

IVM Performance 2018-05



Wie out ist laut?

Der IVM lässt die „Laut ist out“- Kampagne der 90-er Jahre wieder aufleben

Autos, Bahnen, Flugzeuge und Motorräder sind Lärmverursacher in Deutschland. Als Nutzer von Straßen- und Schienenverkehr und laut Deutscher Flugsicherung erstmals über 3 Millionen Flügen pro Jahr sind wir alle Teil dieser Lärmentwicklung.

Dennoch sind wir froh, wenn dort, wo wir leben, Ruhe herrscht. Doch so vielfältig die Lärmquellen sind, im Fokus der öffentlichen Meinung stehen überdurchschnittlich oft wir Motorradfahrer als Quelle allen Übels.

„Unser“ Lärm bringt die Menschen auf die Barrikaden. Natürlich liegt das mit daran, dass sich in die abgelegenen, ruhigen Regionen selten protzig laute Autos, keine Bahnlinien, wenige Trucks und noch weniger Großraumjets in geringer Höhe verirren – wohl aber Motorradfahrer. Denn schön geschwungene Straßen mit wenig Verkehr ziehen uns magisch an.

In den 90-er Jahren hat die vom IVM initiierte Kampagne „Laut ist out“ erstmals für das Thema Lärm und seine Auswirkungen sensibilisiert. Heute startet unter dem Motto „Laut ist out – versau' dir nicht die Tour“ eine Social-Media-Kampagne, die das Horrorszenario „Streckensperrungen“ um eine ironisch-fiktive Wendung erweitert und hoffentlich eine breite engagierte Diskussion unter Motorradfahrern anregt. Von den sehr leisen Dreharbeiten in einem umso ruhigeren Eifeldorf berichten wir in dieser Ausgabe.

Und wir bleiben beim Film, denn in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur drehen wir insgesamt fünf weitere Episoden der Online-Magazinreihe „Motorrad: Aber sicher!“ – moderiert von Jens Kuck. Um eine ganz konkrete Schutzmaßnahme geht es im ersten Bericht dieser Performance-Ausgabe, denn im Falle eines Falles wollen wir uns auf hervorragende Schutzkleidung und beste Protektoren verlassen können. Dank neuester CE-Norm-Klassifizierung soll der Griff zu geprüfter Qualität nun auch leichter fallen.

Ganz im Sinne dieses fantastischen Frühlings wünschen wir einen tollen, sicheren Motorradsommer!

Ralf Keller
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2018-05

Laut ist out – und aktueller denn je

Unter dem Motto „Laut ist out – versau dir nicht die Tour“ will der IVM Motorradfahrerinnen und -fahrer für mehr Rücksichtnahme und Lärmvermeidung sensibilisieren. Dazu wurde ein Film produziert, in dessen fiktiver Story Motorräder durch ein Dorf geschoben werden müssen.

Natürlich gibt es keine Pflicht abzusteigen und das schwere Bike durchs Dorf zu schieben – doch andererseits sind drohende Streckensperrungen real. Mit der fiktiven Filmhandlung will der IVM im sozialen Netzwerk, insbesondere auf dem eigenen Facebook-Kanal VivaLaMopped durchaus provozieren und damit zu Diskussionen in der Motorradfahrer-Community anregen.

Lärm ist eins der großen umweltpolitischen Themen, Lärm zu verhindern überparteilicher Konsens. Bereits in den 90-er Jahren hat der Industrie-Verband Motorrad den Slogan „Laut ist out“ initiiert, als das Thema Lärm noch nicht auf jeder umweltpolitischen Agenda stand. Motorradfahrer wurden damit erfolgreich für einen rücksichtsvolleren Umgang mit dem Gasgriff sensibilisiert.

Heute gelten der Straßenverkehr, der Schienengüterverkehr vor allem der Luftverkehr als Haupt-Lärmverursachen und auch wir Motorradfahrer sollten den Unterschied zwischen „Sound“ und „Lärm“ überdenken. Unser „Lärm“ lässt immer mehr Bürger nach Maßnahmen der Politik rufen und die Volksvertreter lassen sich oft nicht zweimal bitten.

Letztendlich haben wir Motorradfahrer es sprichwörtlich selbst in der Hand, weil die Drehzahl unserer Bikes nun einmal den Unterschied macht zwischen sonoren Sound und dem „Lärmterror“, der von Anwohnern idyllisch-ruhiger Ortsdurchfahrten immer deutlicher und erfolgreicher angeprangert wird.



