



# Jahresbericht 2007



## Inhalt

Editorial .....	4
Der IVM und seine Mitglieder .....	6
Interessenvertretung der Branche .....	6
Verbandsziele .....	7
Die Rolle der Branche in der Wirtschaft .....	8
Verbandsthemen 2007 .....	9
Viva la Mopped! .....	10
Noch ein Sommermärchen .....	12
1LIVE-2Rad-Lappen .....	14
Internationale Aktivitäten .....	15
EU verkündet neues Fahrerlaubnisrecht .....	16
Europäischer Umweltschutz - ein voller Erfolg .....	19
Industrie will Produktsicherheit und Verbraucherschutz stärken .....	20
10 Jahre Protektorennorm .....	22
Die Branche in Zahlen .....	23
Neuzulassungen Motorräder .....	24
Neuzulassungen Motorroller .....	25
Marktsegmente, Marktanteile .....	26
Hubraum- und Leistungsklassen .....	28
Leichtkrafträder, Roller .....	30
Bestand .....	32







... jedenfalls auf Mallorca, als Peter Maffay, Urgestein deutschsprachiger Popmusik, das vivalamopped „Licence Camp“ auf seinen Biobauernhof in der Nähe von Pollença einlud. Zur gleichen Zeit in Deutschland war es eher regnerisch. Zwischen Sommer und Regen tendierte auch das Geschäftsjahr für motorisierte Zweiräder in Deutschland. Dabei begann es auf der Überholspur. Das Frühjahr kleidete sich als besonders traumhafter Früh-

sommer, die Herzen der deutschen Motorradfahrer schlugen höher, und im ersten Quartal verzeichneten die deutschen Hersteller und Importeure ein Absatzplus von 12,3 Prozent. Leider mogelte sich der eigentliche Sommer dann als verkappter wechselhafter Dauer-April durch, und die Lust auf motorisierte Zweiräder wurde eingebremst. Ungebremst dagegen ist die Erfolgsgeschichte unseres jungen Internetangebots [www.vivalamopped.com](http://www.vivalamopped.com).

Chefblogger Markus „Commander“ Schultze fing mit seiner HandyCam Bilder vom hundertjährigen Jubiläum der TT auf der Isle of Man ein, die uns das deutsche Fernsehen leider schon lange vorenthält. Er führte die vivalamopped-User zu den Jahresevents von BMW, KTM, MZ, Triumph, besuchte Rennveranstaltungen und wurde



selbst zum Racer mit der Kamera. Nicht zuletzt sein subjektiver Blick auf den unverstellten Enthusiasmus junger, im besten Sinne cooler Motorradfahrer macht Spaß und stärkt unsere „Marken“ Motorrad und Roller. Danke dafür und mehr davon im INTERMOT Jahr 2008.

*Und es war Sommer (a well-known and very popular number one hit of Peter Maffay in the year 1976)*

*... and yes, indeed, it was summertime in Majorca, when Peter Maffay, rock legend of the German pop Music for decades, invited the vivalamopped "Licence Camp" to his organic food farm, near Pollença. In Germany, at the same time, there was drizzling rain. And the business year for motorized two-wheelers also ranged somewhere in between summer and drizzling rain, although it had begun on the fast lane. Spring turned out to be a perfect dream of early summer, letting German motorcycle riders' hearts beat faster – and in the first quarter of 2007 German manufacturers and importers reported a plus in sales figures of 12.3 per cent. Unfortunately, the meteorological summer turned out to be rather a changeable April in disguise, lasting for months, and thus curbing any joy in motorcycle riding. Undamped, however, was the success story of our new internet presence [www.vivalamopped.com](http://www.vivalamopped.com). Chief blogger Markus "Commander" Schultze caught lots of short films of the 100<sup>th</sup> TT anniversary on the Isle of Man with his HandyCam, pictures that German television has denied for a long time already. He also let vivalamopped users take part in some more thrilling motorcycle events of BMW, KTM, MZ, Triumph, visited racing events and finally became a "camera racer" himself. And it is last not least his personal view on the pure enthusiasm of young and at its best cool motorcycle riders that makes fun and supports our brands motorcycles and scooters. Thanks a lot and some more of that on the occasion of the INTERMOT year 2008 will be great.*



*Reiner Brendicke*  
Reiner Brendicke  
Hauptgeschäftsführer



*Bert Poensgen*  
Bert Poensgen  
Präsident

aprilia



GILERA



PIAGGIO



## Der IVM und seine Mitglieder

### Interessenvertretung der Branche

**Novellierung.** So heißt ein Zauberwort der Politik, wenn ein Gesetz oder eine Verordnung geändert wird. Für den IVM bedeutet Novellierung, besonders genau hinzuschauen und von Fall zu Fall tätig zu werden. Zum Beispiel in Brüssel, wenn europäisches Recht nationale Gesetze novelliert und damit angleicht. Da der Industrie-Verband Motorrad die Kompetenzfelder 'Führerschein-Novellierungen', 'Abgas', 'Geräusch-Emissionen', 'Normierungen von Sicherheitsausstattungen' etc. besetzt hat, ist er in allen entscheidenden europäischen und nationalen Gremien als Berater vertreten. Im Interesse der deutschen Hersteller und Importeure und damit zum Wohle der Motorrad- und Rollerfahrer von heute, morgen und übermorgen.

*Amendment. This is the politicians' magic spell when they want to change a law or regulation. For IVM, this word means to have a closer look and become active as the case arises, for example in Brussels, when European law amends national legislation and thus carries out harmonization. As the German Motorcycle Industry Association (IVM) represents the areas „Driving Licence Amendment“, „Exhaust Emissions“, „Noise Emissions“, „Standardization of safety equipment“ etc., it acts in all important European and national committees as a consultant, working on behalf of the German manufacturers and importers and thus for the good of motorcycle and scooter riders today, tomorrow and the day after tomorrow.*



Husaberg FE 550

### Verbandsziele

**Lokmittel.** Der Lokführerstreik hat Pendler bestraft – wenn sie frustriert ins Auto umstiegen, gerieten sie vom Bahnsteig in endlose Stop-and-Go-Staus. So hat dieser Streik unzähligen Fahrern motorisierter Zweiräder eine ganz neue Erfahrung jenseits ihres Wochenend-Hobbys beschert: Mobil zu sein, wenn Deutschland im Stau steht. Und dabei Nerven, Sprit und jede Menge CO<sub>2</sub> zu sparen. Augenzwinkernd müssen wir zugeben, mit dem Lokführer-Streik nichts zu tun zu haben. Und natürlich hat Motorradfahren viel mehr mit Emotionalität zu tun, als mit reiner Mobilität, dem Transport von A nach B über C. Schließlich steht das Erlebnis ganz vorn auf dem Weg zum Ziel, das für uns lautet: Viva la Mopped! Ob als pragmatische Antistau-Verkehrsmittel in urbanen Großräumen, als Funbikes für Asphaltcowboys oder Sportgeräte für Rennstreckenfreaks, motorisierte Zweiräder, ob Roller oder Motorräder, sind auch zukünftig eine ganz besondere Erlebniswelt der Fort-Bewegung.

