anzubieten. BMW-Motorrad bietet seit 2013 seine gesamte Modellpalette serienmäßig mit ABS an.

IVM Performance 2015-11

"Motorrad: Aber sicher!"

Dreharbeiten zu Fahrerassistenzsystemen abgeschlossen

Die Basis aller digitalen Assistenzsysteme an Motorrädern und Rollern ist das ABS – bei Autos und vielen Motorrädern inzwischen bestens eingeführter Standard. Doch so, wie sich unser weitgehend digitalisierter Lebensbereich rasant weiter entwickelt, definiert auch die Entwicklung hochkomplexer Fahrerassistenzsysteme für Motorräder immer neue Ziellinien. Elektronische Fahrwerke, ABS mit Überschlupfschutz, Kurven-ABS, Traktions- und Wheeliekontrolle – um nur einige zu nennen, machen das Motorradfahren sicherer und entspannter. Um das Potenzial dieser Systeme bekannter zu machen und mögliche Vorbehalte dagegen abzubauen, hat der Industrie-Verband Motorrad (IVM) einen Info- und Lehrfilm über den Stand dieser Technik produziert – gefördert vom Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

Mit den Dreharbeiten beauftragt war die Filmproduktionsfirma Smartblend aus Münster, gedreht wurde Ende Oktober in einer Motorradhalle in Essen und auf dem ADAC-Trainingsgelände in Recklinghausen. Als versierte Fahrer (und Beifahrerin) waren Dirk Kersting, Dirk Manderbach und Wiebke Landwehr dabei. Die Moderation übernahm Jens Kuck, der für „Grip–das Motormagazin“ die Motorradthemen verantwortet. Seine YouTube-Filme haben in der Szene Kultcharakter.

Voraussichtlich Ende November wird der Film auf www.motorrad-aber-sicher.com vorgestellt. Anbieter von Fahrertrainings, Fahrschulen, Einsteiger- und Wiedereinsteigerseminaren haben die Möglichkeit des Downloads bzw. der direkten Präsentation aus dem Netz. Nahezu 170.000 Facebook-Freunde auf VivaLaMopped werden Kuck, Kersting und Manderbach in Fahr- und Sprechrollen und als Hauptdarsteller Aprilia Tuono V4, BMW S 1000 XR und S 1000 RR, Ducati Multistrada Skyhook, Harley-Davidson Road Glide, Honda Crossrunner, KTM 1290 Super Adventure und 1290 Super Duke, Moto Guzzi Eldorado, Suzuki V-Strom 1000, Triumph Street Triple 675, Vespa 300 GTS und Yamaha MT 09 in Aktion erleben.

Alle diese Stars glänzen in informativen Shortstories um ABS-Bremssysteme, Traktionskontrolle, Semiaktives Fahrwerk, Reifendruckkontrolle, Adaptives Bremslicht, Kurvenlicht, Geschwindigkeitsregelung, Schaltautomat und Berganfahrhilfe. Der Film Fahrerassistenzsysteme ist ein Beitrag innerhalb der vom BMVI geförderten Online-Motorrad-Sicherheitskampagne auf www.motorrad-aber-sicher.com, die auf www.facebook.com/vivalamopped verbreitet wird.



IVM Performance 2015-11

"Motorrad: Aber sicher!" II

Bundesverkehrsminister hebt Zusammenarbeit mit dem IVM hervor

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) stellt im Jahr 2015 insgesamt 13 Mio. Euro für Aufklärungs- und Informationsmaßnahmen zur Bekämpfung der Verkehrsunfälle zur Verfügung. Damit wurden die Mittel gegenüber den beiden Vorjahren um 1,5 Mio. Euro erhöht, gegenüber 2011 und 2012 sogar um 3 Mio. Euro.

„Die sehr erfolgreiche Implementierung der Internet- und Kommunikationsplattform „Motorrad: Aber sicher!“ (www.motorrad-aber-sicher.com) in Zusammenarbeit mit dem Industrie-Verband Motorrad Deutschland zum Thema Motorradsicherheit hat auf der entsprechenden Internetseite und in den sozialen Netzwerken zwischen dem Start im Juli und Anfang September 2015 zu einer Anzahl von über 10 Mio. erreichten Personen im Internet geführt.“, stellt das BMVI in seiner Halbzeitbilanz des Verkehrssicherheitsprogramms 2011-2020 fest.