IVM Performance 2018-05

Neue Normen für Motorradbekleidung - finale Abstimmung

Es ist fast geschafft: Nach mehr als fünf Jahren hat die Arbeitsgruppe im CEN (Europäisches Komitee für Normung) die neue Serie an Normen für die Schutzkleidung von Motorradfahrerinnen und -fahrern fertig gestellt.

Die Arbeitsgruppe hatte hierbei keine leichte Aufgabe zu bewältigen, da die neue Norm ein wesentlich breiteres Feld abdecken sollte: Neben einteiligen Lederkombis und Tourenbekleidung galt es auch Kevlarjeans ebenso wie sommerliche Jacken und Hosen, wie sie insbesondere im Süden Europas getragen werden, zu berücksichtigen. Insgesamt wurden sechs neue Standards entwickelt, die zukünftig einen Großteil der aktuell am Markt zu findenden Motorradbekleidung abdecken.

Die letzte Hürde ist der sogenannte „Formal Vote“ bei dem die 34 Mitgliedsstaaten nur noch zwischen „Zustimmung“ und „Ablehnung“ wählen dürfen. Zurzeit wird die Abstimmung vorbereitet, das Ergebnis wird nach der Sommerpause erwartet. Christoph Gatzweiler vom IVM glaubt als Vorsitzender der deutschen Delegation an eine breite Zustimmung. Nach seiner Ansicht sind die neuen Vorschriften sehr gut geworden und könnten somit helfen, die Akzeptanz und die Tragequote von Motorradschutzkleidung in Europa zu erhöhen.



IVM Performance 2018-05

Motorrad: Aber sicher!

Mit Jens Kuck auf Tour in Sachen Motorradsicherheit. Er traf sehr coole Bikes und einen erfahrenen Motorradjournalisten, besuchte die Fellows Motorcycles in ihrer Schatzkammer, pumpte Stahl in Grevenbroich, traf Studenten in Aachen, die ein E-Motocross-Bike bauen und war schließlich im Bergischen Land mit einer Motorradtrainerin unterwegs.

Bereits 2015 startete der IVM in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) die Online-Motorrad-Sicherheitskampagne www.motorrad-aber-sicher.com, die sich vom Start weg zu einem Riesenerfolg entwickelte. Auch im INTERMOT-Jahr 2018 hat das BMVI unter der Ägide des neuen Bundesministers Andreas Scheuer (CSU) neue Folgen des Online-Magazins „Motorrad: Aber sicher!“ gefördert.

„Welche Sicherheits-Tipps zur Motorrad-Saison 2018 sich wohl heraus kitzeln lassen, wenn sich ein erfahrener Motorradjournalist und ein Forschungsleiter des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz), treffen“?, fragte sich Jens Kuck und traf Uli Böckmann vom Tourenfahrer und Matthias Haasper vom ifz am Motorradtreff Haus Scheppen im Essener Süden. Statt „Benzin“ wurde „Sicherheit“ geredet“ und heraus kamen interessante Sichtweisen aus Praxis und Forschung. Und da die meisten „Schrauber“ und „Customizer“ mit ihren Winterprojekten meist erst im Frühsommer in die entscheidende Phase des Roll Outs gehen, schaute sich Jens mal genauer an, unter welchen Sicherheitsaspekten private Umbauten angegangen werden. Auch hier gab es überraschende Erkenntnisse.



Ob es auf die Lang- oder die Rennstrecke geht, ob weite Autobahnetappen zu überwinden sind, oder lange Landstraßentouren das Ziel näher bringen: Eine gute körperliche Konstitution sollte Voraussetzung sein. Vor Saisonbeginn ist eine ideale Zeit, Muskeln und Kondition zu stärken, so dass auf den ersten Touren des Jahres die Sinne nicht abgelenkt sind durch Schmerzen im Rücken, in den Schultern oder im Nacken. Jens Kuck hat in einem Fitnessstudio nachgefragt, wie ein ideales motorradgerechtes Training aussehen könnte und vor allem, was man auch ohne Geräte zu Hause und unterwegs auf Tour zur Muskelertüchtigung machen kann.

Fit in jeder Hinsicht ist ein junges, hochmotiviertes Team der Rheinisch Westfälischen Technischen Hochschule (RWTH) Aachen. Das MX AIX-Team (Aix-la-chapelle frz. für Aachen) hat sich mit einem selbstgebauten E-Bike und einem optimierten Verbrenner-Bike um den MX Academic Cup beworben und Jens Kuck eingeladen, darüber zu berichten. Der MX Academic Cup bietet Studierenden aller technischen Fachrichtungen die Möglichkeit, ihre Kreativität und ihre Ideen, konfrontiert mit einer sicheren, klimaschonenden und leistungsorientierten Fragestellung, einzubringen. In dieser Magazinfolge spricht Jens Kuck mit den Teammitgliedern über die Sicherheitsaspekte ihrer Konstruktionen und vor allem auch über die Sicherheitsansprüche der angehenden Ingenieure beim ganz privaten Motorradfahren.