*Luring locomotion. The strike of German locomotive drivers punished the commuters – whenever they frustratedly changed to their cars, they found themselves in endless stop-and-go traffic tie-ups. Thus this strike brought numerous motorcycle riders a rather new experience beyond experiencing their weekend hobby: they were mobile while the rest of Germany was in a serious state of congestion, they treated their nerves with care and they saved petrol and a lot of CO<sub>2</sub> in doing so. Kind of laughingly we have to admit that we have nothing to do with the strike of the locomotive drivers. And certainly motorcycle riding means a lot more than mobility and transport from point A to point B via point C, it is true emotion! Finally, it is a great experience that is the reward of the way, a reward that says: Viva la Mopped! And no matter if used as a practical countermeasure against traffic congestions in inner-city areas, as fun bikes for "asphalt cowboys" or as a piece of sports equipment for racing freaks: powered two-wheelers, scooters and motorcycles, will continue to offer a very special world of mobility and adventure.*



BIKER FASHION





## Die Rolle der Branche in der Wirtschaft

**Kauf-Kraft.** Eine Investition in die Freizeit will wohl bedacht sein. Der Wert eines Motorrads allerdings wird gemessen in Lebensfreude pro Kilometer, in Kurvenlust und Gruppenspaß. Für Jugendliche bedeutet der Kauf eines Rollers den Aufbruch in die Freiheit, auch wenn sie nur 10 oder 20 Kilometer entfernt liegt. In der Bundesrepublik Deutschland gibt es 5,4 Millionen Kleinkrafträder, Roller und Motorräder. Und jedes einzelne im Fachhandel erworbene Fahrzeug ist eine Investition in einen Kreislauf aus Handel, Handwerk, Werbung, Industrie und Zubehör – und damit vorrangig in den Mittelstand, der stetig Ausbildungsplätze für kaufmännische und technische Berufe schafft, in neueste Technologien investiert und immer mehr spannende Erlebniswelten schafft, in denen beispielsweise Kleinkrafträder nicht zwischen Kaminholz und Kühlschränken verkauft werden.

*Purchasing power. Investing in leisure time activities should always be well thought of. The value of a motorcycle, however, is measured in the joy of living per kilometre, the joy of riding curves and the fun you have in groups of like-minded people. For teenagers, the purchase of a scooter means the looked-for departure into freedom, even if this freedom is only 10 or 20 kilometres away. 5,4 million small motorcycles, scooters and motorcycles are operated on the roads of the Federal Republic of Germany. And each single vehicle that was purchased at specialized local dealers, is a capital investment into the circle of trade, handcraft, advertising, industry and the accessory trade – and thus first and foremost into medium-sized businesses. And it is medium-sized businesses that steadily establish vocational trainings in commercial and technical professions, it invests into the latest technologies and thus creates more and more thrilling worlds of adventure.*



Ducati ST3s



## Verbandsthemen 2007

# Viva la Mopped!

**Commander.** Im März 2007 hat Ex-MTV Moderator, Musiker und Motorradfahrer Markus Schultze als neuer „Blog-Commander“ seinen Dienst bei [www.vivalamopped.com](http://www.vivalamopped.com) angetreten. Kaum drei Monate später erreichte er bereits über 200.000 Besucher mit seinen short shots von der Isle of Man. Vivalamopped.com ist der erfolgreiche Mix aus Lifestyle, Bikestyle und Rock´n Roll. Als Host hat Markus Schultze den Sound und den Takt von vivalamopped be-

stimmt und ihm sein Gesicht gegeben: Hallo, hier ist der Commander! 232 kleine feine Filme (Stand 15. Nov.) zeigen die ganz subjektive Welt eines „Moppedfreaks“ und guten Beobachters. Vivalamopped.com ist die Seite für junge Leute, die sich für viele Bereiche interessieren, ganz besonders aber für Musik und Motorräder. Sie sind Fans von Oomph, Die Happy, Blumentopf oder Lucry und werden auf vivalamopped.com oft zum ersten Mal mit dem

Bock auf Bock ihrer Stars konfrontiert und sind „live“ dabei, als die noch mal die Schulbank drücken – in der Fahrschule. Und sie voten, commenten und pushen so die prominenten Fahrschüler ins Licence Camp. Auch der 19jährige Peter aus Sundern, der mit einem schräg musikalischen old fashion Blog alle Konkurrenten vom Schirm putzte und im Licence Camp mit seinen Lieblings-Musikern Motorrad fuhr und Paella kochte.



**Licence Camp.** Als der Bus mit allen vivalamopped-Protagonisten in Arta ankam, war das Licence Camp auf Mallorca endlich Realität. Marta Jandová und Ralph Rieker von Die Happy, Dero von Oomph, Cajus, Roger und DJ Sepalot von Blumentopf und Lucry hatten einen Sommer lang die Blogs ihrer Fahrlehrerlebnisse auf vivalamopped.com gepostet und kamen nun zu einem bisher einmaligen Fahrerlebnis zusammen. Wie schon zur TT auf der Isle of Man waren auch die Besucher von [www.motorrad-online.de](http://www.motorrad-online.de) mittels eines i-Frames auf Mallorca „dabei“.

*Commander. In March 2007 ex-MTV anchorman, musician and motorcycle rider Markus Schultze had his commencement of duties as the new blog „commander“ for [www.vivalamopped.com](http://www.vivalamopped.com). And it was only three months later that he had reached 200,000 visitors with his short shots of the Isle of Man.*

*Vivalamopped.com is a successful mixture of lifestyle, bikestyle and Rock'n Roll. As its host Markus Schultze has shaped the sound and beat of vivalamopped and also developed its profile: "Hello, this is your Commander." 232 short but excellent clips (number on November 15) show the personal world of a motorcycling freak and a good observer.*

*Vivalamopped.com is the website for young people who are interested in lots of things, above all in music and motorcycles. They are fans of Oomph, Die Happy, Blumentopf or Lucry and for the first time are confronted with their stars' fancy for motorcycling on vivalamopped.com. They watch their stars in live transmissions when these are back to school – in a driving school of course. And thus they vote and comment and push the popular driving learner riders into the Licence Camp. Just*



*like 19-year-old Peter from Sundern, who wiped out all his competitors with his freaky music and old fashion blog, and who could join the Licence Camp, went motorcycle riding with his favourite musicians and cooked good paella.*

*Licence Camp. When the bus crowded with all of the vivalamopped protagonists finally arrived in Arta, the Licence Camp on Majorca had eventually become reality. For the time of one summer, Marta Jandová and*

*Ralph Rieker from Die Happy, Dero from Oomph, Cajus, Roger and DJ Sepalot from Blumentopf and Lucry had posted the blogs of their driving school experience on vivalamopped.com and thus came together to experience an up to then unique riding adventure. And just as on the occasion of the TT on the Isle of Man, visitors of [www.motorrad-online.de](http://www.motorrad-online.de) could take part in the Majorca adventure by means of i-frames.*



*Marta Jandová und Ralph Rieker von der Band Die Happy sind gefragte Interviewpartner*



## Noch ein Sommermärchen

**Märchentour 2007.** Und Politiker sind doch romantische Menschen. Rotten sich in aller Herrgottsfrühe am regnerisch-kühlen Christi-Himmelfahrt-

Donnerstag zwischen Spree und Reichstag zusammen, um auszuziehen, deutsche Märchen- und Sagengestalten zu finden. In Hameln begrüßt der

Rattenfänger die 211 Märchen-Reiter auf ihren 185 Maschinen und in Bodenwerder an der Weser spricht gar Baron von Münchhausen wahre Worte an sein sachkundiges Publikum. „Märchentour 2007“ heißt die Freundschaftsfahrt der Sportgemeinschaft Deutscher Bundestag und führt die insgesamt 19 Gruppen von Berlin aus über Magdeburg nach Hameln. Auf der Sababurg im Reinhardswald bei Hofgeismar wartet Dornröschen, im sauerländischen Willingen ein Westernabend. In Bonn wird der Marktplatz erobert und zum Abschlussabend des IVM der Kölner Gürzenich. Am frühen Sonntagmorgen rufen Peter Struck aktuelle Termine nach Berlin zurück und er entscheidet sich für die schnellste



*Dr. Peter Struck bedankt sich bei Oberbürgermeister Schramma für den freundlichen Empfang im historischen Rathaus zu Köln*

Reisemöglichkeit, seine BMW R 1200 RT. Deshalb muss der passionierte Motorradfahrer und SPD-Fraktionsvorsitzende auf den Besuch bei Yamaha in Neuss und die Schlussetappe nach Düsseldorf mit Empfang im NRW-Landtag leider verzichten.

