

IVM Performance 2015-06



Bundesgipfel der Motorradindustrie

Vom 10. bis 11. Juni ging es in Berlin einmal nicht um die Griechenland-Krise oder die Eurorettung sondern um Perspektiven der Motorrad- und Rollerindustrie.

Fast 60 Vertreter der Mitgliedsunternehmen des IVM nutzten das Dialogforum der Veranstaltung zum 25-jährigen Verbandsjubiläum für die Erarbeitung von Analysen und Visionen für unsere Branche, bei der selbst Tagungen den besonderen Spirit der dynamischen Zweiräder spüren lassen.

Den nach wie vor stabilen Zuwachs der Neuzulassungszahlen aber auch im Zubehörsegment motorisierter Zweiräder nutzten die IVM-Mitglieder zu Beschlüssen, die Dynamik und Wachstum auch in den nächsten Jahren versprechen!

Dialog stand auch im Vordergrund des abendlichen Treffens mit zahlreichen Vertretern der Bundespolitik in den Räumlichkeiten der Parlamentarischen Gesellschaft.

Tragen wir die Aufbruchsstimmung gemeinsam in unseren Markt, so können wir sicher auch in Zukunft gute Ergebnisse erzielen und genießen, in Deutschlands wohl emotionalster Industrie-Branche zu arbeiten

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2015-06

25 Jahre Industrie-Verband Motorrad

Zur diesjährigen Jahreshauptversammlung am Mittwoch und Donnerstag vergangener Woche lud der IVM die Vertreter seiner Mitgliedsunternehmen nach Berlin ein. Die zweitägigen Symposien und Abstimmungen u.a. zu den Schwerpunktthemen Präsidiums-Wahl, INTERMOT Köln 2016 und einer Sicherheitsinitiative in Kooperation mit dem Minister für Verkehr und Digitale Infrastruktur fand im CommCenter des Spandauer BMW-Motorrad Werkes statt.

Am ersten Sitzungstag erfolgte nach zweijähriger Amtszeit die routinemäßige Wahl des vierköpfigen IVM-Präsidiums. Heiner Faust, BMW Motorrad, wurde als alter und neuer IVM-Präsident für eine zweite Amtszeit einstimmig wieder gewählt, ebenso Ralf Keller, Yamaha Motor, als 1. Vizepräsident, Ralph Zimmer, Piaggio-Group, als 2. Vizepräsident und Ronald Kabella, Bucher AG Motorex, als Vertreter des Zubehörsegments im Präsidium.

Der lange Sitzungstag ging in ein abendliches Get-together der Vertreter aller 48 IVM-Mitgliedsunternehmen auf dem Spreadampfer `MS Charlottenburg´ über.

Zum Abschluss des zweiten Versammlungstages lud der Bundestagsabgeordnete und Mitglied des Verkehrsausschusses Gero Storjohann (CDU) anlässlich des 25 Jubiläums des IVM zu einem Empfang in die Räumlichkeiten der Parlamentarischen Gesellschaft. Politische Gäste waren Norbert Barthle, CDU, Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, Alexander Dobrindt, sowie die SPD-Bundestagsabgeordneten Michaela Engelmeier, Michael Thews, Ulrich Hampel, sowie von der CDU-Fraktion Michael Donth.

IVM Performance 2015-06

IVM-Reifentest auf dem Dekra-Testoval in Klettwitz

Aus der topfebenen Landschaft der Lausitz ragen zwei Dinge hervor: Unzählige Windräder und die gigantische Tribünenanlage der Rennstrecke Eurospeedway. Doch westlich der Rennstrecke versteckt sich das 5,9 Kilometer lange Highspeed-Oval, von der Dekra als Test-, Versuchs- und Trainingsanlage betrieben.



In der zweiten Juniwoche führte der IVM zusammen mit seinen Mitgliedsunternehmen genau dort die jährlichen Testfahrten zur Reifenfreigabe durch. Hier findet die rund 40-köpfige Testmannschaft neben dem Hochgeschwindigkeitsoval auch Handlings- und Bremsstrecken sowie einen großen Werkstattbereich.

Innerhalb einer Woche spulden die Teams auf 60 Motorrädern der Marken BMW-Motorrad, Honda, Kawasaki, Suzuki, Triumph und Yamaha über 400 Testfahrten ab. Erprobt wurden auf den Motorrädern der aktuellen Modellpalette die verschiedensten Reifen der Hersteller Avon, Bridgestone, Continental, Dunlop, Michelin und Heidenau. Aus Sicht der Industrie und des IVM sind diese aufwändigen Tests hinsichtlich der Verkehrs- und Produktsicherheit nach wie vor sehr sinnvoll.

Die Ergebnisse dieser Testwoche finden sich in den aktuellen Reifenfreigaben wieder. Der Endverbraucher profitiert somit durch die langjährigen Erfahrungen der Testcrew und kann sich sicher sein, dass die freigegebenen Reifen auch tatsächlich mit seinem Fahrzeug harmonieren.



IVM Performance 2015-06

16. Freundschaftsfahrt: Die lange Tour zum Herrn der Berge (Teil2)

Am 13. Mai startete der „Bundestag“ zur anspruchsvollen Rundtour Deutschland – Polen – Tschechien - Deutschland unter der Schirmherrschaft des Parlamentarischen Staatssekretärs beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Norbert Barthle. Unter dem Motto „Auf den Spuren Rübezahls“ gingen 200 Motorräder vor dem Reichstag auf die 1.500 Kilometer lange 16. Freundschaftsfahrt der Gruppe Motorsport der Sportgemeinschaft Deutscher Bundestag. Die Einnahmen aus der Vermietung von Tour-Motorrädern der IVM-Unternehmen werden traditionell einem karitativen Zweck gespendet – die Wahl fiel auf die www.kleinehilfsaktion.de des ehemaligen Motorradrennfahrers Roland Debschütz.