Spannende Forschung erlebte Jens Kuck bei der BAST – Bundesanstalt für Straßenwesen in Bergisch Gladbach. Dort werden im Auftrag der Bundesregierung nahezu alle relevanten Fragen zum Straßenverkehrsgeschehen erforscht und ausgewertet. Jens interessierte sich vorrangig für das Bremsen in Schräglagen und die Sicherung der Pfosten bei Leitplanken, die leider immer wieder für Verletzungen gestürzter Motorradfahrer sorgen.

Schließlich startete Jens mit Astrid Althoff zu einer Tour durchs Bergische Land. Die mit ihrer Firma „motorradfrau.de“ in Lindlar beheimatete Motorradtrainerin vermittelt Anfängern und Wiedereinsteigern Sicherheit beim Fahren und beim Handling mit Motorrädern. Sie weiß daher nahezu alles über den sicheren Einstieg zum Saisonstart oder nach längerer Pause. Doch darüber hat nicht nur sie mit Jens gesprochen, sondern auch ehemalige Teilnehmerinnen ihrer Kurse mitgebracht.

Am Ende der drei Drehtage mit vielen Themen hat Jens Kuck zusammen mit seinen durchweg kompetenten Gesprächspartnern vielfältiges Wissen vermittelt, das sicheres Motorradfahren insbesondere zum Start in die Saison ausmacht.



IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	3.567
2	Kawasaki	Z 900	1.294
3	Kawasaki	Z 650	1.146
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.069
5	Yamaha	MT-07	1.037
6	Yamaha	MT-09	749
7	Honda	CMX 500 REBEL	700
8	BMW	S 1000 XR	674
9	Kawasaki	Z 900 RS	629
10	KTM	1290 SUPERDUKE R	614
11	BMW	S 1000 R	590
12	KTM	390 DUKE	587
13	Suzuki	SV 650	581
14	Husqvarna	701 SUPERMOTO	570
15	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	564
16	BMW	R 1200 R	555
17	BMW	R 1200 RS	542
18	KTM	790 DUKE	515
19	Honda	CBR FIREBLADE	496
20	Honda	CB 650 F	487
21	KTM	1290 SUPERDUKE GT	487
22	BMW	G 310 R	465
23	BMW	S 1000 RR	457
24	BMW	F 800 R	443
25	Honda	CB 500 F	441
26	BMW	R NINE T SCRAMBLER	437
27	Kawasaki	NINJA 650	435
28	Suzuki	GSX-S 750	426
29	BMW	NINE T	417

30	Kawasaki	VULCAN S	375
31	Honda	NC 750 X	372
32	KTM	690 DUKE	367
33	Suzuki	DL 650 V-STROM	355
34	Ducati	SCRAMBLER	344
35	Yamaha	MT-09 TRACER	342
36	Suzuki	DL 1000 V-STROM	325
37	Harley-Davidson	STREET BOB	324
38	Kawasaki	Z 1000 SX	323
39	BMW	R 1200 RT	310
40	Yamaha	MT-07 TRACER	309
41	KTM	1090 ADVENTURE R	308
42	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	298
43	Yamaha	MT-10	297
44	BMW	G 310 GS	294
45	Suzuki	GSX-S 1000	292
46	BMW	R NINE T URBAN GS	286
47	Aprilia	TUONO V4 R	277
48	Kawasaki	NINJA 400	272
49	Harley-Davidson	FAT BOB 114	269
50	Harley-Davidson	XL 1200 X	268

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.675
2	Piaggio	MP3 -500 LT	418
3	Honda	SH 300A	302
4	Honda	SH 150	186
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	178
6	Yamaha	X-MAX 300	173
7	Yamaha	X-MAX 400	145
8	BMW	C 650 GT	134
9	Peugeot	METROPOLIS 400	117
10	Kymco	XCITING 400	97

IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	KTM	DUKE-125	923
2	Suzuki	GSX-S 125	536
3	Yamaha	MT-125	465
4	Honda	CBF 125 NA	450
5	Honda	CBF 125 F	335
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	232
7	KTM	RC 125	212
8	Honda	MSX-125	191
9	Yamaha	YZF-R 125	186
10	Suzuki	GSX-R 125	174