„Vom Pförtner über den Direktor des Bundestages bis zum Spitzenpolitiker sind alle mit dabei“, sagt Frank Radloff, der die inzwischen achte Tour der „Motorsportgruppe der Sportgemeinschaft Deutscher Bundestag“ organisiert hat.

### *Another summer fairytale*

*Fairytale tour 2007. Politicians are romantic persons after all. They gather at the crack of dawn on a*

*cold and rainy day between the river Spree and the Reichstag (the German Parliament) in order to set forth and find characters of German fairytales and myths. In Hamelin the Pied Piper welcomed the 211 fairytale riders on their 185 vehicles and in Bodenwerder at the river Weser it was even the well-known Baron of Münchhausen who addressed with true words his skilled audience. "Fairytale tour 2007", that was the name given to the 2007 Tour of Friends of the Sports Association of the German Bundestag which lead a total of 19 groups from Berlin via Magdeburg to Hamelin. It was Sleeping Beauty who welcomed the group in the Castle of Saba (Sababurg) near Hofgeismar, and in Willingen in the Sauerland (a region in West Germany) the evening programme offered a true Western*

*atmosphere. In Bonn, the market place was conquered and in Cologne, this was the Gürzenich on the occasion of the final evening organized by IVM. Early Sunday morning, Peter Struck was called back by important appointments to Berlin and he decided for the fastest way to travel: riding his BMW R 1200 RT. Unfortunately this was the reason why the passionate motorcycle rider and SPD-parliamentary leader had to do without visiting Yamaha in Neuss and without joining the final stage to Dusseldorf with the official reception in the NRW Parliament. "From the doorman via the director of the Bundestag to top politicians everyone will join us" said Frank Radloff who has organized this all eighth tour of friends of the Sports Association of the German Bundestag.*



„MC Bundestag“. V. l. n. r.: Dr. Peter Struck (SPD), Minoru Morimoto (Yamaha), Reiner Brendicke (IVM), Prof. Wolfgang Zeh (Bundestag), Wilfried Urbinger (DMSB)



# 1LIVE-2Rad-Lappen

Das war der Radio-Ferienknüller des Jahres. Der größte und erfolgreichste öffentlich-rechtliche Hörfunksender, die WDR-Jugendwelle 1LIVE, rief 14 Tage lang zur Aktion „2Rad-Lappen“ auf und über 4.500 jugendliche Hörerinnen und Hörer bewarben sich, um einen Motorradführerschein zu gewinnen und schließlich mit 1LIVE und vivalamopped ins Licence Camp nach Mallorca zu fliegen.

Die Endausscheidung zur besten Sendezeit gewann Kerstin Schoenfeldt aus Köln Pulheim. Anschließend absolvierte sie ihren 2Rad-Lappen bei der Kölner Fahrschule Brose und wurde dabei von 1LIVE und vivalamopped.com begleitet.

Die Verlinkung von einslive.de auf vivalamopped.com hat einen enormen Traffic aus der Kernzielgruppe der 16 - 29-jährigen auf unsere Site gebracht.

*During the holidays, it was the radio's big hit of the year. For 14 days, the greatest and most successful public-law radio programme, the youth programme from WDR, 1LIVE, called up for the campaign „2Rad-Lappen“ and more than 4,500 young listeners competed in order to win a motorcycle driving license and finally fly to the Licence Camp on Majorca with 1LIVE and vivalamopped.*

*The final runoff - broadcasted at prime time - was won by Kerstin Schoenfeldt from Cologne*

*Pulheim. Subsequently Kerstin passed her driving licence at the driving school Brose in Cologne, accompanied by 1LIVE and vivalamopped.com. The linking of einslive.de to vivalamopped.com provided enormous traffic to our site by our target group of 16-to-29-year-olds.*



<http://www.einslive.de/magazin/aktionen/2007/07/zweiradlappen.jsp>



# Internationale Aktivitäten



## EU verkündet neues Fahrerlaubnisrecht

Am 19. Januar schickte die EU ihre 3. Novelle zur Harmonisierung des Fahrerlaubnisrechts zur nationalen Umsetzung in die Mitgliedsstaaten. Spätestens bis Januar 2011 muss die europäische Vorgabe in ein nationales Recht gegossen worden sein. 2 Jahre später endet die Umsetzungsfrist. Das Verkehrsministerium hat bereits verkündet, dass Deutschland die vollen Übergangsfristen bis Januar 2013 ausnutzen wird.

Erstmals wird in Europa zumindest eine theoretische Prüfung verbindlich für die Fahrerlaubnisklasse AM, die zum Führen von Kleinkrafträdern mit 50 cm<sup>3</sup> Hubraum bei einer maximalen Geschwindigkeit von 45 km/h berechtigt. Der IVM plädiert für die Absenkung des Einstiegsalters dieser

leichten Klasse von bisher 16 Jahren auf 15 Jahre. Der Einschluss dieser einfach zu bedienenden Fahrzeuge in den Pkw-Führerschein sollte auch in der Zukunft beibehalten werden.

Die Klasse A1 wird nun ebenfalls ein Europäer, denn die EU schreibt die Einführung verbindlich vor. Neu ist allerdings das Leistungsgewicht von mindestens 0,1 kW/kg. Weitere technische Beschränkungen neben dem maximalen Hubraum von 125 cm<sup>3</sup> und der Leistung von 11 kW sind ab 2013 nicht mehr zulässig. Somit ist auch das Ende des deutschen Alleingangs mit der praxisfremden Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h für 16- und 17jährige Fahrer beendet.

### *EU proclaims new driving licence regulation*

*On January 19, the EU sent the third amendment on the standardization of driving licence regulations to EU member states to have them implemented. In January 2011 at the latest the European standards will have to be implemented into national legislation. Two years later the time-limit for the implementation will expire. The Ministry of Transport has already announced that Germany is going to make use of the complete transitional period until January 2013.*

*For the first time in Europe a mandatory theory driving test will be implemented for class AM that allows operating small motorcycles up to 50ccm with a maximum speed of 45 km/h. IVM, however, is pleading for an age reduction to access this class from 16 to 15 years. As well the inclusion regulation of the AM class should continue to be valid for car driving licences. Class A1 also becomes a true European, as the EU definitely prescribes its binding implementation. A new aspect in this context is the so called power/weight ratio that should not exceed 0.1 kW/kg. Additional technical limit values apart from a maximum cylinder capacity of 125ccm and a power of 11kW will no longer be allowed from 2013 on. In doing so the German solo in limiting the speed to 80 km/h for 16- and 17-year old riders comes to an end.*

Das Prinzip des Stufenzugangs bleibt erhalten. Die Altersabstände zwischen den Klassen A1 und A2 und A (offene Klasse) werden bei zwei Jahren liegen. Allerdings dürfen die europäischen Staaten das Einstiegsalter um bis zu zwei Jahre heraufsetzen. Der Führerschein A1 wird direkt in das Stufenzugangssystem einbezogen.

Nach dem Willen der europäischen Politik soll die Einstiegsklasse A2 in die Welt der Krafträder und Kraftroller attraktiver werden. Hierzu wurde die maximale Leistung dieser Fahrzeuge von bisher 25 kW (34 PS) auf 35 kW (48 PS) erhöht. Die Politik hofft, dass durch eine verbesserte Performance mehr Nutzer für das Stufenmodell gewonnen werden können.

Beim Direkteinsteig in die offene Klasse wurde das Einstiegsalter europaweit auf 24 Jahre festgelegt. Für Deutschland stellt dies keine große Änderung dar; bislang lag das Einstiegsalter für die offene Klasse bei 25 Jahren.

