

IVM Performance 2017-02



Pausen-Programm

Noch hält uns der Winter eisig im Griff – die beste Zeit, sich mit Motorrädern intensiv zu beschäftigen, ohne sie zu fahren. Tolle Motorradfilme in der Videosammlung sind eine Möglichkeit. Der vor 48 Jahren erschienene Kult-Klassiker „Easy Rider“, der von Steve McQueen produzierte „On any Sunday“ von 1971 und die geballten 8 Stunden „Long Way Round“ mit Ewan McGregor aus 2006 sind nur drei Beispiele von vielen großartigen Filmen, die uns Motorrad- und Rollerfahrern das Warten auf den Frühling verkürzen.

Doch der lange Weg zum Saisonstart kann auch sehr lesenswert sein: Zur Optimierung des eigenen Fahrkönnens sei hier nur das Standardwerk `Die obere Hälfte des Motorrads´ aus der Feder von Prof. Bernt Spiegel genannt. In den Regalen der Buchhändler wird es umrahmt von vielen spannend zu lesenden Ratgebern für nahezu alle Schräglagen und Fragen zum Motorrad – von winterlichen Umbaumaßnahmen in der eigenen Garage bis hin zur Perfektionierung des eigenen Fahrstils. Doch auch das belletristische Angebot hält so manchen grandiosen Geschenk- und natürlich Lesetipp für winterlich pausierende Motorradfahrerinnen und – fahrer bereit.

Nicht zu vergessen die Literatur, die nahezu alles bietet, was das Motorradfahrerherz höher schlagen lässt und nicht selten direkt in der Garage mit einer Hand am Motorrad geradezu verschlungen wird: Gemeint sind die umfangreichen Produktkataloge, die alles an Original-Motorradteilen, an Fahrerausstattung und vor allem an An- und Umbauteilen bieten, was für City-Flitzer, Café-Racer und Weltumrunder denkbar ist.

Und wem die dunkle, kalte Winterzeit trotzdem noch zu lang ist, wer alles angeschaut, gelesen und vielleicht auch vieles von dem ans Motorrad gebaut hat, was der Markt hergibt, dem sei gesagt: Am 1. März ist meteorologischer Frühlingsbeginn! Eine Garantie für Sonne und trockenen Asphalt ist das nicht, aber immerhin das beste Startsignal in ein schönes Motorradjahr 2017.

Heiner Faust
IVM-Präsident

Reiner Brendicke
IVM-Hauptgeschäftsführer

IVM Performance 2017-2

FAME?

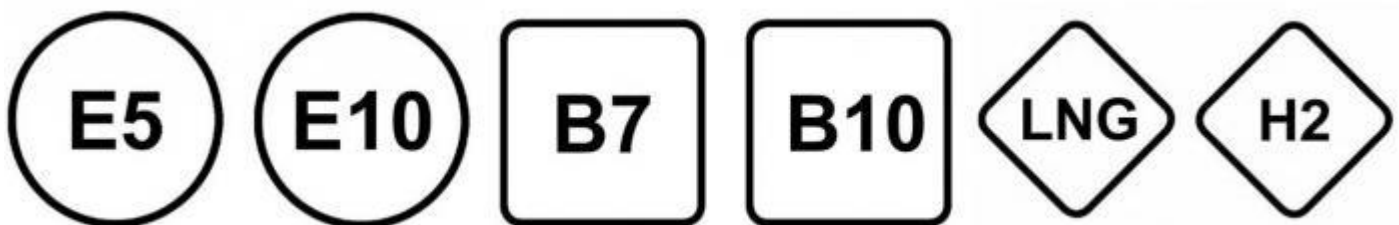
Warum Motorradfahrer kein „B“ tanken sollten und es sich in Europa zukünftig noch sicherer tanken lässt.