Kern des Projekts sind Verkehrssicherheitsbotschaften für Motorradfahrer und virale Videos (über 3 Mio. Sichtungen). Fast 150.000 Facebook-Nutzer konnten auf die weiterführende Homepage geleitet werden. „Vor dem Hintergrund, dass elektronische und digitale Assistenzsysteme die aktive Sicherheit aller Motorräder signifikant erhöhen können und der Einsatz der ABS-Systeme ab 2016 europaweit für neue Typgenehmigungen Pflicht wird“, so die Stellungnahme zur Halbzeitbilanz des Verkehrssicherheitsprogramms 2011 – 2020, „wird derzeit ein Informations- und Lehrfilm mit Fördermitteln des BMVI erstellt, in dem die gesamte Anwendungsbreite praxisgerecht erläutert und in Alltagssituationen demonstriert werden soll.“

IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	6.917
2	Yamaha	MT-07	3.107
3	BMW	NINE T	2.552
4	Kawasaki	ER-6n	2.538
5	Yamaha	MT-09	2.199
6	BMW	R 1200 R	1.903
7	Kawasaki	Z 800	1.814
8	BMW	S 1000 R	1.790
9	Ducati	SCRAMBLER	1.612
10	Honda	NC 750 X	1.457
11	KTM	690 SMC	1.359
12	KTM	390 DUKE	1.354
13	Yamaha	TRACER	1.335
14	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.297
15	BMW	F 700 GS	1.294
16	Suzuki	GSR-750	1.255
17	Honda	CB 500 F	1.174
18	BMW	S 1000 RR	1.144
19	Harley-Davidson	XL 1200 X	1.120
20	Honda	NC 750 S	1.094
21	BMW	F 800 R	1.087
22	Harley-Davidson	BREAKOUT	1.087
23	BMW	S 1000 XR	1.080
24	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	1.048
25	Suzuki	GSX-S 1000	1.009
26	Triumph	TIGER 800	976
27	Honda	CB 650 F	962
28	BMW	F 800 GS	931
29	BMW	R 1200 RS	919
30	Suzuki	DL 650 V-STROM	914
31	Kawasaki	Z 1000	907
32	Ducati	MULTISTRADA 1200	878
33	BMW	R 1200 RT	837
34	Kawasaki	VULCAN S	825
35	Triumph	STREET TRIPLE 675	799
36	Suzuki	DL 1000 V-STROM	788

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
37	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	771
38	KTM	690 DUKE	733
39	Yamaha	YZF-R1	692
40	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	677
41	Kawasaki	VERSYS 1000	663
42	Ducati	MONSTER 821	663
43	Harley-Davidson	XL 883 IRON	624
44	Kawasaki	Z 1000 SX	619
45	Triumph	BONNEVILLE	615
46	Yamaha	XV 950	607
47	Kawasaki	VERSYS	601
48	Triumph	TIGER EXPLORER	594
49	KTM	1190 ADVENTURE	582
50	KTM	350 EXC-F	574

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.315
2	Piaggio	MP3 -500 LT	853
3	Honda	SH 300	437
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	426
5	Kymco	DOWNTOWN 300	358
6	Kymco	XCITING 400	323
7	Honda	SH 150	307
8	Suzuki	AN 650 BURGMAN	301
9	Peugeot	METROPOLIS 400	292
10	Quadro Technologie	350 S	269

IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	2.649
2	Yamaha	MT-125	2.325
3	Yamaha	WR 125	1.888
4	Yamaha	YZF-R 125	1.525
5	Honda	CBR 125 R	1.441
6	Honda	CBF 125 F	996
7	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	732
8	KTM	RC 125	729
9	Betamotor	RR 125	715
10	Honda	MSX-125	502

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.320
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	842
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	571
4	Honda	SH 125	569
5	Suzuki	ADRESS 110	473
6	Honda	PCX-WW 125	416
7	Daelim	OTELLO-125	416
8	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	380
9	Honda	NSS 125	366
10	Piaggio	FLY-125 3V	307

IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	133.931	100,00 %	142.164	100,00 %	6,15%
Krafträder	92.470	69,04%	97.579	68,64%	5,53%
Kraftroller	11.168	8,34%	10.993	7,73%	-1,57%
Leichtkrafträder	14.482	10,81%	17.711	12,46%	22,30%
Leichtkraftroller	15.811	11,81%	15.881	11,17%	0,44%