Die 3. Novelle des harmonisierten Fahrerlaubnisrechts lässt hingegen offen, ob die Aufstiege in die nächste Klasse von einer erneuten Prüfung oder einem professionellen Training flankiert werden. Nach Überzeugung des IVM haben die Erfahrungen mit einer bereits 1993 wieder abgeschafften Aufstiegsprüfung zwischen A2 und A<sub>offen</sub> in Deutschland klar gezeigt, dass eine derartige Regelung keinen Sicherheitsgewinn im täglichen Straßenverkehr bringt. Die Bundesanstalt für Straßenwesen BAST kam ebenfalls zu dem Schluss, dass mit dem Wegfall der Aufstiegsprüfung eine substanzielle Verschlechterung des Unfallgeschehens ausgeschlossen werden kann.

Dazu erlaubt die 3. Novelle, die sich als Kompromisspapier versteht, eine Vielzahl nationaler Abweichungen wie die Erhöhung der Einstiegsalter in den einzelnen Klassen aus nationalen Einzelinteressen. Durch die Verbindung von Einstiegsalter und festgelegtem Ver-

bleib in einer Klasse (2 Jahre) würde die Heraufsetzung des Einstiegsalters auf 18 Jahre für die Klasse A1 den Stufenzugang zu A2 erst mit 20 und in die offene Klasse gar erst mit 22 Jahren ermöglichen. Dies widerspricht nach Meinung des IVM dem europäischen Harmonisierungsgedanken.

*The principle of progressive access to the most powerful motorcycles will remain. Age gaps between class A1 and A2 and A (open class) will be two years. However, the European states will be allowed to raise the minimum age level by up to two years. Class A1 will be included into the system of progressive access.*

*According to European politics, the beginner class A2 that opens into the world of motorcycles and scooters should become more attractive. In order to do so, the maximum power of these vehicle group was increased from 25kW (34 hp) to 35kW (48 hp). By this increased performance politicians hope to win more users for the progressive access system.*

*The minimum age for a direct access to the open class was determined to 24 years Europe-wide. For Germany this does not mean a significant change, as up*

*to now the minimum age to gain access to this class was 25 years.*

*The third amendment of harmonized driving licence regulations leaves open the question if theory tests or professional trainings will be necessary to gain access to the next class. According to IVM, however, investigations into the 1993 abolished upgrade tests clearly revealed that regulations like that do not result in safety profits for normal road traffic. The Federal Highway Research Institute (BAST) also came to the conclusion that a substantial aggravation of the accident situation can be denied.*

*In this context the third amendment, which is supposed to be a compromise, allows a certain number of national deviances according to national interests such as raising the minimum age limit. By connecting the minimum age and a mandatory period of time of 2 years of practical riding experience the raise to a minimum age of 18 years for class A1 would allow A2 at a minimum of 20 and the access to the open class not earlier than at the age of 22. In the view of the IVM this contradicts the European wish for harmonization.*

Gilera GP 800



Ein weiteres gutes Beispiel für den nationalen Harmonisierungsspielraum ist die zukünftige Einschlussregelung des A1 in den Pkw-Führerschein. Diese Regel greift in Deutschland nur für diejenigen, die den Pkw-Führerschein vor dem 1. April 1980 erworben haben. Die heute mindestens 45jährigen Inhaber dieser Führerscheine genießen sogenannten Bestandsschutz, dürfen also Motorräder bis 125 cm<sup>3</sup> mit dem normalen PKW-Führerschein fahren. Es bleibt für Deutschland offen, sich seinen europäischen Nachbarn wie Frankreich, Belgien, Spanien, Italien und Österreich anzuschließen und seinen Bürgern in Zeiten hoher Energiekosten einen Weg zur bezahlbaren individuellen Mobilität zu eröffnen.

Vielleicht dem Beispiel Frankreich und Belgien folgend (2 Jahre Pkw-Führerscheinbesitz) oder Italien und Spanien (sofortiger Einschluss). Realistischer erscheint dem IVM das Einschlussmodell aus Österreich. „Fünf Jahre Pkw-Führerscheinbesitz und sechs Übungsstunden“. In Deutschland warten viele Interessenten an einem Leichtkraftrad auf eine schnelle Flexibilisierung des Fahrerlaubnisrechts.

*A further good example of national scope in harmonization is the future inclusion regulation of class A1 into driving licences for cars. In Germany only those drivers are affected by this regulation that have passed their driving licence before April 1 1980. Today these drivers are at least 45 years of age and thus enjoy the so-called right of continuance;*

*they are allowed to ride motorcycles up to 125ccm with their 'normal' car driving licence. For Germany it remains open whether to join procedures of European neighbour countries such as France, Belgium, Spain, Italy and Austria and offer the citizens a way of affordable personal mobility in times of high energy costs.*

*This could be reached by following the examples of France and Belgium (2 years of car driving licence) or Italy and Spain (immediate inclusion). For IVM the Austrian inclusion regulation seems to be more realistic: "Five years of car driving experience and 6 training lessons". In Germany a lot of persons interested in riding a light weight motorcycle are waiting for a quick transition into more flexible driving licence regulations.*



# Europäischer Umweltschutz - ein voller Erfolg

Die Fahrzeughersteller und die Politik standen am Anfang dieses Jahrtausends vor einer mehrdimensionalen Optimierungsaufgabe; das motorisierte Zweirad musste in kürzester Zeit seine Zukunftsfähigkeit hinsichtlich nachhaltigen Umweltschutzes unter Beweis stellen.

Im Sommer des Jahres 1999 wurde die erste verbindliche Abgasreduzierungsstufe (Euro-1) für Europa eingeführt. Knapp 6 Jahre später trat schon die dritte Stufe Euro-3 in Kraft. Zusätzlich wurde erstmals ein Prüfzyklus entwickelt, der auch die tatsächliche Nutzung von Motorrädern aus dem realen Leben auf dem Prüfstand widerspiegeln konnte. Industrie und Politik haben hier unter der Federführung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung einen weltweit anerkannten Standard als ihr Meisterstück abgeliefert.

Ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Umweltverträglichkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit ist heute Voraussetzung für die Akzeptanz am Markt. Die Kunden verbinden zu Recht die Erwartung eines umfassenden umweltpolitischen Mobilitätskonzeptes mit der Faszination der Fortbewegung des motorisierten Zweirades.

Der Weg der umweltverträglichen Weiterentwicklung ist sicher noch nicht zu Ende, aber in Europa haben wir in kurzer Zeit ein gutes Stück zurückgelegt.

*European protection of the environment – a raving success*

*Both vehicle manufacturers and politicians were confronted with a multi-dimensional optimizing task at the beginning of this millennium; powered two-wheelers had to prove their sustainability as regards efficient protection of the environment in the short run.*

*In the summer of 1999 the first stage of binding emission reductions (Euro-1) had been implemented. About 6 years later the third stage (Euro-3) had taken effect. In addition, for the first time a test cycle was developed that enabled to mirror the actual use of*

*motorcycles under real-life conditions. Under the auspices of the Federal Ministry of Transport industry and politics have developed their masterpiece, a standard that has been acknowledged worldwide.*

*A well-balanced ratio of environmental sustainability, safety and profitability has become today's most important condition for market acceptance. Today's consumers legitimately expect a comprehensive mobility concept that combines environmental sustainability and the fascination of mobility that is inherent in powered two-wheelers.*

*The process of enhancement in the field of environmental sustainability has not reached its destination, but in Europe we have covered a good distance so far.*



# Industrie will Produktsicherheit

Sogenannte Minibikes liegen im Trend und haben daher zunehmend Verbreitung auf dem Markt gefunden. Dies sind kleine Zweiräder, die bis 24 kg schwer und etwa einen Meter lang sein können. Die Sitzhöhe liegt etwa bei 40 bis 50 cm. Diese Fahrzeuge können Höchstgeschwindigkeiten bis 70 km/h erreichen, womit die technische Ausrüstung der Minibikes oftmals völlig überfordert ist.