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	468
2	KSR MOTOR	SOHO 125	311
3	Piaggio	LIBERTY 125	283
4	Honda	SH 125	261
5	Yamaha	NMAX	224
6	Piaggio	MEDLEY 125	221
7	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	196
8	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	168
9	Honda	NSS 125	145
10	Honda	PCX-WW 125	133

IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	53.357	100,00 %	59.278	100,00 %	11,10%
Kraftraeder	41.956	78,63%	44.850	75,66%	6,90%
Kraftroller	3.543	6,64%	4.571	7,71%	29,01%
Leichtkraftraeder	3.838	7,19%	5.284	8,91%	37,68%
Leichtkraftroller	4.020	7,53%	4.573	7,71%	13,76%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	41.956	100,00 %	44.850	100,00 %	6,90%
Chopper	3.731	8,89%	4.597	10,25%	23,21%
Enduro	10.155	24,20%	10.897	24,30%	7,31%
Klassik	10.460	24,93%	11.762	26,23%	12,45%
Sonstige	208	0,50%	234	0,52%	12,50%
Sport	12.885	30,71%	12.611	28,12%	-2,13%
Supersportler	1.788	4,26%	2.406	5,36%	34,56%
Tourer/Luxustourer	2.729	6,50%	2.343	5,22%	-14,14%

IVM Performance 2018-05

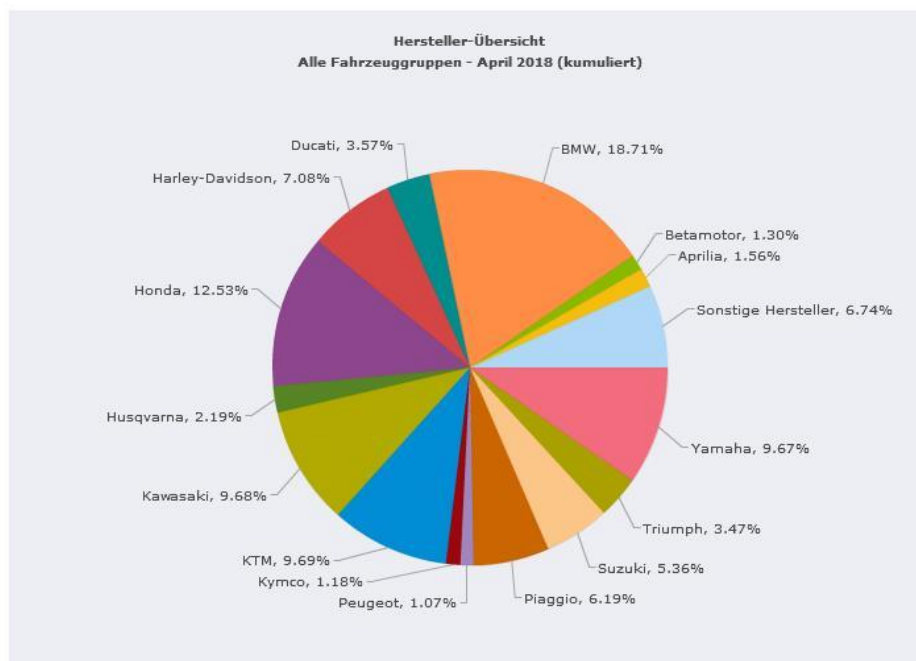
Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamtmarkt	53.357	100,00 %	59.278	100,00 %	11,10%
BMW	12.305	23,06%	11.091	18,71%	-9,87%
Honda	7.037	13,19%	7.426	12,53%	5,53%
KTM	4.085	7,66%	5.742	9,69%	40,56%
Kawasaki	5.192	9,73%	5.740	9,68%	10,55%
Yamaha	5.363	10,05%	5.734	9,67%	6,92%
Harley- Davidson	3.324	6,23%	4.197	7,08%	26,26%
Piaggio	3.212	6,02%	3.671	6,19%	14,29%
Suzuki	2.071	3,88%	3.178	5,36%	53,45%
Ducati	2.200	4,12%	2.114	3,57%	-3,91%
Triumph	2.321	4,35%	2.057	3,47%	-11,37%
Husqvarna	728	1,36%	1.299	2,19%	78,43%
Sonstige Hersteller	619	1,16%	957	1,61%	54,60%
Aprilia	738	1,38%	927	1,56%	25,61%