Um 9.00 Uhr ging es los. 18 Gruppen mit bis zu 10 Maschinen ließen das Brandenburger Tor links liegen und wühlten sich fast eine Stunde durch den Berliner Vor-Feiertagsverkehr. Erst mit dem Erreichen des Autobahnzubringers A 96 kam endlich Fahrtwind unter die Helme und die freundlichen Wölkchen am Brandenburger Himmel versprachen bestes Reisewetter.

Ein unspektakulärer Satz über die Autobahnen 117, 113 und 13 beamte die Gruppe nach Ruhland. Von dort ging es über manch ruppige Landstraße, die das hohe Enduro-Potenzial dieser Reise bereits andeuteten, via Königsbrück nach Radeberg. Dass dort die erste deutsche Brauerei beheimatet ist, die Bier ausschließlich nach Pilsener Brauart braute – mag manchem Mitfahrer eine Verlockung gewesen sein, aber nicht der Grund für den Besuch: Die FSD Fahrzeug-Systemdaten GmbH hatte in ihr Prüflabor in Radeberg geladen. Das sächsische Unternehmen, das alle technischen Fahrzeug-Überwachungsinstitutionen wie TÜV, Dekra, KÜS, FSP u.v.a. zu seinen Gesellschaftern zählt und u.a. deren Prüf-Standards festlegt, bot einen Einblick in seine laborähnliche Werkstatt, präsentierte E-Mobility vom Segway und eBikes über BMW i3 bis hin zum extrem seltenen VW XL1, den die meisten von uns nur aus einem Werbespot mit Leonard „Beam me up Scotty“ Nimoy kannten und – last but not least - den besten sächsischen Grill-Burger.

Weiter ging es dann über Bischofs-Werda, Löbau, die Weltkulturerbe-Stadt Görlitz blieb unbeachtet, über Frydlant, Hejnice und Harrachov in das sehenswerte Gebirgsstädtchen Karpacz, wo die rund 200 Teilnehmer der Tour für drei Tage in einem Großhotel untergebracht waren.

Von Karpacz aus erkundeten die Bundesbiker das Reich Rübezahls. Die in tschechisch Krakonoš und polnisch Liczyrzepa genannte Sagengestalt, die Rüben in jede Art von Lebewesen und umgekehrt verwandeln konnte, ist der Berggeist des Riesengebirges. Um ihn - den Herrn der Berge - ranken sich zahlreiche Sagen und Märchen. Hier im Riesengebirge hat praktisch jedes Dorf und jeder Wald seine eigene Rübezahl-Geschichte zu erzählen. Und eins ist sicher: Rübezahl mag Biker, denn uns hat er weder erschreckt noch in Rüben verwandelt, obwohl er dieses Kabinettstückchen häufig bei Pferden angewandt hat, wenn ihre Reiter fliehen wollten.

Gleich nebenan, im Eulengebirge, hat eine sehr reale Schreckensgestalt der Geschichte ihre Spuren hinterlassen, denn am Freitag besuchen wir Podziemne Miasto Osówka, das Projekt Riese. Die Nationalsozialisten unter Führung von Albert Speer planten ein tief in den Berg gegrabenes weiteres „Führerhauptquartier“ als Ersatz für Hitlers „Wolfsschanze“ in Ostpreußen, die immer näher an der sich aufs Reich zubewegenden Ostfront lag. Bis August 1945 sollte so eine gigantische, bombensichere, unterirdische Großanlage entstehen – eigens für die Bauarbeiten wurden Außenlager des nahe gelegenen Konzentrationslagers Groß-Rosen gegründet und bis zu 20.000 Häftlinge eingesetzt, mindestens 5.000 Häftlinge wurden ermordet.

„Riese“ wurde nie fertiggestellt – doch die Stollen blieben und viele Mitfahrer haben sie besichtigt. Als zentraler und repräsentativer Ort dieses geplanten Führerhauptquartiers war Schloss Fürstenstein vorgesehen, das größte Schloss Schlesiens, das wir auf der Samstagstour besichtigen konnten. Albert Speer plante in und um die Anlage herum ein unterirdisches 3. Reich.

Als nahezu unterirdisch erwiesen sich auch einige heftige Schlaglochpisten auf dem Weg nach Wrocław – das frühere Breslau. Krater mit einem Meter Durchmesser und 20 – 30 Zentimeter Tiefe waren keine Seltenheit. Dies uralten Pisten verbinden abgelegene Bauernschaften und Dörfer in durchweg großartiger Landschaft und dienten uns als Abkürzungen zwischen gut ausgebauten Bundes- und Landstraßen.

Die Ankunft am zentral gelegenen Hotel in Wrocław begann mit einer Überraschung. Die Motorräder wurden im Hotel geparkt und zwar im Wortsinn: Kongressraum 1 war leergeräumt und die Bikes wurden durch die Lobby hinein geschoben. Das ehemalige Breslau (schlesisch Brassel) ist heute eine moderne Großstadt mit über 630.000 Einwohnern, riesigen Einkaufszentren, Shopping-Malls und einer wunderschönen, sehr lebendigen Altstadt mit unzähligen Restaurants, Kneipen und Cafés, in denen sich die anspruchsvolle Tour hervorragend beschließen ließ.