Gasoline, Gasóleo oder Superbenzine? Ganz unkompliziert ist Europa auch an der Tanksäule nicht. Da müssen Motorrad- und Autofahrer auf Auslandsreisen manchmal zum Fremdwörterbuch greifen, um eine Verwechslungsgefahr zwischen vielerlei Treibstoffsorten auszuschließen. Während wir uns in Frankreich an die Bezeichnungen `Sans Plomb 95´, `Sans Plomb 98´ oder `Gasoil /Gazole´ möglicherweise schon etwas gewöhnt haben, könnte das griechische `Amoliwdi Wensina´ Fragen aufwerfen.

Daher plant die EU eine einheitliche Kennzeichnungspflicht mittels Symbolen an Einfüllstutzen und Tanksäulen. Zielt den Tank also eine E5-Plakette, findet sich dieses Symbol künftig europaweit an allen Superbenzin-Säulen mit 5-prozentiger Ethanol-Beimischung, das Symbol E5/E10 schließt die Möglichkeit mit ein, Super-Benzin aus der Zapfsäule mit 10-prozentiger Beimischung zu tanken. Für Dieselfahrer halten die europäischen Kennzeichnungsspezialisten künftig das große `B´ bereit, B für Diesel, das leuchtet ein. Unterschieden werden `B 7´ und `B 10´, wobei die Zahlen den prozentualen Maximalanteil von FAME im Diesel Kraftstoff kennzeichnen. Gemeint ist nicht der maximale Ruhm für die EU, sondern das Akronym für **Fatty Acid Methyl Ester** – Fettsäuremethylester.

Auch das Tanken von Autogas ist nicht für jeden eine ganz einfache Aufgabe. Zwar passt gottseidank kein Gas-Zapfventil in den Einfüllstutzen eines Motorradtanks. Doch schon die internationalen Sprachgebräuche und erst recht ihre Abkürzungen können irritieren. LPG ist abgeleitet vom englischen **L**iquefied **P**etroleum **G**as, GPL vom französischen **G**az de **P**étrole **L**iquéfié. Daher wird die Unterscheidung von Flüssiggas, ein Gemisch aus Butan und Propan und verdichtetem Erdgas (CNG, aus dem englischen **C**ompressed **N**atural **G**as) und Flüssigerdgas (LNG, aus dem Englischen **L**iquefied **N**atural **G**as) zukünftig ebenfalls durch leicht identifizierbare Symbole am Tank und Zapfsäule unterschieden.

Ach ja, und dann gibt es ja da noch einen Autofahrer, der sich nur H2 merken muss – wie damals in der Schule – Wasserstoff.



IVM Performance 2017-02

Der Millionen-Post für Motorradfahrer

Der wichtigste Wert von VivaLaMopped auf Facebook ist keinesfalls nur die hohe Anzahl erreichter Fans. Sondern es ist die Leidenschaft der mittlerweile über 220.000 VivaLaMopped-Freunde, mit der Seite zu kommunizieren, zu posten, zu kommentieren und z.B. Inhalte zu teilen – im echten Leben genauso wie mit der Teilen-Funktion im Netz.

Teilen bedeutet in der Social-Media-Welt, mit einem Klick Inhalte zu multiplizieren, sie an alle Freunde im Netz weiterzugeben und zu zeigen: Das ist mein Ding, meine Leidenschaft, meine Liebe. VivaLaMopped wird von Motorradfahrern gemacht und hat zur Aufgabe, das Erlebnis Motorrad- und Roller zu fahren, zu multiplizieren. Und genau damit ist die vom IVM betriebene www.facebook.com/vivalamopped in dem allein in Deutschland 28 Millionen Nutzer starken Netzwerk zur kommunikationsfreudigsten und eben reichweitenstärksten Motorrad-Plattformen geworden. VivaLaMopped erzielt im Jahr 2016 in Facebook eine Gesamtbruttoreichweite über 87 Millionen Nutzern – das erscheint vielen von uns postfaktisch, also schlichtweg gelogen angesichts der „nur“ 220.000 Fans. Doch mal angenommen, jeder Nutzer hat durchschnittlich 300 Facebook-Freunde, was gerade bei jungen Leuten eher tief gegriffen ist und 1.000 aus der Gesamtgruppe einen Artikel teilen, erreicht der schon 300.000 Facebook-Nutzer.