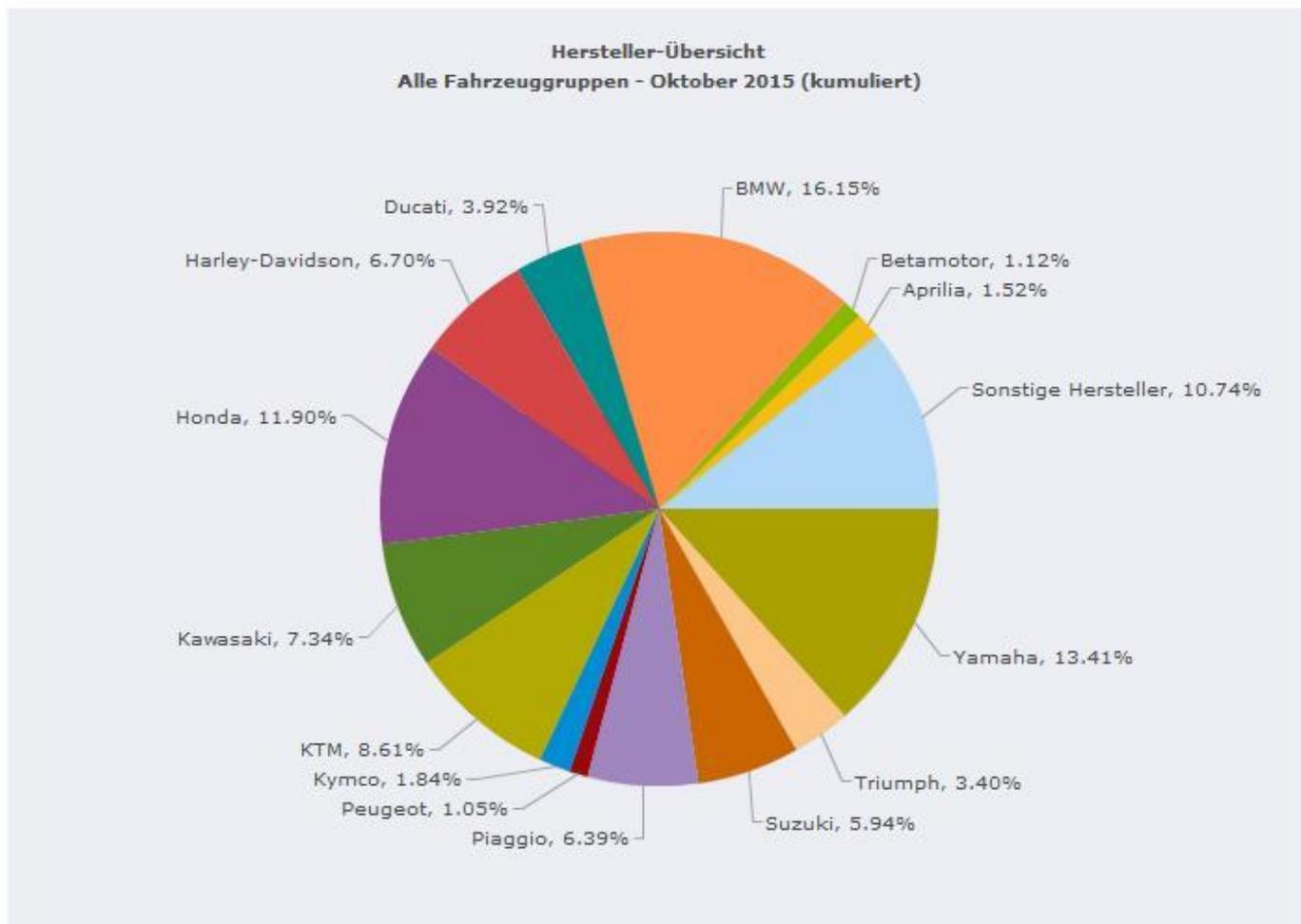
Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	92.470	100,00 %	97.579	100,00 %	5,53%
Chopper	11.886	12,85%	12.105	12,41%	1,84%
Enduro	23.816	25,76%	22.055	22,60%	-7,39%
Klassik	16.840	18,21%	20.776	21,29%	23,37%
Sonstige	935	1,01%	1.196	1,23%	27,91%
Sport	29.585	31,99%	31.106	31,88%	5,14%
Supersportler	4.428	4,79%	5.539	5,68%	25,09%
Tourer/Luxustourer	4.980	5,39%	4.802	4,92%	-3,57%

IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen



IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

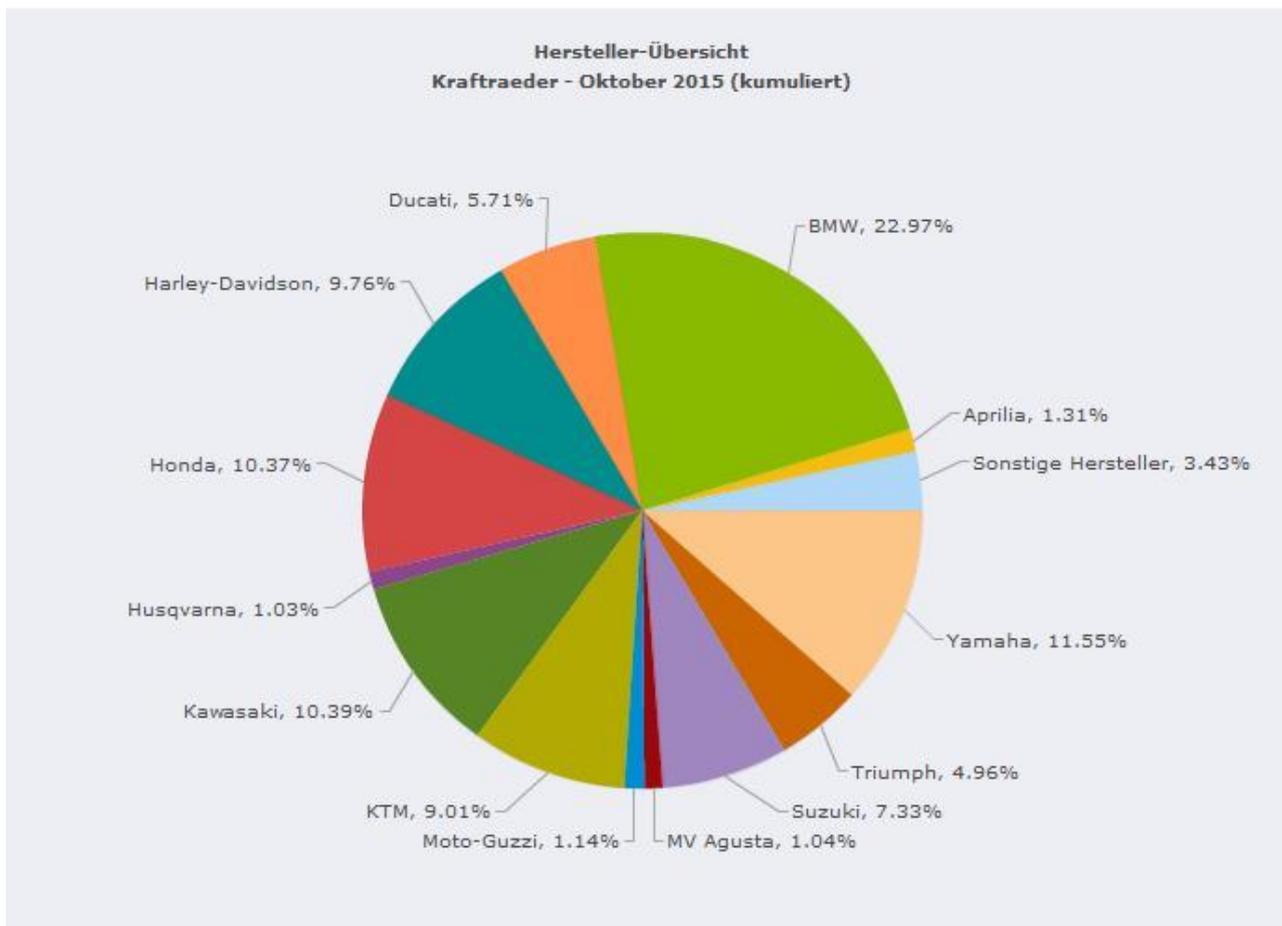
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	133.931	100,00 %	142.164	100,00 %	6,15%
BMW	21.108	15,76%	22.962	16,15%	8,78%
Yamaha	15.139	11,30%	19.058	13,41%	25,89%
Honda	17.482	13,05%	16.913	11,90%	-3,25%
KTM	11.446	8,55%	12.235	8,61%	6,89%
Kawasaki	9.781	7,30%	10.431	7,34%	6,65%
Harley-Davidson	10.349	7,73%	9.522	6,70%	-7,99%
Piaggio	9.390	7,01%	9.078	6,39%	-3,32%
Suzuki	7.406	5,53%	8.438	5,94%	13,93%
Ducati	4.464	3,33%	5.570	3,92%	24,78%
Triumph	5.414	4,04%	4.839	3,40%	-10,62%
Sonstige Hersteller	3.423	2,56%	3.586	2,52%	4,76%
Kymco	2.537	1,89%	2.610	1,84%	2,88%
Aprilia	2.126	1,59%	2.165	1,52%	1,83%
Betamotor	1.198	0,89%	1.588	1,12%	32,55%
Peugeot	1.499	1,12%	1.488	1,05%	-0,73%
Moto-Guzzi	932	0,70%	1.110	0,78%	19,10%
Husqvarna	1.108	0,83%	1.026	0,72%	-7,40%
MV Agusta	822	0,61%	1.016	0,71%	23,60%
Daelim	1.067	0,80%	1.016	0,71%	-4,78%
Sky Team (RC)	758	0,57%	769	0,54%	1,45%
SYM	735	0,55%	684	0,48%	-6,94%
Generic Motor	404	0,30%	671	0,47%	66,09%
Kreidler Europe	515	0,38%	571	0,40%	10,87%
Indian Motorcycle	228	0,17%	508	0,36%	122,81%
Hyosung	687	0,51%	487	0,34%	-29,11%