Gegenwärtig überschwemmen Produkte aus Fernost den europäischen Markt. Sie werden vor allem im Internet und

über produktfremde Handelsketten angeboten. Besonders die billigen Modelle sind oft beliebte Geschenke für Kinder und Jugendliche; von Eltern oder Verwandten gekauft und geschenkt, ohne sich Gedanken über deren spätere Nutzung zu machen.

Die überwiegende Anzahl der Minibikes sind jedoch nicht für den öffentlichen Straßenverkehr bestimmt und fallen somit unter den Anwendungsbebereich der Maschinenrichtlinie, da für sie keine spezialgesetzliche Vorschrift existiert.

Ziel des IVM und des europäischen Dachverbandes ACEM ist es, unsichere Produkte vom Markt fernzuhalten. Hierzu wurde zwischen der Industrie, der Europäischen Kommission und dem Europäischen Komitee für Normung (CEN) vereinbart, für motorbetriebene Fahrzeuge, die nach keiner europäischen Vorschrift geprüft und genehmigt werden sowie nicht für den Straßenverkehr zugelassen sind, kurzfristig verbindliche Sicherheitsstandards zu entwickeln.



# und Verbraucherschutz stärken

Die erste Expertenrunde fand bereits im Dezember 2007 in Paris statt. Alle Beteiligten haben eine schnelle und technisch anspruchsvolle Lösung im Sinn.

Diese neuen Sicherheitsstandards sollen zukünftig Grundvoraussetzung für den Zugang zum europäischen Markt sein und somit die Produktsicherheit und den Verbraucherschutz verbessern.

*Industry wants to strengthen product safety and consumer protection*

*The so-called mini-bikes are a new trend and thus have found more and more circulation on the market. Mini-bikes are small two-wheelers weighing up to 24kg and having a length of up to one metre. The saddle height is about 40 to 50 centimetres. These bikes can reach a maximum speed of up to 70 km/h which often overstrains the technical equipment. At present it is above all products from the Far East that are glutting the European market. They are sold via the Internet, often offered via external product ranges. And it is especially the cheap models that have become very popular presents for children and teenagers; bought by parents or relatives who do not consider their future use.*

*As it is true, unfortunately, that most of these minibikes are not appropriate vehicles for being used in road traffic. Thus there are no special laws or regulations for them and they are categorized among regulations for machinery directives.*

*Therefore, the aim of IVM and the European umbrella organisation ACEM is to keep unsafe products*



Piaggio MP3

*away from the market. In order to do so representatives from industry, the European Commission and the European Committee for Standardization (CEN) have agreed to develop short-term, binding safety standards for motorized vehicles that have not been tested according to European regulations and thus are not allowed to be operated in road traffic.*

*The first meeting of experts took place in December 2007 in Paris. All involved parties wanted to reach a quick and technically exacting solution.*

*The new safety standards are supposed to be the future basic requirements for the access to the European market and thus enhance product safety and consumer protection.*

# 10 Jahre Protektorennorm

## Eine Erfolgsgeschichte geht in die 3. Runde

Vor nun schon 10 Jahren wurde die Norm für Aufprallprotektoren EN 1621-1 vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) angenommen und in Kraft gesetzt. Seitdem gilt nur das als Protektor in Motorradbekleidung, was entsprechend der Norm EN 1621-1 getestet und zertifiziert worden ist.

Zwar hat der Mensch biomechanische Grenzen, an denen auch ein moderner Protektor nicht rütteln kann, aber sie können das Verletzungspotenzial absenken. Aus komplizierten Frakturen können einfache Brüche werden, und schmerzhaft Langzeitfolgen können sich durch ihren Einsatz deutlich minimieren.

Alle fünf Jahre, so sehen es die CEN-Richtlinien vor, sollen Normen einer Revision unterliegen. Die EN 1621-1 überstand den ersten Termin zur Revision noch

schadlos. In diesem Jahr allerdings sah die Expertengruppe die Zeit zur Anpassung des Standards an den technischen Fortschritt gekommen.

Der Falltest zur Überprüfung der Dämpfungswirkung und die daraus ermittelte Restkraft werden weiterhin zentraler Bestandteil der Norm sein. In Zukunft könnte es zusätzlich zum bisherigen Grenzwert von 35 kN Restkraft einen zweiten schärferen Level geben, der vermutlich 20 kN betragen wird. Auch die Alterungsbeständigkeit der Protektoren soll simuliert und stärker in das Testprozedere eingebunden werden. Optional können Hersteller ihre Produkte auch bei Hitze und Kälte prüfen lassen, um sie damit für den Gebrauch bei extremen Temperaturen auszeichnen zu lassen. Der IVM hat die Federführung des nationalen Normungsausschusses und arbeitet aktiv im Sinne seiner Mitglieder im europäischen Expertengremium.

*10 years of standards for protectors, a success story reaches round 3*

*It is ten years ago by now that the EN 1621-1 standard for impact protectors was accepted by the European Committee for Standardization (CEN) and came into force. Since then only protectors tested and certified according to EN 1621-1 standards have been entitled to be called impact protectors in motorcycle gear.*

*It is true, man has biomechanical limits and no modern protector can help to go beyond that, but it can reduce the risk of injuries. Complicated fractures might be reduced to simple fractures and painful long-term after-effects can be significantly reduced by using them.*

*Every 5 years – according to the CEN guidelines - standards should be revised. The first revision of the EN 1621-1 standard passed without objection. This year, however, the expert group agreed that time had come for an adjustment to technical progress.*

*Helmet drop tests in order to control the cushioning effect and the resulting remaining force will continue to be a central point of the norm. In future there might be an additional and stricter limiting value of probably 20kN completing the up to now valid value of 35kN. As well ageing resistance of protectors will be simulated and included into the test procedures to a higher degree. And, optionally, manufacturers can have their products tested for the use in high and low temperatures in order to have them labelled for the use under extreme temperature conditions.*

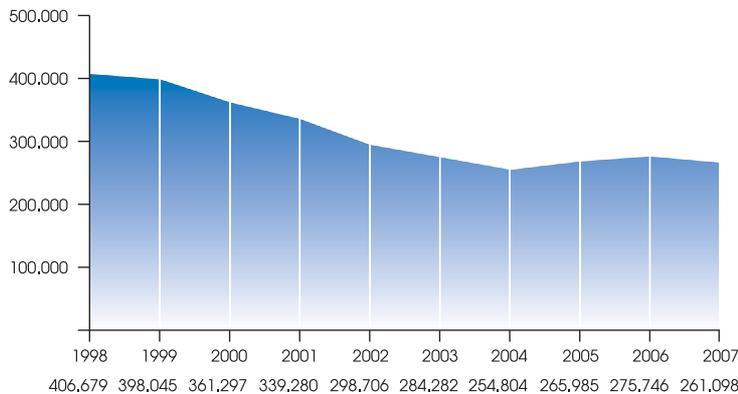
*IVM is in charge of the national committee for standardization and actively works on behalf of its members in the European expert panel.*





## Die Branche in Zahlen

## Neuzulassungen 2007



Gesamtmarkt motorisierter Zweiräder  
(Neuzulassungen aller Fahrzeuge > 50 cm<sup>3</sup> und Verkäufe 50er)  
Quellen: Kraftfahrtbundesamt / IVM

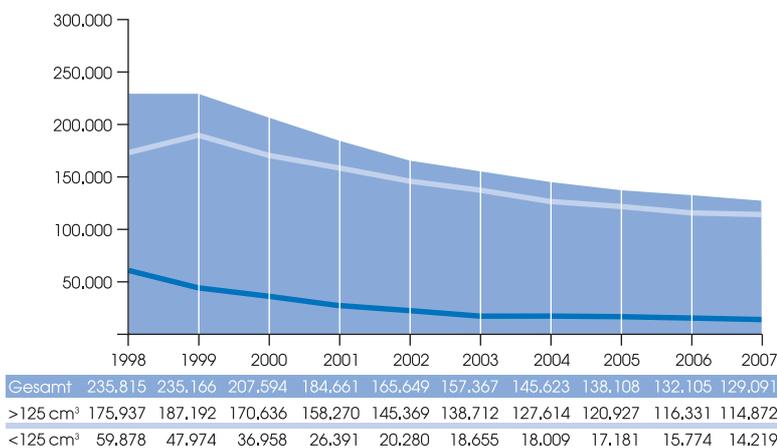
**Leichtes Plus bei Motorrädern.**  
166.883 Motorräder und Roller wurden 2007 neu zugelassen und sorgten so für ein moderates Plus von 0,63 Prozent in diesem Segment.