„Wenn du Motorrad fährst, bist du grundsätzlich schonmal geiler als der Rest der Welt.“

Mit dieser durchaus steilen, aber natürlich auch emotionalisierenden These ist es dem Social-Media-Team des IVM gelungen, den bisher erfolgreichsten Post aller Zeiten ohne Mediabewerbung zu platzieren.



Bereits 12 Stunden nach der Erstveröffentlichung am 9. Februar um 18.02 Uhr erzielte dieser Post eine Netto-Reichweite von über 1,1 Millionen Personen. Bis zum 14. Februar erreichten der Post die schier unglaubliche Netto-Reichweite von 2.052.199 erreichten Personen, 48.552 Likes, 10.235 Kommentare und 7.785 Shares (Teilen). Angesichts einer letzten, absolut sensationellen Zahl gerieten selbst gestandenen Facebook-Europa-Manager in Dublin schon ins Staunen, denn es wurde eine organische Reichweite von über 900 Prozent erreicht. Das bedeutet nicht weniger, als dass die neunfache Anzahl der facebook/vivalamopped-Freunde mit diesem Post in irgendeiner Form interagiert hat.

IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Krafträder - Top 50 - Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	BMW	R 1200 GS	279
2	BMW	NINE T	115
3	BMW	S 1000 RR	72
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	61
5	Ducati	MULTISTRADA 950	58
6	BMW	S 1000 R	48
7	BMW	S 1000 XR	48
8	BMW	K 1600 GT	42
9	BMW	F 800 R	34
10	BMW	R 1200 RS	31
11	BMW	R 1200 R	31
12	Husqvarna	701 SUPERMOTO	28
13	Ducati	MONSTER 1200	26
14	Ducati	MONSTER 821	23
15	Yamaha	MT-10	22
16	BMW	R 1200 RT	21
17	Yamaha	MT-07	21
18	Yamaha	TRACER	21
19	Harley-Davidson	BREAKOUT	20
20	BMW	F 800 GS	20
21	KTM	350 EXC-F	20
22	Suzuki	GSX-S 750	20
23	Yamaha	MT-09	20
24	Ducati	MULTISTRADA 1200	19
25	Husqvarna	701	18
26	BMW	F 700 GS	17
27	Kawasaki	ER-6n	16
28	Harley-Davidson	XL 1200 X	16
29	Ducati	XDIAVEL	15

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
30	Harley-Davidson	XL 883 IRON	15
31	Honda	CB 500 F	14
32	Triumph	THRUXTON 1200	13
33	Betamotor	RR 300	13
34	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	13
35	KTM	390 DUKE	12
36	Kawasaki	Z 1000 SX	12
37	Suzuki	SV 650	12
38	Yamaha	XSR900	12
39	KTM	250 EXC	11
40	Harley-Davidson	STREET GLIDE SPECIAL	11
41	Honda	CRF 250 L	11
42	Triumph	BONNEVILLE T 120	11
43	Ducati	HYPERMOTARD 939	11
44	Husqvarna	FE 350	10
45	Triumph	TIGER EXPLORER	10
46	Honda	CBR 500 R	10
47	Kawasaki	Z 800	10
48	Honda	NC 750 X	10
49	BMW	F 800 GT	10
50	Ducati	959 PANIGALE	10

Neuzulassungen Kraftroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	20
2	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	17
3	Honda	SH 300A	11
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	9
5	BMW	C 650 SPORT	6
6	Honda	NSS 300	5
7	Quadro Technologie	350 S	5
8	Honda	SH 150	4
9	Kymco	XCITING 400	4
10	BMW	C 650 GT	4

IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Neuzulassungen Leichtkrafträder – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Yamaha	MT-125	18
2	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	14
3	Yamaha	YZF-R 125	9
4	KTM	DUKE-125	8
5	SWM	RS 125 R	8
6	Honda	CBR 125 R	7
7	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	7
8	RIEJU	RS3 NKD 125	6
9	Kreidler Europe	SUPERMOTO 125 DD	5
10	SWM	SM 125 R	5