SFM	324	0,24%	449	0,32%	38,58%
Qingqi	238	0,18%	419	0,29%	76,05%
Victory	341	0,25%	409	0,29%	19,94%
LML	307	0,23%	395	0,28%	28,66%
Benzhou	310	0,23%	382	0,27%	23,23%
Quadro Technologie	282	0,21%	297	0,21%	5,32%
RIEJU	121	0,09%	271	0,19%	123,97%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gas Gas	264	0,20%	207	0,15%	-21,59%
Taiwan Golden Bee	191	0,14%	196	0,14%	2,62%
Derbi / National	227	0,17%	121	0,09%	-46,70%
SI-Zweirad	526	0,39%	120	0,08%	-77,19%
Jonway (RC)	219	0,16%	112	0,08%	-48,86%
Zero Motorcycles	87	0,06%	97	0,07%	11,49%
Ural	60	0,04%	74	0,05%	23,33%
Zhejiang Wangye Powe	53	0,04%	64	0,05%	20,75%
Husaberg	125	0,09%	53	0,04%	-57,60%
Aeon-Motor	24	0,02%	29	0,02%	20,83%
Keeway	11	0,01%	26	0,02%	136,36%
Buell	21	0,02%	22	0,02%	4,76%
Horex	75	0,06%	22	0,02%	-70,67%
Benelli	18	0,01%	16	0,01%	-11,11%
Bimota	11	0,01%	12	0,01%	9,09%
MZ	7	0,01%	11	0,01%	57,14%
Lifan China	16	0,01%	4	0,00%	-75,00%
Motorhispania	18	0,01%	4	0,00%	-77,78%
Malaguti	4	0,00%	4	0,00%	0,00%
Boss Hoss	10	0,01%	3	0,00%	-70,00%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	17	0,01%	0	0,00%	0,00%
Italjet	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,00%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