Betamotor	404	0,76%	770	1,30%	90,59%
Kymco	608	1,14%	700	1,18%	15,13%
Peugeot	396	0,74%	636	1,07%	60,61%
Indian Motorcycle	205	0,38%	387	0,65%	88,78%
KSR MOTOR	58	0,11%	379	0,64%	553,45%
Moto-Guzzi	350	0,66%	356	0,60%	1,71%
Daelim	319	0,60%	243	0,41%	-23,82%
Mondial	106	0,20%	218	0,37%	105,66%
SWM	228	0,43%	186	0,31%	-18,42%
SYM	137	0,26%	184	0,31%	34,31%
Benelli	23	0,04%	172	0,29%	647,83%
Qingqi	107	0,20%	171	0,29%	59,81%
Sky Team (RC)	119	0,22%	107	0,18%	-10,08%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Zero Motorcycles	50	0,09%	62	0,10%	24,00%
Quadro Tecnologie	85	0,16%	61	0,10%	-28,24%
MV Agusta	108	0,20%	60	0,10%	-44,44%
Zündapp	0	0,00%	60	0,10%	0,00%
FANTIC MOTOR	20	0,04%	57	0,10%	185,00%
Torrot	27	0,05%	56	0,09%	107,41%
Ural	36	0,07%	47	0,08%	30,56%
SHERCO (F)	38	0,07%	44	0,07%	15,79%
RIEJU	63	0,12%	37	0,06%	-41,27%
SHINERAY (RC)	15	0,03%	36	0,06%	140,00%
Keeway	85	0,16%	21	0,04%	-75,29%
Generic Motor	202	0,38%	16	0,03%	-92,08%
SFM	87	0,16%	16	0,03%	-81,61%
Kreidler Europe	63	0,12%	11	0,02%	-82,54%
Victory	60	0,11%	10	0,02%	-83,33%
Asiawing	0	0,00%	8	0,01%	0,00%
LML	24	0,04%	8	0,01%	-66,67%
Moto Morini	1	0,00%	7	0,01%	600,00%
Hyosung	67	0,13%	4	0,01%	-94,03%
Jonway (RC)	9	0,02%	4	0,01%	-55,56%
MZ	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Simson	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Benzhou	25	0,05%	2	0,00%	-92,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
SI-Zweirad	2	0,00%	1	0,00%	-50,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	15	0,03%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Horex	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	6	0,01%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	4	0,01%	0	0,00%	0,00%