Während der Großteil der Gruppe am Sonntag die Reise zurück nach Berlin antrat, ging es für uns auf den vermeintlich „schnellen“ Ritt Richtung Ruhrgebiet. 819 Kilometer, da waren unsere Navis sich einig und rund 6 Stunden Autobahn - es wurden dann mehr als elf Stunden, denn mehr als 40 Kilometer Stau verlangsamten die Heimfahrt doch ganz erheblich.



Nachruf

Drei Tage nach Beendigung der 16. Freundschaftsfahrt, am 20. Mai, erfuhren wir vom tragischen Tod des Motorrad- und Reisejournalisten Frank Klose, Verfasser von vielen Reise- und Tourenbüchern, Herausgeber und Chefredakteur des Motorradreisemagazins Motorrad & Reisen. Frank begleitete auch diese Tour und wir alle winkten ihm immer wieder gerne zu, wenn er an besonders fotogenen Passagen mit der Kamera im Anschlag auf die besten Motive wartete. Frank Klose starb im Alter von 56 Jahren an den Folgen eines Herzinfarkts.

IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	4.253
2	Yamaha	MT-07	1.859
3	BMW	NINE T	1.618
4	Yamaha	MT-09	1.588
5	Kawasaki	ER-6n	1.364
6	BMW	S 1000 R	1.289
7	BMW	R 1200 R	1.181
8	Kawasaki	Z 800	1.048
9	KTM	1290 SUPERDUKE R	848
10	KTM	690 SMC	838
11	Suzuki	GSR-750	815
12	Ducati	SCRAMBLER	808
13	BMW	F 700 GS	796
14	BMW	S 1000 RR	790
15	Honda	NC 750 X	745
16	KTM	390 DUKE	720
17	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	655
18	BMW	F 800 R	649
19	Triumph	TIGER 800	644
20	BMW	F 800 GS	607
21	Honda	CB 500 F	605
22	Honda	CB 650 F	603
23	Suzuki	DL 650 V-STROM	591
24	Yamaha	TRACER	587
25	Harley-Davidson	XL 1200 X	579
26	Kawasaki	Z 1000	577
27	Harley-Davidson	BREAKOUT	575
28	Kawasaki	VULCAN S	568
29	Honda	NC 750 S	542
30	BMW	R 1200 RT	532
31	Suzuki	DL 1000 V-STROM	512
32	Triumph	STREET TRIPLE 675	485
33	Ducati	MULTISTRADA 1200	446
34	Kawasaki	VERSYS	441
35	KTM	690 DUKE	440
36	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	438

# Hersteller	Modell	Stückzahl
37 Yamaha	YZF-R1	416
38 Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	410
39 Kawasaki	Z 1000 SX	398
40 Yamaha	XV 950	395
41 Kawasaki	VERSYS 1000	392
42 KTM	1190 ADVENTURE	383
43 Ducati	MONSTER 821	378
44 Honda	CROSSTOURER	375
45 Suzuki	GSX-S 1000	373
46 Triumph	TIGER EXPLORER	363
47 Honda	CB 1000 R	354
48 Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	343
49 Ducati	1299 PANIGALE	341
50 Triumph	BONNEVILLE	339

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

# Hersteller	Modell	Stückzahl
1 Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.498
2 Piaggio	MP3 -500 LT	414
3 Honda	SH 300	330
4 Kymco	DOWNTOWN 300	227
5 Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	221
6 Kymco	XCITING 400	188
7 Suzuki	AN 650 BURGMAN	168
8 Yamaha	X-MAX 400	140
9 BMW	C 650 GT	140
10 Honda	SH 150	135

IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	1.370
2	Yamaha	MT-125	1.111
3	Yamaha	WR 125	765
4	Honda	CBR 125 R	599
5	Yamaha	YZF-R 125	579
6	Honda	CBF 125 F	424
7	KTM	RC 125	342
8	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	325
9	Betamotor	RR 125	302
10	Honda	MSX-125	245

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	561
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	392
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	340
4	Honda	SH 125	288
5	Honda	PCX-WW 125	201
6	Daelim	OTELLO-125	195
7	Yamaha	MAJESTY S 125	190
8	Honda	NSS 125	174
9	Suzuki	ADRESS 110	163
10	Yamaha	XC 115 S	138

IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	76.160	100,00 %	78.320	100,00 %	2,84%
Kraftraeder	55.800	73,27%	57.382	73,27%	2,84%
Kraftroller	6.090	8,00%	5.469	6,98%	-10,20%
Leichtkraftraeder	6.363	8,35%	8.046	10,27%	26,45%
Leichtkraftroller	7.907	10,38%	7.423	9,48%	-6,12%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