Dieser zarte Aufschwung hat dennoch mehr als Symbolcharakter für die Branche – die Talsohle scheint durchschritten. Auch wenn der Gesamtmarkt noch zum Minus tendiert: 261.098 motorisierte Zweiräder wurden im Jahr 2007 in der Bundesrepublik neu angemeldet – im Vergleich zum Vorjahr ein Verlust von 5,31 Prozent.

Das darin enthaltene Segment zulassungsfreier Mofas, Mofaroller, Mokicks und Mopeds bis 50 cm<sup>3</sup> musste mit 94.215 Fahrzeugen ein Minus von 14,28 Prozent hinnehmen.

**Boomende Cityflitzer,** also Leichtkraftroller unter 125 cm<sup>3</sup>, die im Vorjahr ein Plus von 13,04 Prozent erzielten, halbierten ihre Zuwächse auf immer noch stattliche 6,61 Prozent.

Kawasaki Z1000



Neuzulassungen Motorräder (> 125 cm<sup>3</sup>) und Leichtkrafträder (< 125 cm<sup>3</sup>)  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt / IVM

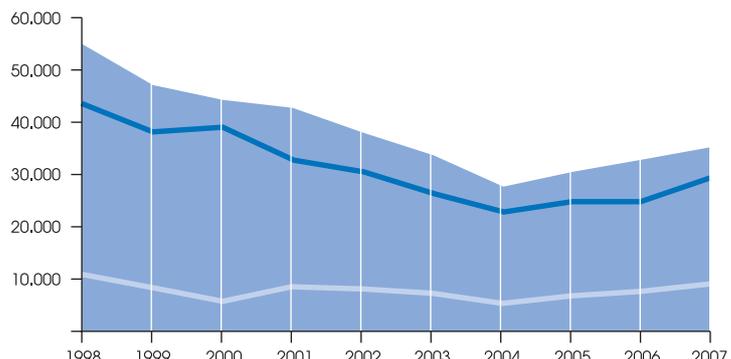
A slight increase in motorcycle numbers. 166,883 new registrations of motorcycles and scooters in 2007 provided a moderate increase of 0.63 per cent in this segment.

However, though being a rather slight upswing only, it meant more than just a symbol for the trade which seems finally to have recovered. The total market, though, is still in a downward trend: 261,098 powered two-wheelers were registered in 2007 – in comparison to the previous year a loss of 5.31 per cent.

The included market segment of motorized bicycles and scooters, light motorcycles and mopeds up to 50ccm suffered a minus of 14.28 per cent (94,215 new registrations).

Booming city sportsters. These light weight scooters up to 125ccm had reached a plus of 13.04 per cent in the previous year and cut the increases into half this year; however, numbers amounted to considerable 6.61 per cent after all.

Husqvarna TE 610



Gesamt	54,167	47,296	45,032	42,297	38,480	33,895	27,901	30,544	33,735	37,792
>125 cm³	10,247	8,766	6,273	8,692	7,873	7,489	5,425	6,440	6,489	8,746
<125 cm³	43,920	38,530	38,759	33,605	30,607	26,406	22,476	24,104	27,246	29,046

Neuzulassungen Kraftroller (>125 cm³) und Leichtkraftroller (<125 cm³)  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt

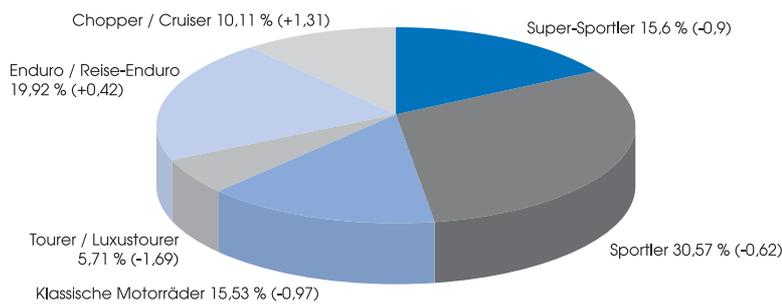
MZ 1000 SF



## Neuzulassungen 2007



Aprilia NA 850 Mana



Motorrad-Neuzulassungen nach Marktsegmenten 2007  
Veränderung zu 2006 in Prozentpunkten  
Quellen: Kraftfahrtbundesamt / IVM



Honda CBR 600 RR

**Typentscheidungen.** 114.872 Motorräder mit über 125 cm<sup>3</sup> Hubraum wurden im letzten Jahr neu zugelassen. Der 2006 deutlich erkennbare Trend (+ 3,4 Prozentpunkte) zum sportlich orientierten Motorrad ist 2007 geschrumpft: Mit einem leichten Minus von 0,62 Prozentpunkten und einem Marktanteil von 30,57 Prozent erzielt die Kategorie Sportler auch 2007 Platz 1.

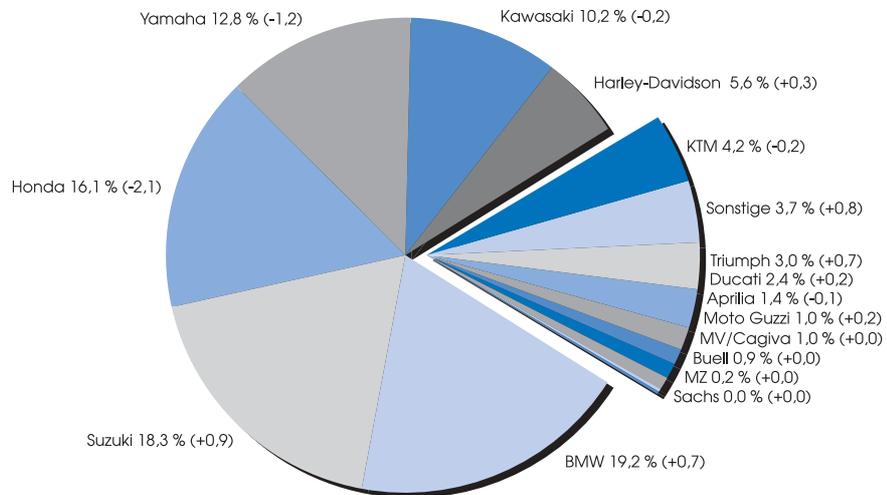
Das Segment Enduro/Reise-Enduro (- 2,73 Prozentpunkte in 2006) legte 2007 leichte 0,42 Prozentpunkte zu und belegte Platz 2 in den Marktsegmenten, vor den Supersportlern (- 0,9 Prozentpunkte, 15,60 Prozent Marktanteil).

**Marktanteil.** 19,2 Prozent Marktanteil unter den neu zugelassenen Motorrädern in Deutschland bedeutet für BMW Motorrad ein Plus von 0,7 Prozentpunkten und einen deutlichen 1. Platz. Suzuki erreicht mit einem Zuwachs von 0,9 Prozentpunkten 18,3 Prozent Marktanteil und Platz 2 und verdrängt damit Honda (-2,1 Prozentpunkte) auf Platz 3 (16,1 Prozent Marktanteil).