Neuzulassungen Leichtkraftrroller – Top 10 – Hitliste der Modelle

#	Hersteller	Modell	Stückzahl
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	15
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	13
3	Generic Motor	RACE 2	10
4	Peugeot	TWEET 125	10
5	Piaggio	LIBERTY 125	8
6	Jonway (RC)	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	8
7	Piaggio	MEDLEY 125	7
8	Kymco	YAGER GT 125	7
9	Honda	PCX-WW 125	7
10	Honda	NSS 125	6

IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Neuzulassungen im Jahresvergleich – absolute Zahlen nach Fahrzeuggruppen

Marktsegment	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.491	100,00 %	2.210	100,00 %	-36,69%
Kraftraeder	2.477	70,95%	1.812	81,99%	-26,85%
Kraftroller	268	7,68%	109	4,93%	-59,33%
Leichtkraftraeder	406	11,63%	120	5,43%	-70,44%
Leichtkraftroller	340	9,74%	169	7,65%	-50,29%

Marktanteile der Marktsegmente im Vorjahresvergleich – absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Marktsegment	2015		2016		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.477	100,00 %	1.812	100,00 %	-26,85%
Chopper	313	12,64%	137	7,56%	-56,23%
Enduro	873	35,24%	569	31,40%	-34,82%
Klassik	389	15,70%	384	21,19%	-1,29%
Sonstige	35	1,41%	16	0,88%	-54,29%
Sport	568	22,93%	460	25,39%	-19,01%
Supersportler	180	7,27%	99	5,46%	-45,00%
Tourer/Luxustourer	119	4,80%	147	8,11%	23,53%

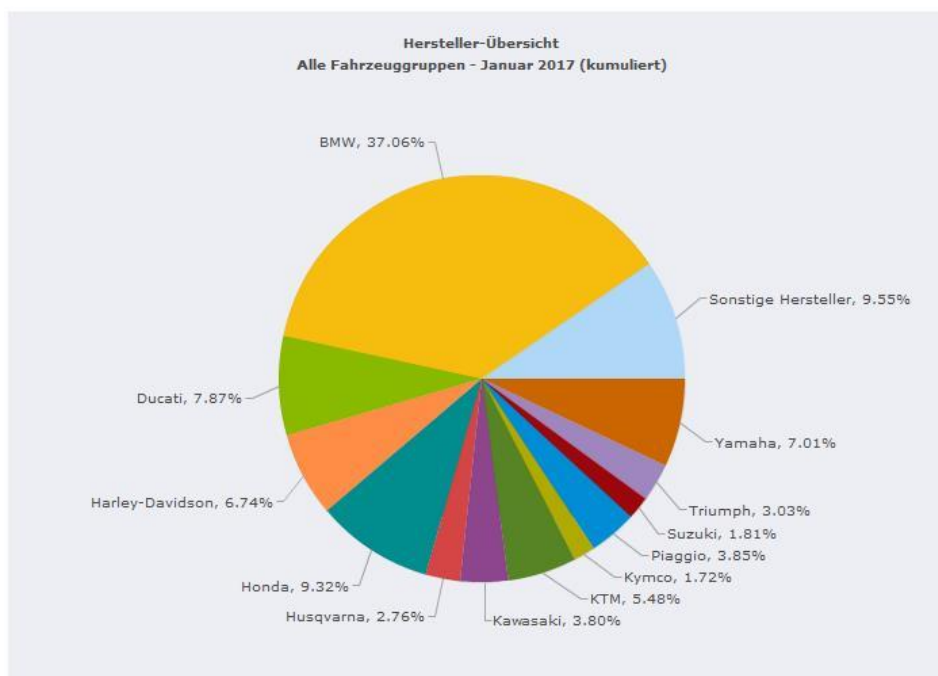
IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Gesamtmarkt - Marktanteile Hersteller – alle Fahrzeuggruppen