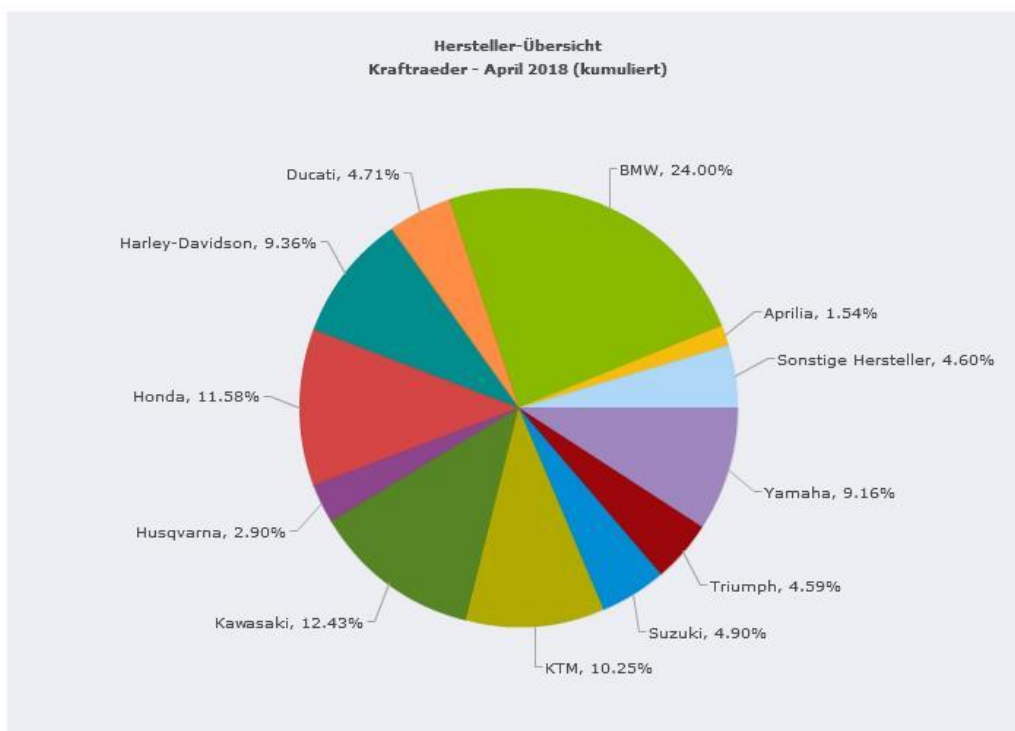
IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	41.956	100,00 %	44.850	100,00 %	6,90%
BMW	11.976	28,54%	10.763	24,00%	-10,13%
Kawasaki	5.070	12,08%	5.575	12,43%	9,96%
Honda	5.082	12,11%	5.194	11,58%	2,20%
KTM	3.247	7,74%	4.596	10,25%	41,55%
Harley-Davidson	3.324	7,92%	4.197	9,36%	26,26%
Yamaha	4.199	10,01%	4.108	9,16%	-2,17%
Suzuki	1.928	4,60%	2.197	4,90%	13,95%
Ducati	2.200	5,24%	2.114	4,71%	-3,91%
Triumph	2.321	5,53%	2.057	4,59%	-11,37%
Husqvarna	728	1,74%	1.299	2,90%	78,43%
Aprilia	370	0,88%	689	1,54%	86,22%
Sonstige Hersteller	235	0,56%	434	0,97%	84,68%
Indian Motorcycle	205	0,49%	387	0,86%	88,78%
Betamotor	228	0,54%	379	0,85%	66,23%
Moto-Guzzi	350	0,83%	356	0,79%	1,71%
Benelli	23	0,05%	125	0,28%	443,48%
SWM	84	0,20%	64	0,14%	-23,81%
MV Agusta	107	0,26%	60	0,13%	-43,93%
Torrot	26	0,06%	50	0,11%	92,31%
Zero Motorcycles	50	0,12%	50	0,11%	0,00%
Ural	36	0,09%	47	0,10%	30,56%
SHERCO (F)	38	0,09%	38	0,08%	0,00%
SHINERAY (RC)	15	0,04%	35	0,08%	133,33%
Victory	60	0,14%	10	0,02%	-83,33%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Asiawing	0	0,00%	8	0,02%	0,00%
Moto Morini	1	0,00%	7	0,02%	600,00%
Hyosung	44	0,10%	3	0,01%	-93,18%
MZ	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
FANTIC MOTOR	1	0,00%	2	0,00%	100,00%
Husaberg	0	0,00%	2	0,00%	0,00%
Boss Hoss	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Buell	0	0,00%	1	0,00%	0,00%
Keeway	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Horex	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Lifan China	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
Sky Team (RC)	2	0,00%	0	0,00%	0,00%
SYM	1	0,00%	0	0,00%	0,00%