Yamaha hält mit leichten Verlusten 12,8 Prozent Marktanteil und Platz 4, Kawasaki mit 10,2 Prozent Platz 5.

*Purchase decisions. 114,872 new registrations of motorcycles exceeding 125ccm were registered in 2007. The clear trend towards sportive motorcycles in 2006 (+ 3.4 percentage points) has decreased, but with a slight decrease of 0.62 percentage points and a market share of 30,57 per cent the category of sportive motorcycles reached again the top position in 2007.*

*The segment of enduros / travelling enduros (minus 2.74 percentage points in 2006) increased by 0.42 percentage points in 2007 and is in second position of the market segments, ahead of the super sports bikes (minus 0.9 percentage points and a 15.60 per cent market share).*

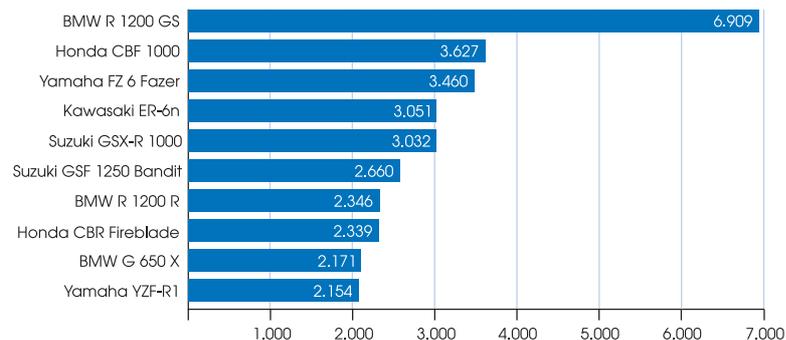


Motorräder 2007: Marktanteile der Hersteller / Neuzulassungen Motorräder über 125 cm<sup>3</sup>  
Veränderung zu 2006 in Prozentpunkten  
Quellen: IVM / Kraftfahrtbundesamt

*Market share. A 19.2 per cent market share among new motorcycle registrations in Germany means a plus of 0.7 percentage points and a clear top position for BMW Motorrad. Suzuki registrations increased by 0.9 percentage points to an 18.3 per cent market share and thus reached the second position, displacing Honda (minus 2.1 percentage points) to the third place (market share of 16.1).*

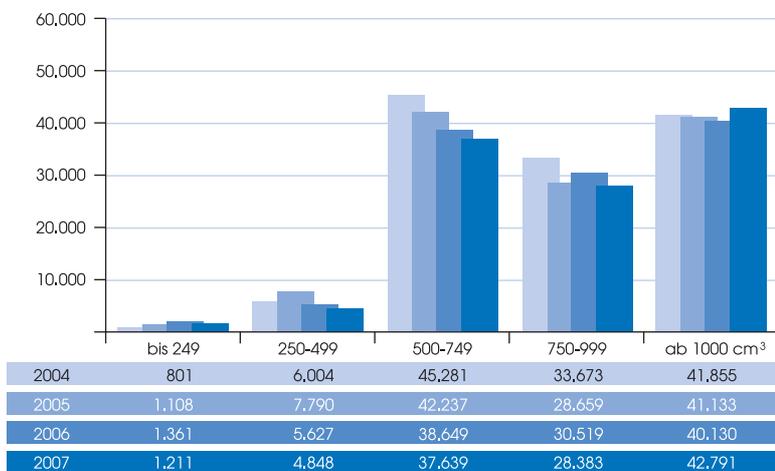
*Yamaha although suffering from slight losses has a market share of 12.8 per cent and holds the fourth position; Kawasaki with 10.2 per cent is in place 5.*

Triumph Daytona



Neuzulassungen Motorräder 2007: Rangliste der Modelle  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt

## Neuzulassungen 2007



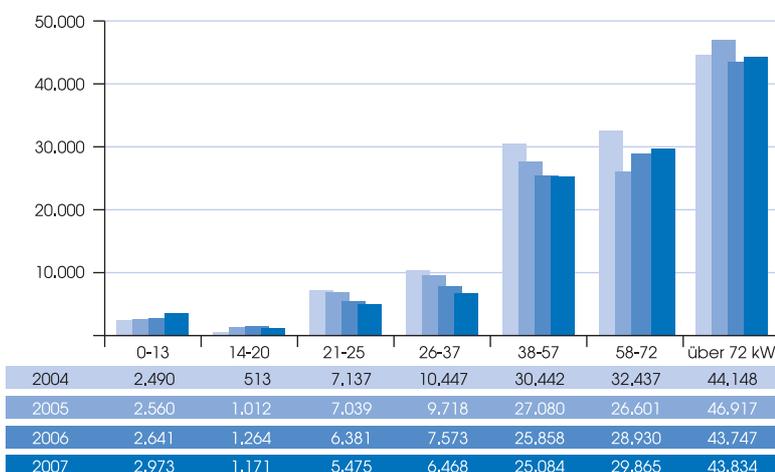
Motorrad-Neuzulassungen nach Hubraum  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt

**Die erfolgreichsten Zehn im deutschen Markt.** Die BMW R 1200 GS hat sich mit 6.909 Neuzulassungen vor der Honda CBF 1000 (3.627) behauptet. Auf Platz 3 schob sich Yamaha mit der FZ 6 Fazer (3.460), gefolgt von der Kawasaki ER-6n (3.051) auf Platz 4. Suzuki konnte mit der GSX-R 1000 Platz 5 (3.032) erobern. Auf Platz 6 Suzukis „großer“ Bandit, die GSF 1250 mit 2.660 Einheiten. Auf Platz 7 findet sich der neue „Alpenkönig“ BMW R 1200 R (2.346). Auf Platz 8 die Honda CBR 1000 Fireblade (2.339), Platz 9 für die dritte Bayerin, BMW G 650 X (2.171) und Platz 10 für den dritten Supersportler der Top-Ten, die Yamaha YZF – R1.

Cagiva Mito SP 525



**Neuzulassungen pro 1000 Einwohner.** Hessen bleibt Spitze in dieser statistischen Kategorie: 2,26 Neuanmeldungen auf 1.000 Einwohner - im Jahr 2007 waren das 13.757 Fahrzeuge. Die meisten Motorräder wurden auch 2007 in Bayern neu zugelassen (25.243), gefolgt von 21.570 Fahrzeugen in Nordrhein-Westfalen.



Motorrad-Neuzulassungen nach Leistung  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt

*The most successful top ten on the German market. The BMW R 1200 GS held its position with 6,909 new registrations ahead of the Honda CBF 1000 model (3,627). Yamaha's FZ 6 Fazer model is in third position (3,460), followed by Kawasaki ER-6n (3,051) being in the fourth place. Suzuki could conquer the fifth position with its GSX-R 1000 model (3,032).*

In place 6 there is Suzuki's big "Bandit", the GSF 1250 with 2,660 sold items. In place seven: the new "King of the Alps", the BMW R 1200 R (2,346). In place 8 the Honda CBR 1000 Fireblade (2,339), place 9 is for the third Bavarian model, the BMW G 650 X (2,171) and rank 10 for the third super sport bike among the top ten – the Yamaha YZF-R1.



Yamaha YZF-R1

New registrations per 1,000 inhabitants. Hesse remains in top position in this statistical category: 2.26 new registrations per 1,000 inhabitants – in 2007 this number amounted to 13,757 vehicles. The highest number of new motorcycles was registered in Bavaria again (25,243), followed by 21,570 vehicles in North Rhine-Westphalia.