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	3.491	100,00 %	2.210	100,00 %	-36,69%
BMW	552	15,81%	819	37,06%	48,37%
Honda	462	13,23%	206	9,32%	-55,41%
Ducati	154	4,41%	174	7,87%	12,99%
Yamaha	365	10,46%	155	7,01%	-57,53%
Harley-Davidson	286	8,19%	149	6,74%	-47,90%
KTM	373	10,68%	121	5,48%	-67,56%
Piaggio	240	6,87%	85	3,85%	-64,58%
Kawasaki	196	5,61%	84	3,80%	-57,14%
Triumph	131	3,75%	67	3,03%	-48,85%
Husqvarna	62	1,78%	61	2,76%	-1,61%
Suzuki	114	3,27%	40	1,81%	-64,91%
Kymco	51	1,46%	38	1,72%	-25,49%
Sonstige Hersteller	108	3,09%	37	1,67%	-65,74%
Betamotor	55	1,58%	22	1,00%	-60,00%
Peugeot	22	0,63%	16	0,72%	-27,27%
SWM	0	0,00%	15	0,68%	0,00%
Sky Team (RC)	17	0,49%	14	0,63%	-17,65%
Generic Motor	17	0,49%	14	0,63%	-17,65%
Moto-Guzzi	20	0,57%	8	0,36%	-60,00%
Ural	2	0,06%	8	0,36%	300,00%
Quadro Technologie	4	0,11%	8	0,36%	100,00%
Qingqi	12	0,34%	8	0,36%	-33,33%
Jonway (RC)	3	0,09%	8	0,36%	166,67%
Keeway	3	0,09%	7	0,32%	133,33%
Indian Motorcycle	26	0,74%	6	0,27%	-76,92%
RIEJU	7	0,20%	6	0,27%	-14,29%
SFM	9	0,26%	6	0,27%	-33,33%
Hyosung	7	0,20%	5	0,23%	-28,57%

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Kreidler Europe	21	0,60%	5	0,23%	-76,19%
Aprilia	49	1,40%	5	0,23%	-89,80%
MV Agusta	22	0,63%	4	0,18%	-81,82%
Victory	9	0,26%	2	0,09%	-77,78%
Zero Motorcycles	8	0,23%	1	0,05%	-87,50%
Torrot	0	0,00%	1	0,05%	0,00%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,05%	0,00%
Daelim	18	0,52%	1	0,05%	-94,44%
SHERCO (F)	9	0,26%	1	0,05%	-88,89%
Aeon-Motor	1	0,03%	1	0,05%	0,00%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	1	0,05%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	8	0,23%	0	0,00%	0,00%
LML	9	0,26%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	10	0,29%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	4	0,11%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,03%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	2	0,06%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	6	0,17%	0	0,00%	0,00%
Horex	2	0,06%	0	0,00%	0,00%
SYM	13	0,37%	0	0,00%	0,00%