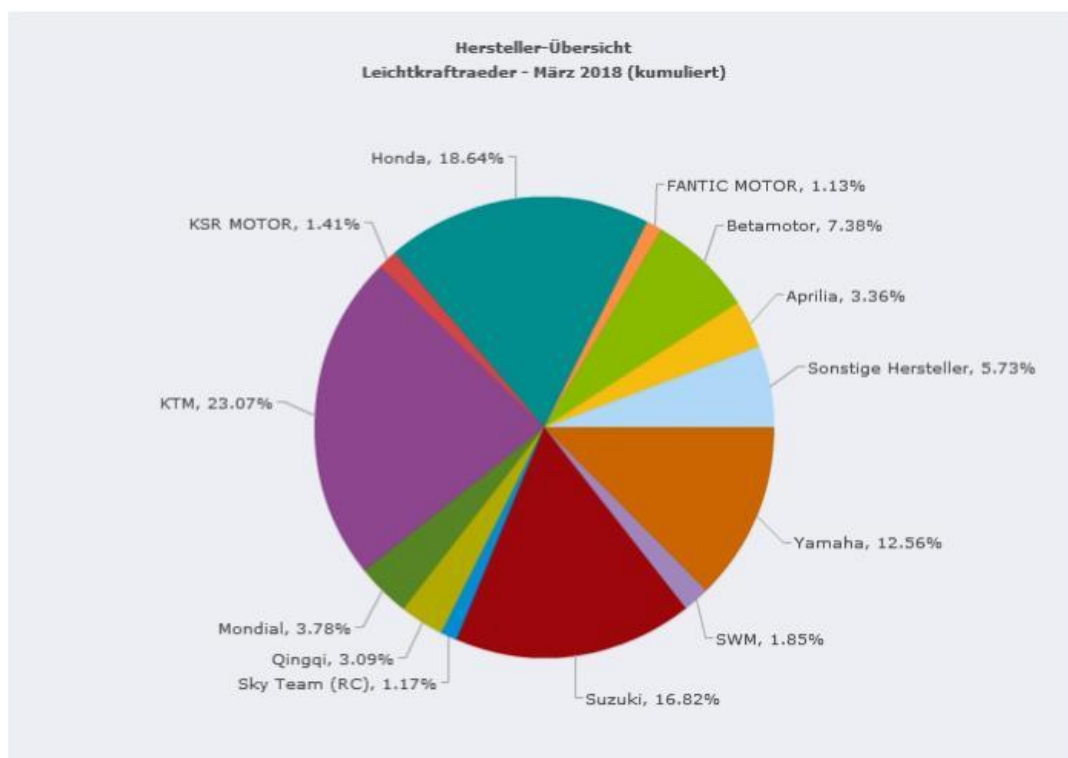
IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.838	100,00 %	5.284	100,00 %	37,68%
KTM	838	21,83%	1.146	21,69%	36,75%
Honda	844	21,99%	1.038	19,64%	22,99%
Yamaha	710	18,50%	737	13,95%	3,80%
Suzuki	16	0,42%	715	13,53%	4.368,75%
Betamotor	176	4,59%	391	7,40%	122,16%
Aprilia	279	7,27%	227	4,30%	-18,64%
Mondial	106	2,76%	218	4,13%	105,66%
Qingqi	98	2,55%	150	2,84%	53,06%
SWM	144	3,75%	122	2,31%	-15,28%
Sky Team (RC)	117	3,05%	107	2,02%	-8,55%
KSR MOTOR	7	0,18%	68	1,29%	871,43%
Zündapp	0	0,00%	60	1,14%	0,00%
FANTIC MOTOR	19	0,50%	55	1,04%	189,47%
Benelli	0	0,00%	46	0,87%	0,00%
Sonstige Hersteller	44	1,15%	43	0,81%	-2,27%
RIEJU	63	1,64%	37	0,70%	-41,27%
Daelim	28	0,73%	33	0,62%	17,86%
Kymco	37	0,96%	23	0,44%	-37,84%
SFM	87	2,27%	16	0,30%	-81,61%
Zero Motorcycles	0	0,00%	12	0,23%	0,00%
Kreidler Europe	47	1,22%	11	0,21%	-76,60%
Generic Motor	98	2,55%	8	0,15%	-91,84%
SHERCO (F)	0	0,00%	6	0,11%	0,00%
Torrot	1	0,03%	6	0,11%	500,00%