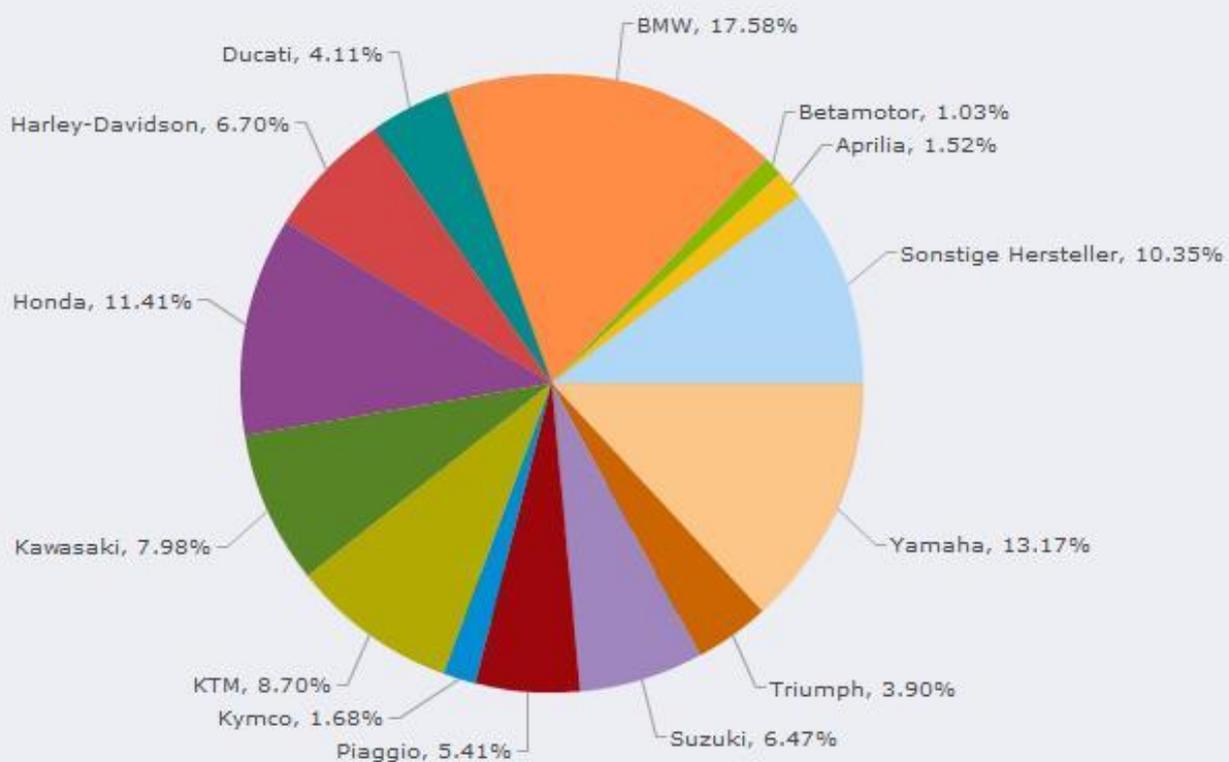
Marktsegment	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	55.800	100,00 %	57.382	100,00 %	2,84%
Chopper	7.030	12,60%	6.986	12,17%	-0,63%
Enduro	14.707	26,36%	13.444	23,43%	-8,59%
Klassik	9.938	17,81%	12.201	21,26%	22,77%
Sonstige	514	0,92%	616	1,07%	19,84%
Sport	17.297	31,00%	17.885	31,17%	3,40%
Supersportler	2.926	5,24%	3.487	6,08%	19,17%
Tourer/Luxustourer	3.388	6,07%	2.763	4,82%	-18,45%

IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2015 (kumuliert)



IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

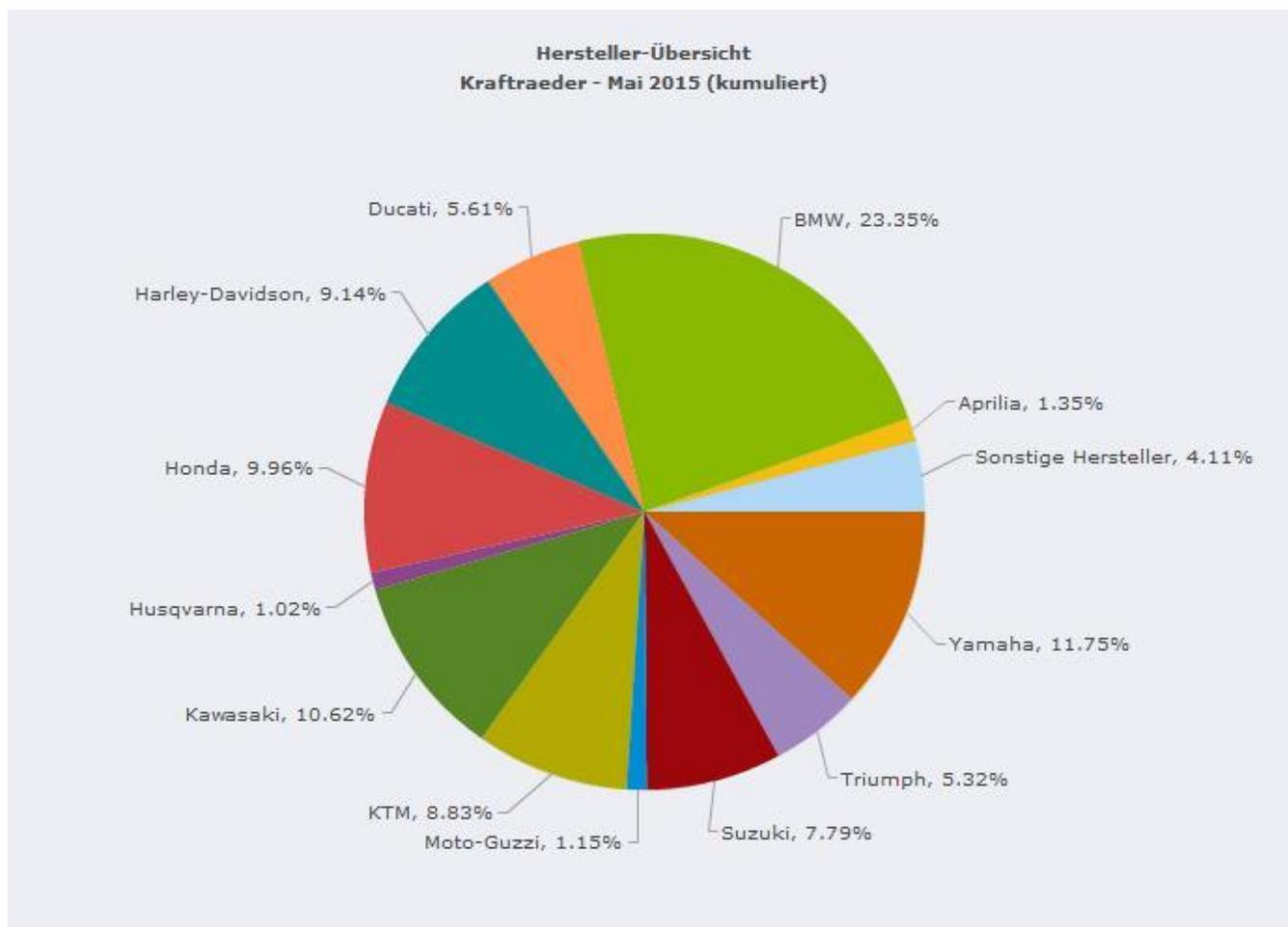
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	76.160	100,00 %	78.320	100,00 %	2,84%
BMW	13.554	17,80%	13.766	17,58%	1,56%
Yamaha	8.541	11,21%	10.312	13,17%	20,74%
Honda	9.374	12,31%	8.939	11,41%	-4,64%
KTM	5.397	7,09%	6.811	8,70%	26,20%
Kawasaki	6.238	8,19%	6.251	7,98%	0,21%
Harley-Davidson	6.165	8,09%	5.244	6,70%	-14,94%
Suzuki	4.528	5,95%	5.071	6,47%	11,99%
Piaggio	4.783	6,28%	4.237	5,41%	-11,42%
Ducati	2.700	3,55%	3.219	4,11%	19,22%
Triumph	3.387	4,45%	3.054	3,90%	-9,83%
Sonstige Hersteller	1.675	2,20%	1.566	2,00%	-6,51%
Kymco	1.247	1,64%	1.316	1,68%	5,53%
Aprilia	1.357	1,78%	1.189	1,52%	-12,38%
Betamotor	588	0,77%	806	1,03%	37,07%
Peugeot	798	1,05%	723	0,92%	-9,40%
Moto-Guzzi	589	0,77%	660	0,84%	12,05%
Husqvarna	663	0,87%	595	0,76%	-10,26%
MV Agusta	558	0,73%	571	0,73%	2,33%
Daelim	536	0,70%	517	0,66%	-3,54%
Generic Motor	203	0,27%	371	0,47%	82,76%
Sky Team (RC)	384	0,50%	345	0,44%	-10,16%
SYM	373	0,49%	290	0,37%	-22,25%
Hyosung	382	0,50%	251	0,32%	-34,29%
Victory	213	0,28%	234	0,30%	9,86%
SFM	139	0,18%	229	0,29%	64,75%
Kreidler Europe	235	0,31%	213	0,27%	-9,36%
Indian Motorcycle	132	0,17%	187	0,24%	41,67%
Qingqi	98	0,13%	178	0,23%	81,63%
LML	100	0,13%	175	0,22%	75,00%
Gas Gas	137	0,18%	143	0,18%	4,38%
Quadro Technologie	122	0,16%	129	0,16%	5,74%
Benzhou	146	0,19%	113	0,14%	-22,60%

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
RIEJU	39	0,05%	104	0,13%	166,67%
Taiwan Golden Bee	85	0,11%	84	0,11%	-1,18%
SI-Zweirad	157	0,21%	68	0,09%	-56,69%
Derbi / National	92	0,12%	63	0,08%	-31,52%
Zero Motorcycles	29	0,04%	58	0,07%	100,00%
Jonway (RC)	112	0,15%	55	0,07%	-50,89%
Ural	31	0,04%	44	0,06%	41,94%
Zhejiang Wangye Powe	29	0,04%	33	0,04%	13,79%
Husaberg	94	0,12%	31	0,04%	-67,02%
Horex	51	0,07%	17	0,02%	-66,67%
Aeon-Motor	14	0,02%	14	0,02%	0,00%
Benelli	10	0,01%	10	0,01%	0,00%
Buell	14	0,02%	6	0,01%	-57,14%
Bimota	8	0,01%	6	0,01%	-25,00%
MZ	2	0,00%	5	0,01%	150,00%
Boss Hoss	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Keeway	5	0,01%	3	0,00%	-40,00%
Motorhispania	16	0,02%	3	0,00%	-81,25%
Malaguti	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
Lifan China	6	0,01%	2	0,00%	-66,67%
Guangzhou P. Huanan	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
eROCKIT	16	0,02%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