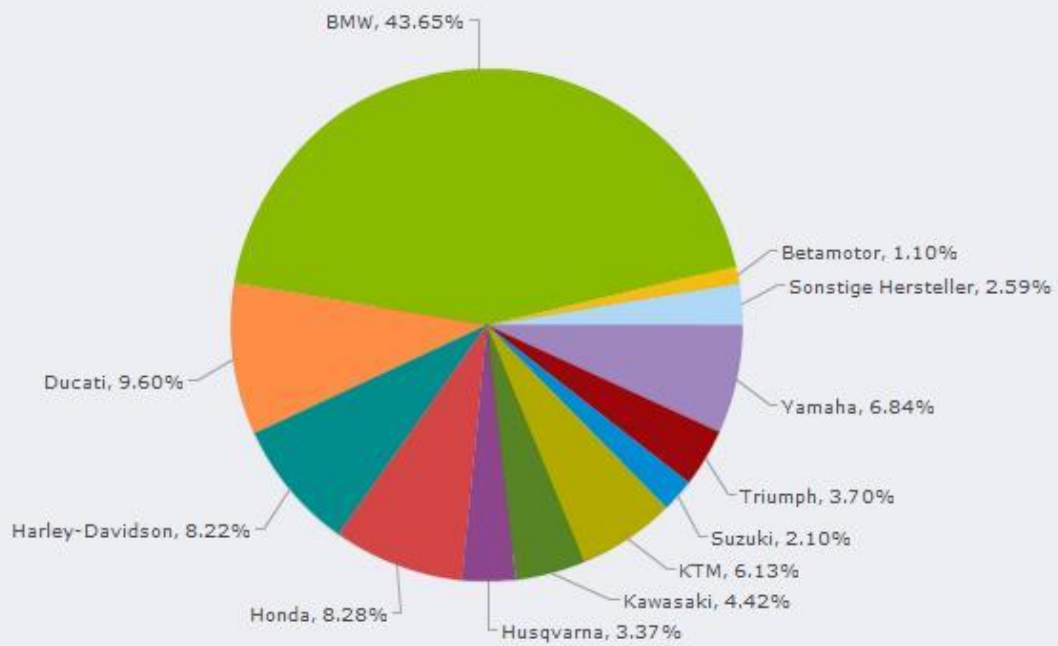
IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Krafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	2.477	100,00 %	1.812	100,00 %	-26,85%
BMW	526	21,24%	791	43,65%	50,38%
Ducati	154	6,22%	174	9,60%	12,99%
Honda	337	13,61%	150	8,28%	-55,49%
Harley-Davidson	286	11,55%	149	8,22%	-47,90%
Yamaha	203	8,20%	124	6,84%	-38,92%
KTM	286	11,55%	111	6,13%	-61,19%
Kawasaki	190	7,67%	80	4,42%	-57,89%
Triumph	131	5,29%	67	3,70%	-48,85%
Husqvarna	62	2,50%	61	3,37%	-1,61%
Suzuki	83	3,35%	38	2,10%	-54,22%
Betamotor	46	1,86%	20	1,10%	-56,52%
Moto-Guzzi	20	0,81%	8	0,44%	-60,00%
Ural	2	0,08%	8	0,44%	300,00%
Sonstige Hersteller	35	1,41%	7	0,39%	-80,00%
Indian Motorcycle	26	1,05%	6	0,33%	-76,92%
MV Agusta	22	0,89%	4	0,22%	-81,82%
Hyosung	4	0,16%	4	0,22%	0,00%
Aprilia	28	1,13%	3	0,17%	-89,29%
SWM	0	0,00%	2	0,11%	0,00%
Victory	9	0,36%	2	0,11%	-77,78%
Zero Motorcycles	8	0,32%	1	0,06%	-87,50%
SHERCO (F)	8	0,32%	1	0,06%	-87,50%
Torrot	0	0,00%	1	0,06%	0,00%
Horex	2	0,08%	0	0,00%	0,00%
Gas Gas	8	0,32%	0	0,00%	0,00%
Boss Hoss	1	0,04%	0	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht
Kraftraeder - Januar 2017 (kumuliert)