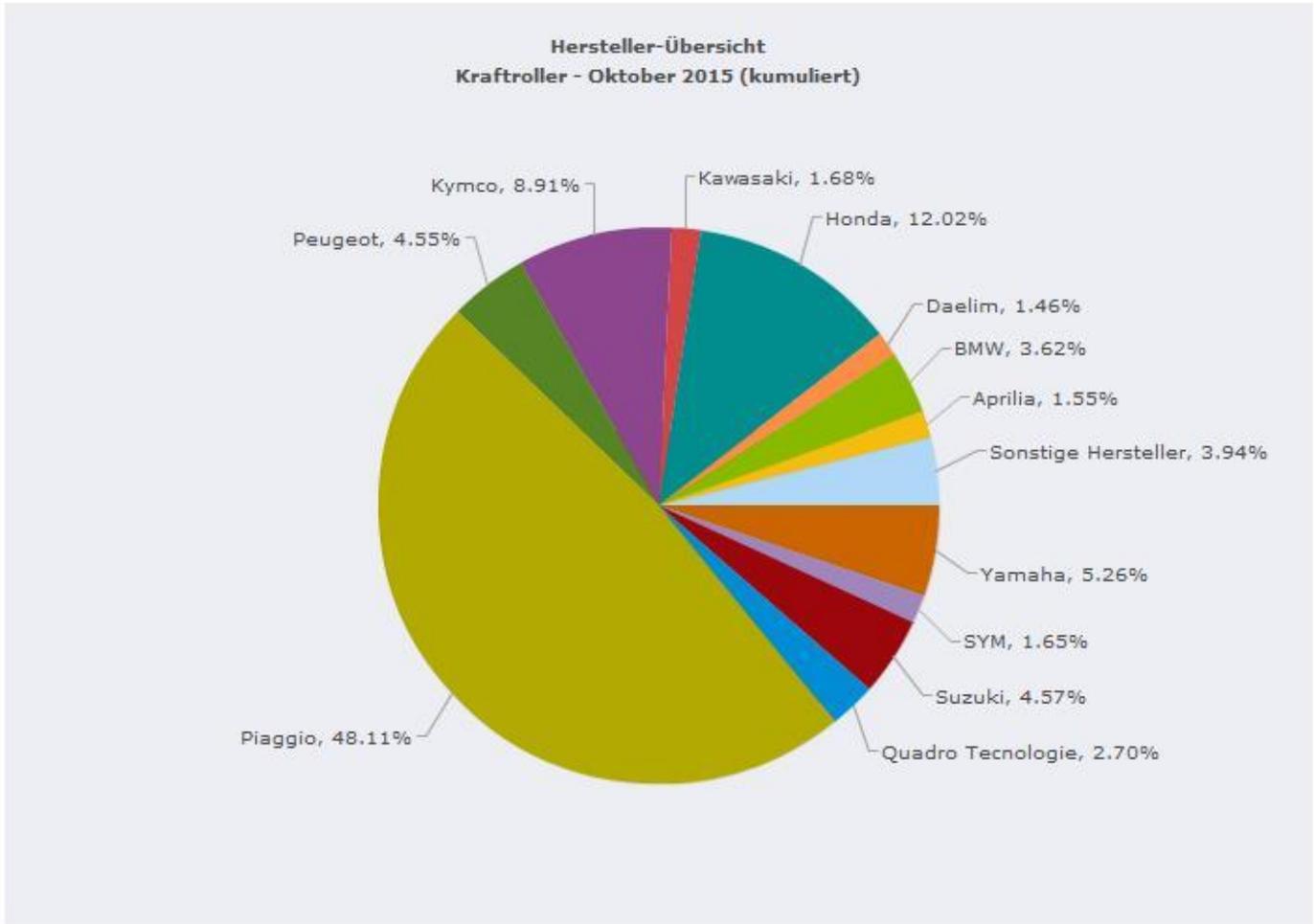
Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	92.470	100,00 %	97.579	100,00 %	5,53%
BMW	20.485	22,15%	22.415	22,97%	9,42%
Yamaha	9.521	10,30%	11.267	11,55%	18,34%
Kawasaki	9.383	10,15%	10.140	10,39%	8,07%
Honda	10.841	11,72%	10.116	10,37%	-6,69%
Harley-Davidson	10.349	11,19%	9.522	9,76%	-7,99%
KTM	8.671	9,38%	8.789	9,01%	1,36%
Suzuki	6.585	7,12%	7.157	7,33%	8,69%
Ducati	4.464	4,83%	5.570	5,71%	24,78%
Triumph	5.414	5,85%	4.839	4,96%	-10,62%
Aprilia	1.091	1,18%	1.283	1,31%	17,60%
Moto-Guzzi	932	1,01%	1.110	1,14%	19,10%
MV Agusta	820	0,89%	1.014	1,04%	23,66%
Husqvarna	970	1,05%	1.009	1,03%	4,02%
Betamotor	644	0,70%	872	0,89%	35,40%
Sonstige Hersteller	725	0,78%	803	0,82%	10,76%
Indian Motorcycle	228	0,25%	508	0,52%	122,81%
Victory	341	0,37%	409	0,42%	19,94%
Hyosung	307	0,33%	236	0,24%	-23,13%
Gas Gas	237	0,26%	193	0,20%	-18,57%
Zero Motorcycles	87	0,09%	97	0,10%	11,49%
Ural	60	0,06%	74	0,08%	23,33%
Sky Team (RC)	47	0,05%	37	0,04%	-21,28%
Husaberg	112	0,12%	29	0,03%	-74,11%
Buell	21	0,02%	22	0,02%	4,76%
Horex	75	0,08%	22	0,02%	-70,67%
Benelli	15	0,02%	14	0,01%	-6,67%
Bimota	11	0,01%	12	0,01%	9,09%
SYM	11	0,01%	8	0,01%	-27,27%
RIEJU	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Boss Hoss	10	0,01%	3	0,00%	-70,00%
Moto Morini	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
MZ	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Lifan China	3	0,00%	1	0,00%	-66,67%
Derbi / National	4	0,00%	1	0,00%	-75,00%

IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

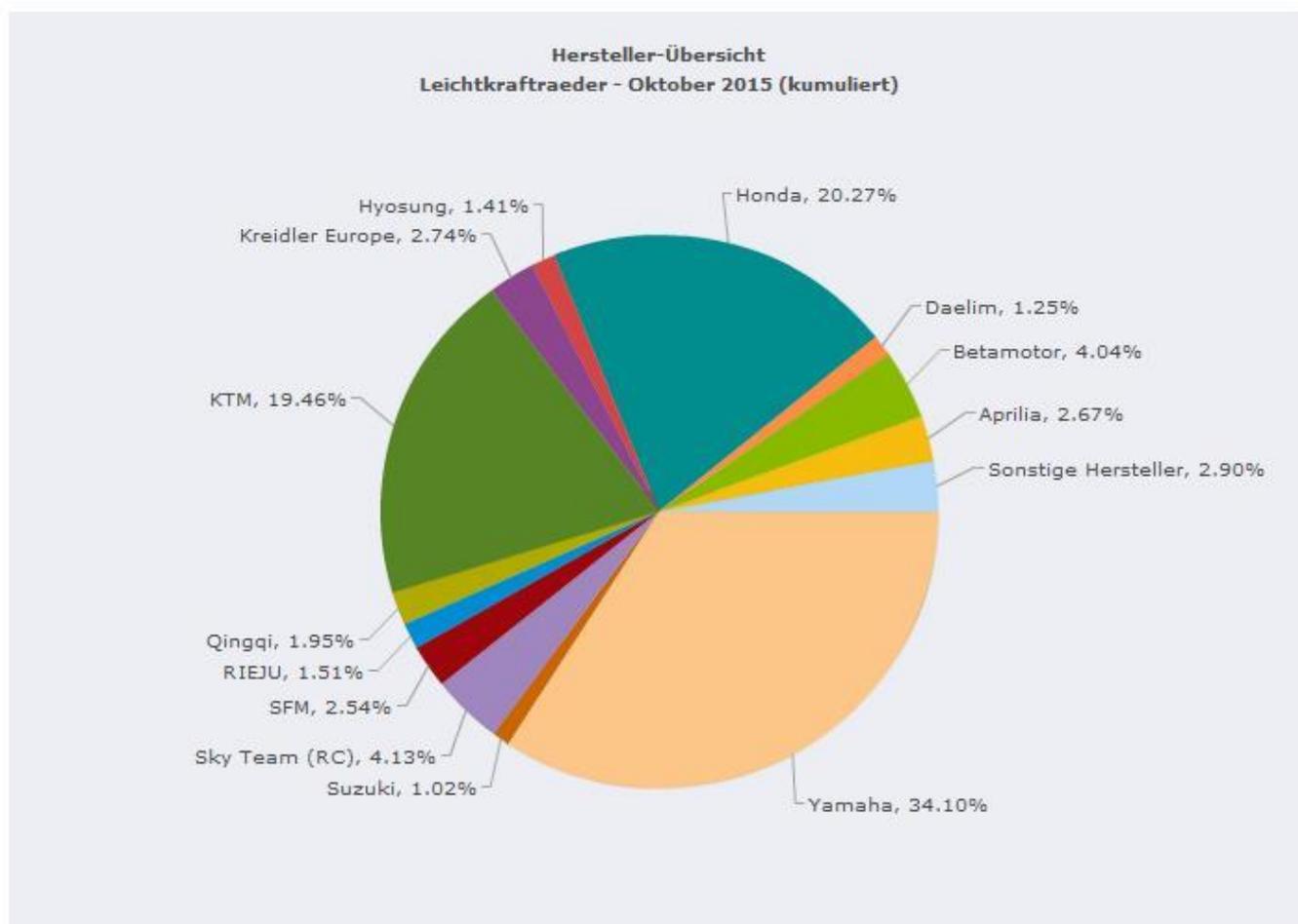
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	11.168	100,00 %	10.993	100,00 %	-1,57%
Piaggio	5.144	46,06%	5.289	48,11%	2,82%
Honda	1.483	13,28%	1.321	12,02%	-10,92%
Kymco	810	7,25%	979	8,91%	20,86%
Yamaha	683	6,12%	578	5,26%	-15,37%
Suzuki	509	4,56%	502	4,57%	-1,38%
Peugeot	597	5,35%	500	4,55%	-16,25%
BMW	399	3,57%	398	3,62%	-0,25%
Quadro Technologie	282	2,53%	297	2,70%	5,32%
Kawasaki	278	2,49%	185	1,68%	-33,45%
SYM	208	1,86%	181	1,65%	-12,98%
Aprilia	218	1,95%	170	1,55%	-22,02%
Daelim	175	1,57%	160	1,46%	-8,57%
Sonstige Hersteller	118	1,06%	134	1,22%	13,56%
Taiwan Golden Bee	92	0,82%	102	0,93%	10,87%
LML	113	1,01%	98	0,89%	-13,27%
Qingqi	26	0,23%	60	0,55%	130,77%
Aeon-Motor	16	0,14%	25	0,23%	56,25%
Kreidler Europe	9	0,08%	6	0,05%	-33,33%
Benelli	0	0,00%	2	0,02%	0,00%
Benzhou	3	0,03%	2	0,02%	-33,33%
Derbi / National	3	0,03%	1	0,01%	-66,67%
Malaguti	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Keeway	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	2	0,02%	1	0,01%	-50,00%

IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

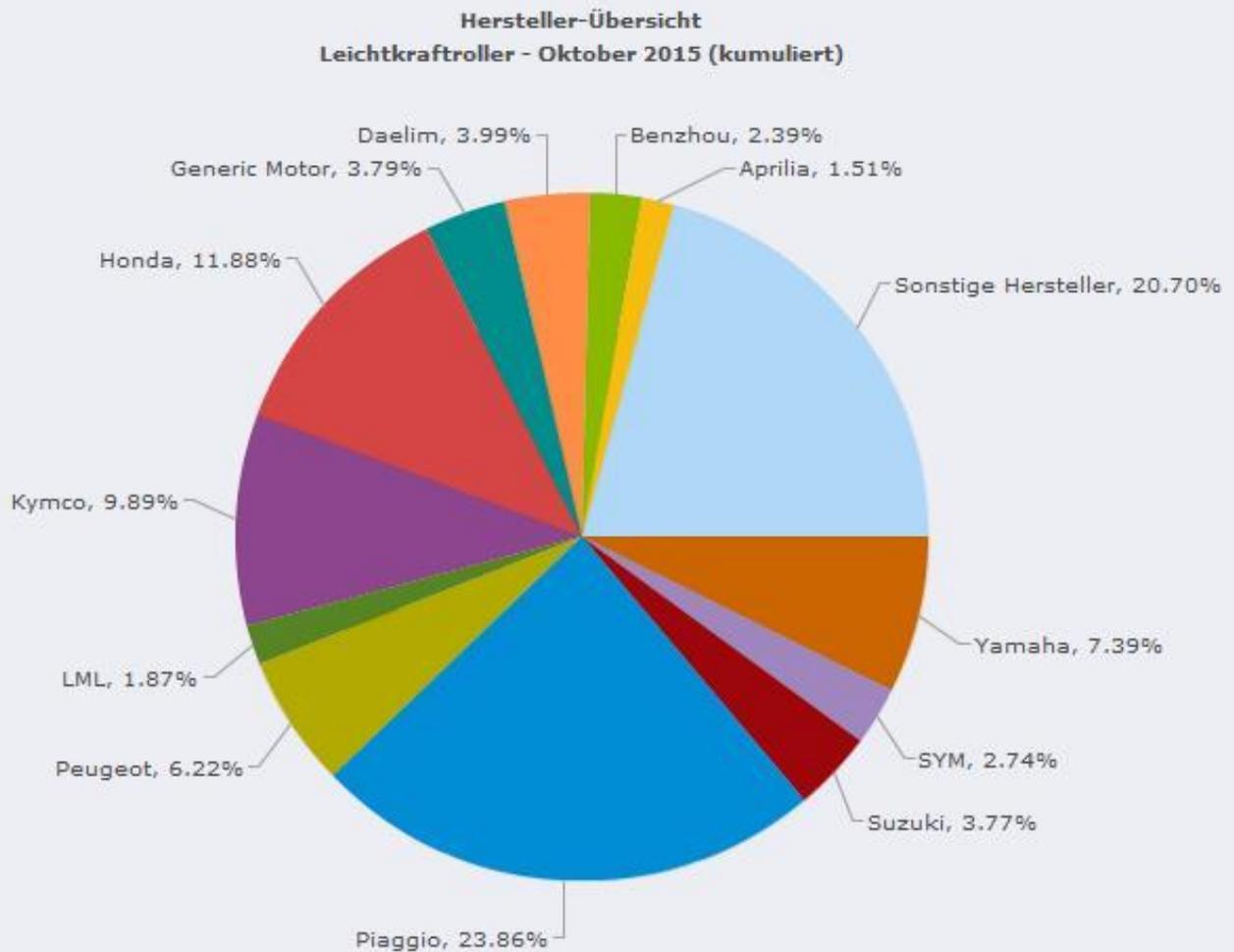
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	14.482	100,00 %	17.711	100,00 %	22,30%
Yamaha	4.096	28,28%	6.040	34,10%	47,46%
Honda	3.155	21,79%	3.590	20,27%	13,79%
KTM	2.775	19,16%	3.446	19,46%	24,18%
Sky Team (RC)	711	4,91%	732	4,13%	2,95%
Betamotor	554	3,83%	716	4,04%	29,24%
Kreidler Europe	398	2,75%	486	2,74%	22,11%
Aprilia	656	4,53%	472	2,67%	-28,05%
SFM	324	2,24%	449	2,54%	38,58%
Qingqi	198	1,37%	345	1,95%	74,24%
RIEJU	118	0,81%	268	1,51%	127,12%
Hyosung	379	2,62%	250	1,41%	-34,04%
Daelim	230	1,59%	222	1,25%	-3,48%
Suzuki	155	1,07%	181	1,02%	16,77%
Kawasaki	120	0,83%	106	0,60%	-11,67%
Derbi / National	183	1,26%	87	0,49%	-52,46%
Generic Motor	0	0,00%	69	0,39%	0,00%
SYM	64	0,44%	60	0,34%	-6,25%
Kymco	122	0,84%	60	0,34%	-50,82%
Sonstige Hersteller	16	0,11%	59	0,33%	268,75%
Husaberg	13	0,09%	24	0,14%	84,62%
Husqvarna	138	0,95%	17	0,10%	-87,68%
Gas Gas	27	0,19%	14	0,08%	-48,15%
MZ	5	0,03%	9	0,05%	80,00%
Motorhispania	18	0,12%	4	0,02%	-77,78%
Lifan China	8	0,06%	2	0,01%	-75,00%
MV Agusta	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
eROCKIT	17	0,12%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-11

Der Markt in Zahlen (Oktober 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	15.811	100,00 %	15.881	100,00 %	0,44%
Piaggio	4.246	26,85%	3.789	23,86%	-10,76%
Sonstige Hersteller	2.564	16,22%	2.590	16,31%	1,01%
Honda	2.003	12,67%	1.886	11,88%	-5,84%
Kymco	1.605	10,15%	1.571	9,89%	-2,12%
Yamaha	839	5,31%	1.173	7,39%	39,81%
Peugeot	902	5,70%	988	6,22%	9,53%
Daelim	662	4,19%	634	3,99%	-4,23%
Generic Motor	404	2,56%	602	3,79%	49,01%
Suzuki	157	0,99%	598	3,77%	280,89%
SYM	452	2,86%	435	2,74%	-3,76%
Benzhou	307	1,94%	380	2,39%	23,78%
LML	194	1,23%	297	1,87%	53,09%
Aprilia	161	1,02%	240	1,51%	49,07%
BMW	224	1,42%	149	0,94%	-33,48%
SI-Zweirad	526	3,33%	120	0,76%	-77,19%
Jonway (RC)	219	1,39%	112	0,71%	-48,86%
Taiwan Golden Bee	99	0,63%	94	0,59%	-5,05%
Kreidler Europe	108	0,68%	79	0,50%	-26,85%
Zhejiang Wangye Powe	53	0,34%	64	0,40%	20,75%
Derbi / National	37	0,23%	32	0,20%	-13,51%
Keeway	11	0,07%	25	0,16%	127,27%
Qingqi	14	0,09%	14	0,09%	0,00%
Aeon-Motor	8	0,05%	4	0,03%	-50,00%
Malaguti	4	0,03%	3	0,02%	-25,00%
Hyosung	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Italjet	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Open Concepts	2	0,01%	0	0,00%	0,00%
Benelli	3	0,02%	0	0,00%	0,00%