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Keeway	29	0,76%	4	0,08%	-86,21%
Simson	2	0,05%	2	0,04%	0,00%
SHINERAY (RC)	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Hyosung	23	0,60%	1	0,02%	-95,65%
Kawasaki	19	0,50%	1	0,02%	-94,74%
MV Agusta	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
SYM	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	2	0,05%	0	0,00%	0,00%
eROCKIT	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
MZ	1	0,03%	0	0,00%	0,00%



IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

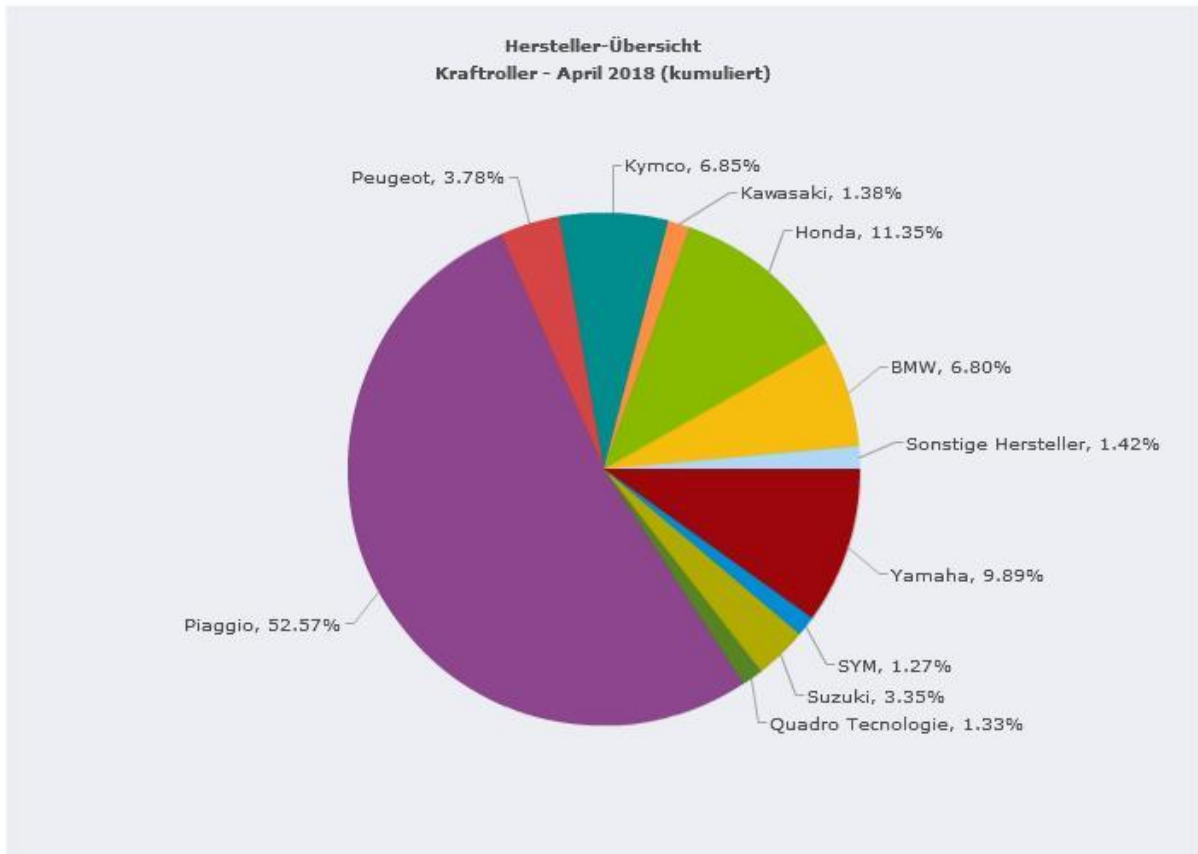
Kraffroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahl	Marktanteil	Stückzahl	Marktanteil	
Gesamt	3.543	100,00 %	4.571	100,00 %	29,01%
Piaggio	1.809	51,06%	2.403	52,57%	32,84%
Honda	528	14,90%	519	11,35%	-1,70%
Yamaha	108	3,05%	452	9,89%	318,52%
Kymco	275	7,76%	313	6,85%	13,82%
BMW	322	9,09%	311	6,80%	-3,42%
Peugeot	110	3,10%	173	3,78%	57,27%
Suzuki	73	2,06%	153	3,35%	109,59%
Kawasaki	91	2,57%	63	1,38%	-30,77%
Quadro Technologie	85	2,40%	61	1,33%	-28,24%
SYM	57	1,61%	58	1,27%	1,75%
Daelim	39	1,10%	33	0,72%	-15,38%
Qingqi	3	0,08%	20	0,44%	566,67%
Sonstige Hersteller	9	0,25%	11	0,24%	22,22%
LML	1	0,03%	1	0,02%	0,00%
Aprilia	16	0,45%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
Keeway	3	0,08%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	7	0,20%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	6	0,17%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller



IVM Performance 2018-05

Der Markt in Zahlen (April 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2017		2018		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	4.020	100,00 %	4.573	100,00 %	13,76%
Piaggio	1.403	34,90%	1.268	27,73%	-9,62%
Honda	583	14,50%	675	14,76%	15,78%
Sonstige Hersteller	331	8,23%	469	10,26%	41,69%
Peugeot	286	7,11%	463	10,12%	61,89%
Yamaha	346	8,61%	437	9,56%	26,30%
Kymco	296	7,36%	364	7,96%	22,97%
KSR MOTOR	51	1,27%	311	6,80%	509,80%
Daelim	252	6,27%	177	3,87%	-29,76%
SYM	78	1,94%	126	2,76%	61,54%
Suzuki	54	1,34%	113	2,47%	109,26%
Kawasaki	12	0,30%	101	2,21%	741,67%
BMW	7	0,17%	17	0,37%	142,86%
Keeway	51	1,27%	17	0,37%	-66,67%
Aprilia	73	1,82%	11	0,24%	-84,93%
Generic Motor	104	2,59%	8	0,17%	-92,31%
LML	23	0,57%	7	0,15%	-69,57%
Jonway (RC)	9	0,22%	4	0,09%	-55,56%
Benzhou	25	0,62%	2	0,04%	-92,00%
SI-Zweirad	2	0,05%	1	0,02%	-50,00%
Benelli	0	0,00%	1	0,02%	0,00%
Qingqi	6	0,15%	1	0,02%	-83,33%
Zhejiang Wangye Powe	15	0,37%	0	0,00%	0,00%
C.P.I. Motor China	1	0,02%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	9	0,22%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	3	0,07%	0	0,00%	0,00%

IVM Performance 2018-04

Der Markt in Zahlen (März 2018, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