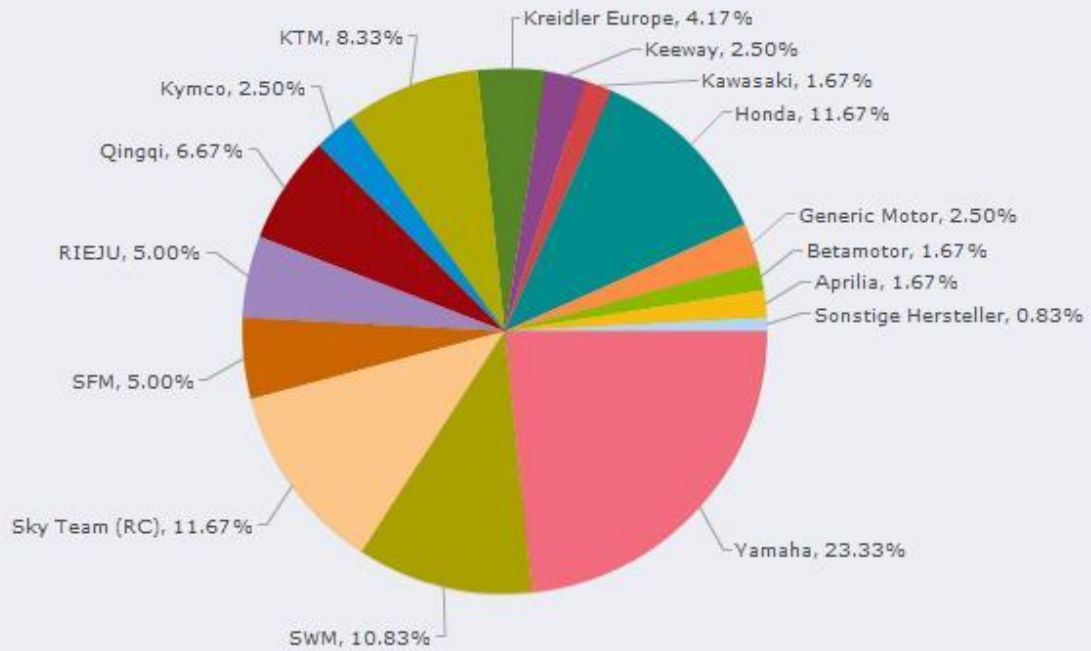
IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Leichtkrafträder - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	406	100,00 %	120	100,00 %	-70,44%
Yamaha	129	31,77%	28	23,33%	-78,29%
Honda	63	15,52%	14	11,67%	-77,78%
Sky Team (RC)	17	4,19%	14	11,67%	-17,65%
SWM	0	0,00%	13	10,83%	0,00%
KTM	87	21,43%	10	8,33%	-88,51%
Qingqi	11	2,71%	8	6,67%	-27,27%
RIEJU	7	1,72%	6	5,00%	-14,29%
SFM	9	2,22%	6	5,00%	-33,33%
Kreidler Europe	19	4,68%	5	4,17%	-73,68%
Keeway	0	0,00%	3	2,50%	0,00%
Kymco	2	0,49%	3	2,50%	50,00%
Generic Motor	6	1,48%	3	2,50%	-50,00%
Kawasaki	4	0,99%	2	1,67%	-50,00%
Aprilia	17	4,19%	2	1,67%	-88,24%
Betamotor	9	2,22%	2	1,67%	-77,78%
Hyosung	3	0,74%	1	0,83%	-66,67%
Daelim	3	0,74%	0	0,00%	0,00%
Suzuki	9	2,22%	0	0,00%	0,00%
SHERCO (F)	1	0,25%	0	0,00%	0,00%
Husaberg	6	1,48%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,25%	0	0,00%	0,00%
Sonstige Hersteller	3	0,74%	0	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht Leichtkraftraeder - Januar 2017 (kumuliert)