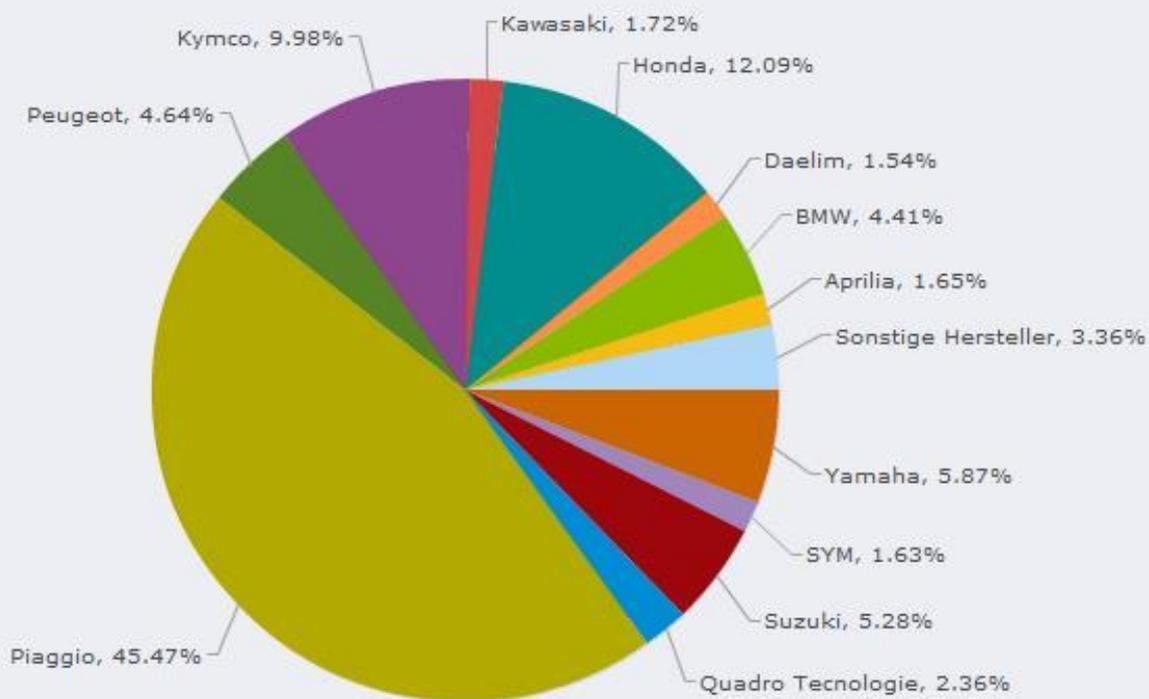
Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	55.800	100,00 %	57.382	100,00 %	2,84%
BMW	13.178	23,62%	13.401	23,35%	1,69%
Yamaha	5.700	10,22%	6.741	11,75%	18,26%
Kawasaki	5.989	10,73%	6.096	10,62%	1,79%
Honda	5.905	10,58%	5.714	9,96%	-3,23%
Harley-Davidson	6.165	11,05%	5.244	9,14%	-14,94%
KTM	4.512	8,09%	5.065	8,83%	12,26%
Suzuki	4.065	7,28%	4.468	7,79%	9,91%
Ducati	2.700	4,84%	3.219	5,61%	19,22%
Triumph	3.387	6,07%	3.054	5,32%	-9,83%
Aprilia	792	1,42%	773	1,35%	-2,40%
Moto-Guzzi	589	1,06%	660	1,15%	12,05%
Husqvarna	561	1,01%	586	1,02%	4,46%
MV Agusta	556	1,00%	569	0,99%	2,34%
Betamotor	382	0,68%	504	0,88%	31,94%
Sonstige Hersteller	394	0,71%	401	0,70%	1,78%
Victory	213	0,38%	234	0,41%	9,86%
Indian Motorcycle	132	0,24%	187	0,33%	41,67%
Gas Gas	121	0,22%	137	0,24%	13,22%
Hyosung	187	0,34%	137	0,24%	-26,74%
Zero Motorcycles	29	0,05%	58	0,10%	100,00%
Ural	31	0,06%	44	0,08%	41,94%
Sky Team (RC)	29	0,05%	20	0,03%	-31,03%
Husaberg	87	0,16%	18	0,03%	-79,31%
Horex	51	0,09%	17	0,03%	-66,67%
Benelli	8	0,01%	10	0,02%	25,00%
SYM	6	0,01%	6	0,01%	0,00%
Bimota	8	0,01%	6	0,01%	-25,00%
Buell	14	0,03%	6	0,01%	-57,14%
Boss Hoss	3	0,01%	3	0,01%	0,00%
MZ	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
RIEJU	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	3	0,01%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller-Übersicht
Kraftroller - Mai 2015 (kumuliert)



IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

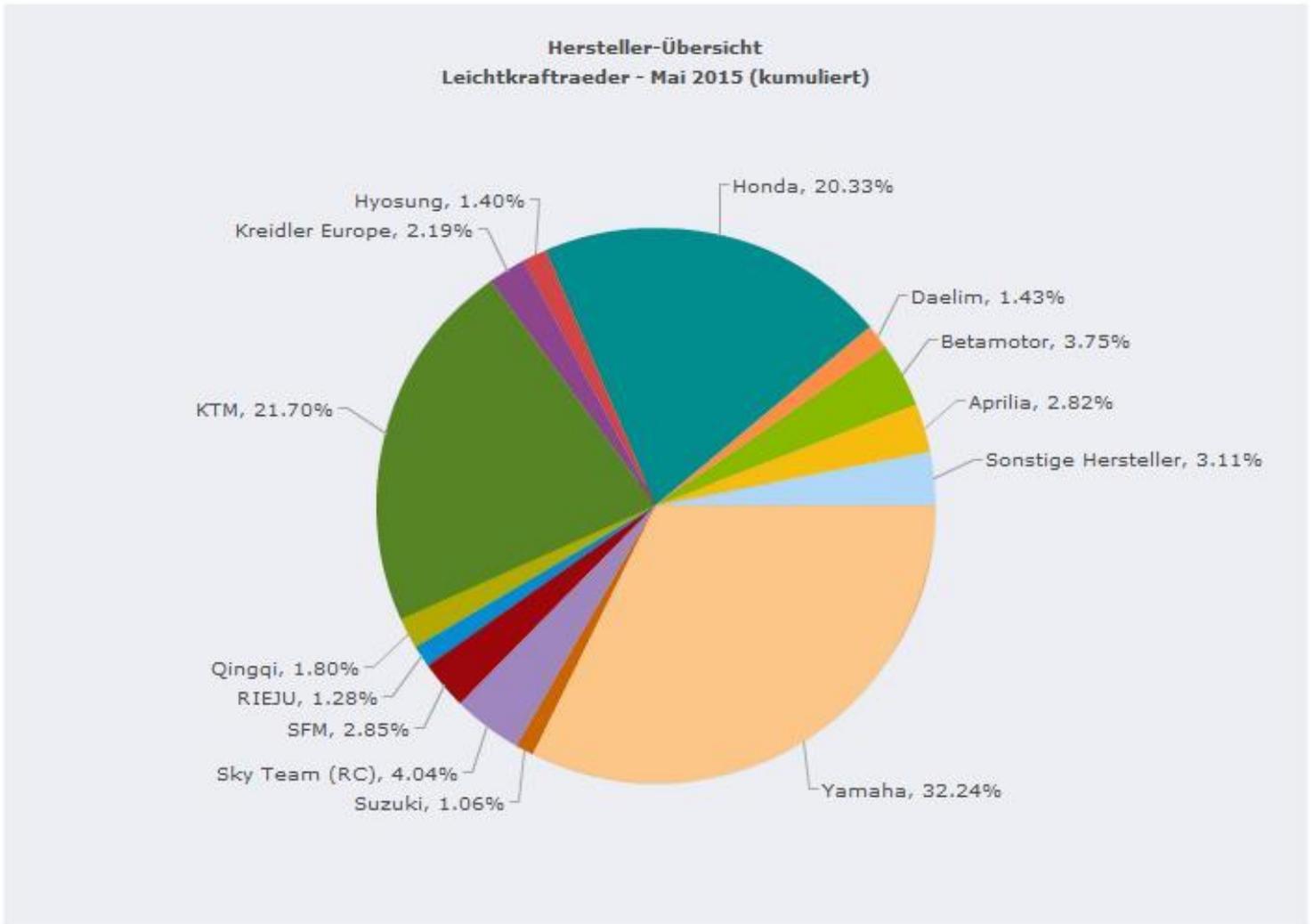
Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	6.090	100,00 %	5.469	100,00 %	-10,20%
Piaggio	2.638	43,32%	2.487	45,47%	-5,72%
Honda	924	15,17%	661	12,09%	-28,46%
Kymco	393	6,45%	546	9,98%	38,93%
Yamaha	407	6,68%	321	5,87%	-21,13%
Suzuki	287	4,71%	289	5,28%	0,70%
Peugeot	334	5,48%	254	4,64%	-23,95%
BMW	246	4,04%	241	4,41%	-2,03%
Quadro Technologie	122	2,00%	129	2,36%	5,74%
Kawasaki	188	3,09%	94	1,72%	-50,00%
Aprilia	134	2,20%	90	1,65%	-32,84%
SYM	108	1,77%	89	1,63%	-17,59%
Daelim	104	1,71%	84	1,54%	-19,23%
Sonstige Hersteller	74	1,22%	64	1,17%	-13,51%
Taiwan Golden Bee	42	0,69%	44	0,80%	4,76%
LML	53	0,87%	33	0,60%	-37,74%
Qingqi	17	0,28%	24	0,44%	41,18%
Aeon-Motor	12	0,20%	10	0,18%	-16,67%
Kreidler Europe	5	0,08%	5	0,09%	0,00%
Benzhou	2	0,03%	2	0,04%	0,00%
Lifan China	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Derbi / National	0	0,00%	1	0,02%	0,00%

IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

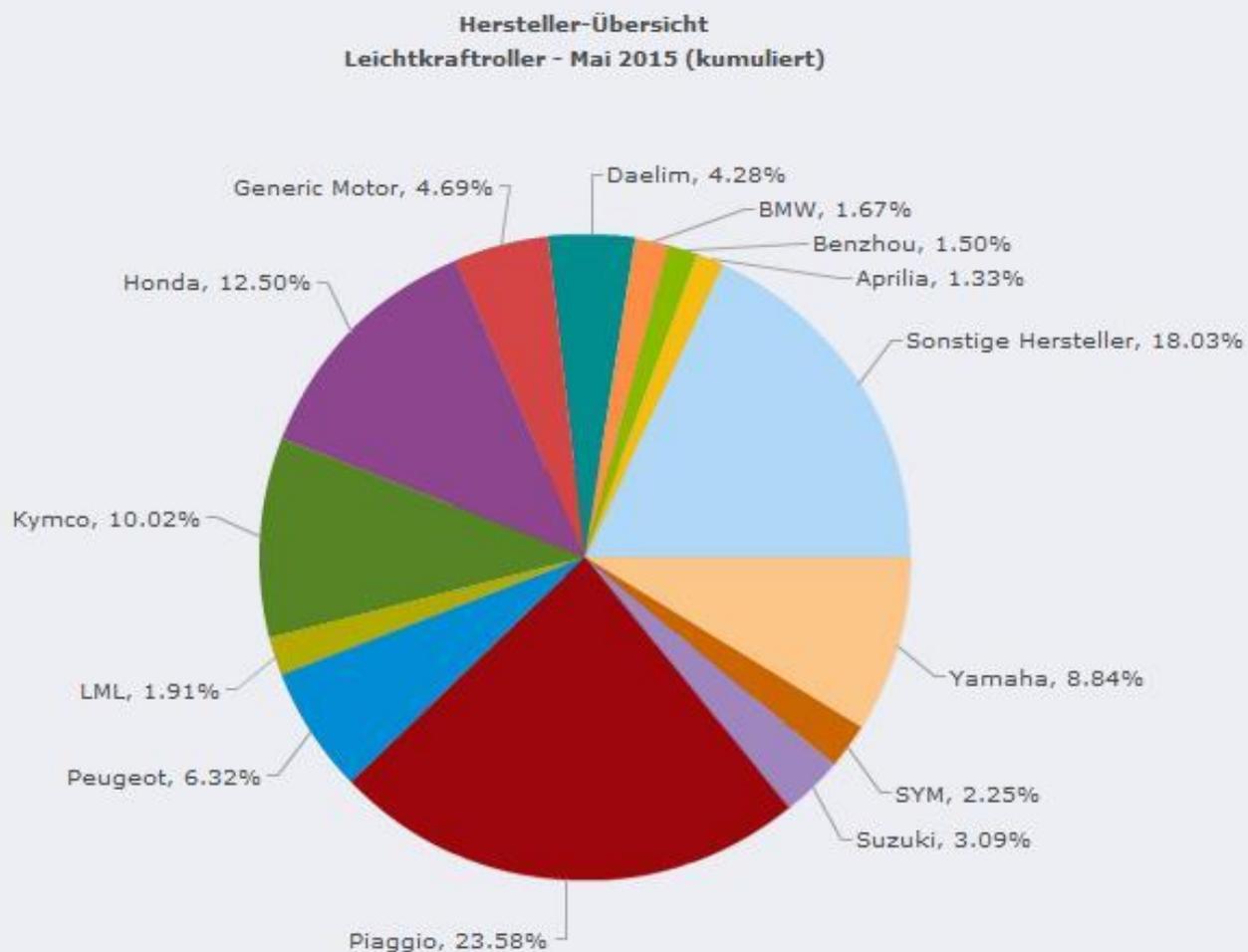
Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	6.363	100,00 %	8.046	100,00 %	26,45%
Yamaha	2.022	31,78%	2.594	32,24%	28,29%
KTM	885	13,91%	1.746	21,70%	97,29%
Honda	1.334	20,96%	1.636	20,33%	22,64%
Sky Team (RC)	355	5,58%	325	4,04%	-8,45%
Betamotor	206	3,24%	302	3,75%	46,60%
SFM	139	2,18%	229	2,85%	64,75%
Aprilia	347	5,45%	227	2,82%	-34,58%
Kreidler Europe	163	2,56%	176	2,19%	7,98%
Qingqi	72	1,13%	145	1,80%	101,39%
Daelim	108	1,70%	115	1,43%	6,48%
Hyosung	195	3,06%	113	1,40%	-42,05%
RIEJU	39	0,61%	103	1,28%	164,10%
Suzuki	84	1,32%	85	1,06%	1,19%
Kawasaki	61	0,96%	61	0,76%	0,00%
Derbi / National	80	1,26%	45	0,56%	-43,75%
Sonstige Hersteller	12	0,19%	29	0,36%	141,67%
SYM	30	0,47%	28	0,35%	-6,67%
Kymco	68	1,07%	26	0,32%	-61,76%
Generic Motor	0	0,00%	23	0,29%	0,00%
Husaberg	7	0,11%	13	0,16%	85,71%
Husqvarna	102	1,60%	9	0,11%	-91,18%
Gas Gas	16	0,25%	6	0,07%	-62,50%
MZ	2	0,03%	3	0,04%	50,00%
Motorhispania	16	0,25%	3	0,04%	-81,25%
MV Agusta	2	0,03%	2	0,02%	0,00%
Simson	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Lifan China	2	0,03%	1	0,01%	-50,00%
eROCKIT	16	0,25%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2015-06

Der Markt in Zahlen (Mai 2015, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2014		2015		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
	7.907	100,00 %	7.423	100,00 %	-6,12%
Piaggio	2.145	27,13%	1.750	23,58%	-18,41%
Sonstige Hersteller	1.195	15,11%	1.072	14,44%	-10,29%
Honda	1.211	15,32%	928	12,50%	-23,37%
Kymco	786	9,94%	744	10,02%	-5,34%
Yamaha	412	5,21%	656	8,84%	59,22%
Peugeot	464	5,87%	469	6,32%	1,08%
Generic Motor	203	2,57%	348	4,69%	71,43%
Daelim	324	4,10%	318	4,28%	-1,85%
Suzuki	92	1,16%	229	3,09%	148,91%
SYM	229	2,90%	167	2,25%	-27,07%
LML	47	0,59%	142	1,91%	202,13%
BMW	130	1,64%	124	1,67%	-4,62%
Benzhou	144	1,82%	111	1,50%	-22,92%
Aprilia	84	1,06%	99	1,33%	17,86%
SI-Zweirad	157	1,99%	68	0,92%	-56,69%
Jonway (RC)	112	1,42%	55	0,74%	-50,89%
Taiwan Golden Bee	43	0,54%	40	0,54%	-6,98%
Zhejiang Wangye Powe	29	0,37%	33	0,44%	13,79%
Kreidler Europe	67	0,85%	32	0,43%	-52,24%
Derbi / National	9	0,11%	17	0,23%	88,89%
Qingqi	9	0,11%	9	0,12%	0,00%
Aeon-Motor	2	0,03%	4	0,05%	100,00%
Malaguti	3	0,04%	3	0,04%	0,00%
Keeway	5	0,06%	3	0,04%	-40,00%
Hyosung	0	0,00%	1	0,01%	0,00%
Guangzhou P. Huanan	1	0,01%	1	0,01%	0,00%
Benelli	2	0,03%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	2	0,03%	0	0,00%	0,00%