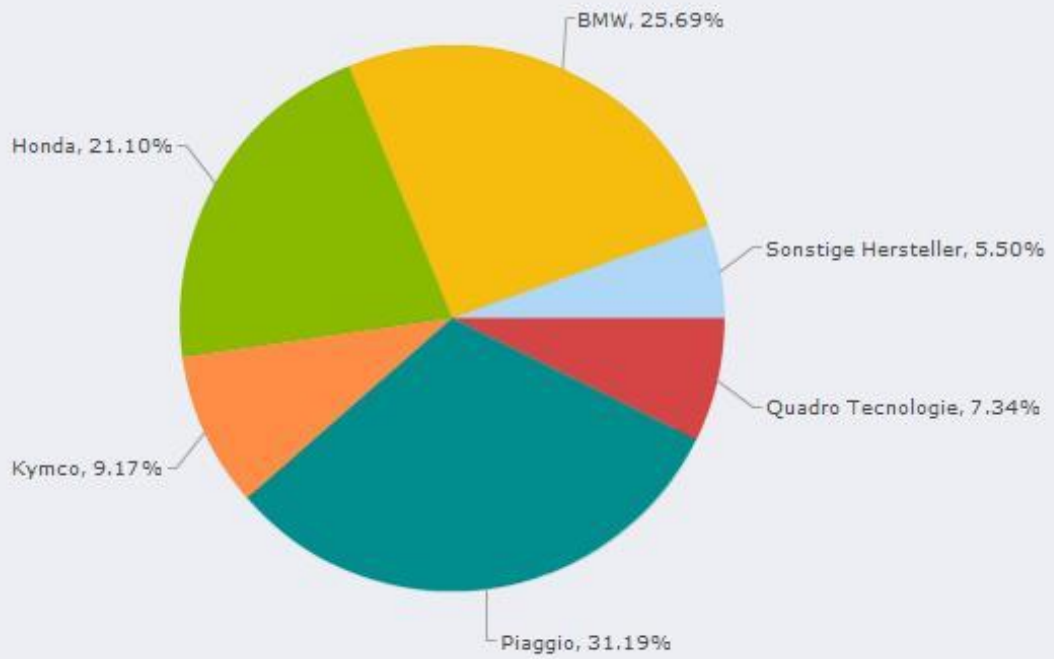
IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Kraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	268	100,00 %	109	100,00 %	-59,33%
Piaggio	163	60,82%	34	31,19%	-79,14%
BMW	22	8,21%	28	25,69%	27,27%
Honda	22	8,21%	23	21,10%	4,55%
Kymco	17	6,34%	10	9,17%	-41,18%
Quadro Technologie	4	1,49%	8	7,34%	100,00%
Suzuki	6	2,24%	1	0,92%	-83,33%
Yamaha	10	3,73%	1	0,92%	-90,00%
Sonstige Hersteller	4	1,49%	1	0,92%	-75,00%
Peugeot	5	1,87%	1	0,92%	-80,00%
Aeon-Motor	0	0,00%	1	0,92%	0,00%
Kawasaki	2	0,75%	1	0,92%	-50,00%
Taiwan Golden Bee	3	1,12%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	3	1,12%	0	0,00%	0,00%
SYM	1	0,37%	0	0,00%	0,00%
Daelim	4	1,49%	0	0,00%	0,00%
Qingqi	1	0,37%	0	0,00%	0,00%
LML	1	0,37%	0	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht
Kraftroller - Januar 2017 (kumuliert)



IVM Performance 2017-02

Der Markt in Zahlen (Januar 2017, kumuliert)

Leichtkraftroller - Marktanteile Hersteller

Hersteller	2016		2017		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteile	Stückzahlen	Marktanteile	
Gesamt	340	100,00 %	169	100,00 %	-50,29%
Piaggio	77	22,65%	51	30,18%	-33,77%
Sonstige Hersteller	66	19,41%	29	17,16%	-56,06%
Kymco	32	9,41%	25	14,79%	-21,88%
Honda	40	11,76%	19	11,24%	-52,50%
Peugeot	17	5,00%	15	8,88%	-11,76%
Generic Motor	11	3,24%	11	6,51%	0,00%
Jonway (RC)	3	0,88%	8	4,73%	166,67%
Keeway	3	0,88%	4	2,37%	33,33%
Yamaha	23	6,76%	2	1,18%	-91,30%
Suzuki	16	4,71%	1	0,59%	-93,75%
SI-Zweirad	0	0,00%	1	0,59%	0,00%
Daelim	11	3,24%	1	0,59%	-90,91%
C.P.I. Motor China	0	0,00%	1	0,59%	0,00%
Kawasaki	0	0,00%	1	0,59%	0,00%
Zhejiang Wangye Powe	1	0,29%	0	0,00%	0,00%
SYM	12	3,53%	0	0,00%	0,00%
Taiwan Golden Bee	1	0,29%	0	0,00%	0,00%
Aprilia	1	0,29%	0	0,00%	0,00%
BMW	4	1,18%	0	0,00%	0,00%
Aeon-Motor	1	0,29%	0	0,00%	0,00%
Kreidler Europe	2	0,59%	0	0,00%	0,00%
LML	8	2,35%	0	0,00%	0,00%
Derbi / National	1	0,29%	0	0,00%	0,00%
Benzhou	10	2,94%	0	0,00%	0,00%

Hersteller-Übersicht Leichtkraftrroller - Januar 2017 (kumuliert)