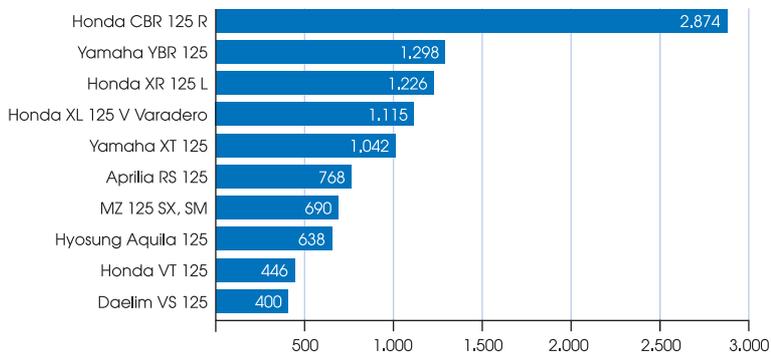


## Neuzulassungen pro 1.000 Einw.

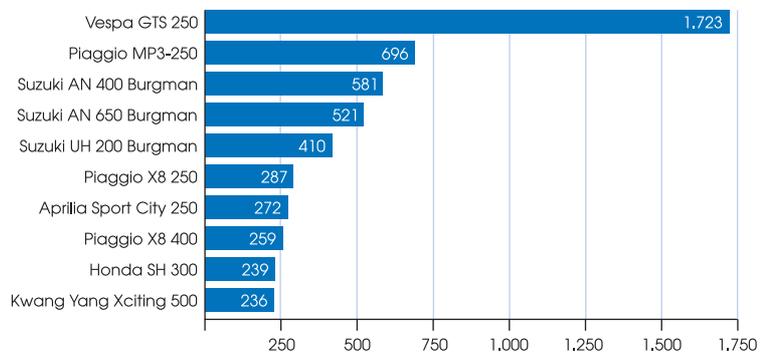
Hessen	2,26
Bayern	2,03
Saarland	1,41
Baden-Württemberg	1,40
Rheinland-Pfalz	1,36
Schleswig-Holstein	1,25
Nordrhein-Westfalen	1,19
Niedersachsen	1,19
Thüringen	1,14
Brandenburg	1,06
Sachsen	1,02
Bremen	1,01
Hamburg	0,97
Sachsen-Anhalt	0,97
Berlin	0,91
Mecklenburg-Vorpommern	0,90

Motorrad-Neuzulassungen 2007 nach Bundesländern (Motorräder über 125 cm<sup>3</sup>, ohne Kraftroller)  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt

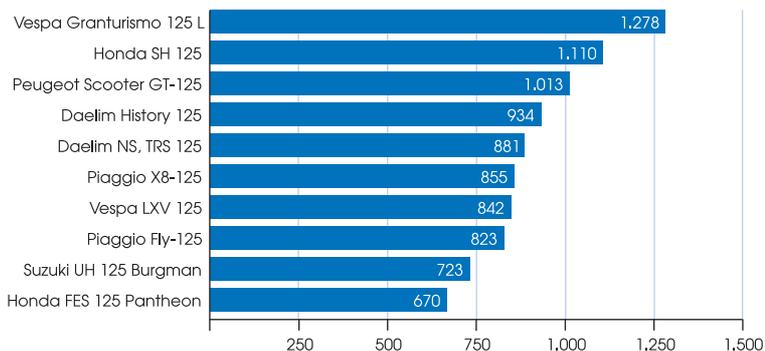
## Neuzulassungen 2007



Neuzulassungen Leichtkrafträder 2007: Rangliste der Modelle  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt



Neuzulassungen Kraftroller 2007: Rangliste der Modelle  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt



Neuzulassungen Leichtkrafroller 2007: Rangliste der Modelle  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt

**Die Frauen-Top-Ten.** Die Kawasaki ER-6n ist 2007 „ihr“ Liebling, denn 561 Modelle wurden auf eine Frau zugelassen. Gefolgt von der Honda CBF 1000 (379).

Die BMW R 1200 GS eroberte bei der Damenwahl Platz 3 (334). Die Yamaha FZ 6 Fazer auf Platz 4 (326) in Frauenhand, während die Honda CBF 600 S Platz 5 (278) im weiblichen Zuspruch erntete.

Die BMW F 650 GS behauptet Platz 6 (268), die Suzuki GSF 650 Bandit rückte auf 7 vor (229), während die Suzuki GSR-600 214 Frauenherzen und damit Platz 8 eroberte.

Honda besetzte mit 171 Neuanmeldungen der CB 600 F Hornet (+ 229 Prozent zum Vorjahr) Platz 9 und Platz 10 mit 162 women on Fireblade.

**Transparenter Bestand.** Die neue Zählweise des Kraftfahrt-Bundesamtes sorgt für transparentere Bestandszahlen.

Da nur noch der „fließende Verkehr“ berücksichtigt wird – also vorübergehende Stilllegungen als Außerbetriebsetzungen geführt werden und damit entfallen – werden die Zahlen kleiner.

*The Ladies' Top Ten. The Kawasaki model ER-6n was the ladies' favourite in 2007 as 561 ER-6n models were registered by female riders, followed by the Honda CBF 100 (379).*

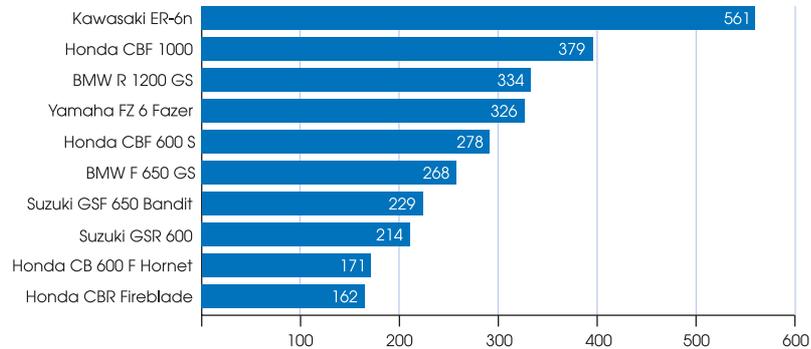
*The BMW R 1200 GS captured place 3 in the ladies' choice (334). Yamaha's FZ 6 Fazer ranks in position 4 (326), whereas Honda's CBF 600 S model is in place 5 (278).*

*BMW's model F 650 GS remained in place 6 (268) and Suzuki's GSF 650 Bandit advanced to place 7 (229), whereas 214 of Suzuki's GSR-600 model won the ladies' hearts and thus are in place 8.*

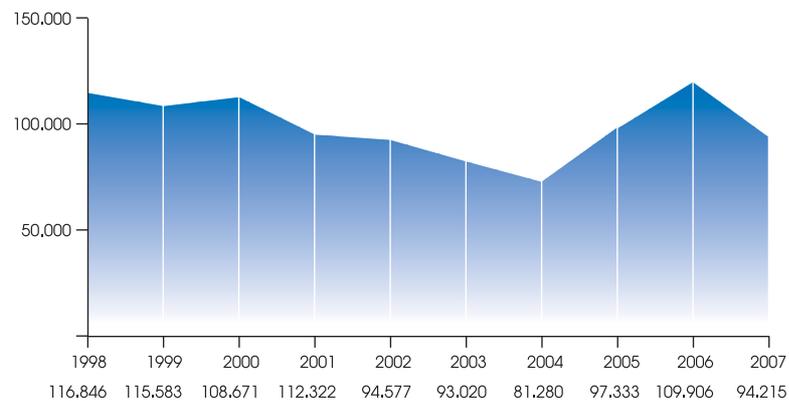
*With 171 new registrations (which means an increase of 229 per cent compared to the previous year) Honda's CB 600 F Hornet is in place 9 and place 10 with 162 women on a Fireblade.*

*More transparent numbers of motorcycles in use. The new method of counting of the Federal Motor Transport Authority supplies more clarity in registration numbers of motorcycles in use.*

*Now only vehicles actually operated in road traffic are taken into consideration – which means that vehicles that are temporarily out of service form an own category and thus are omitted – and, as a consequence, numbers decrease.*

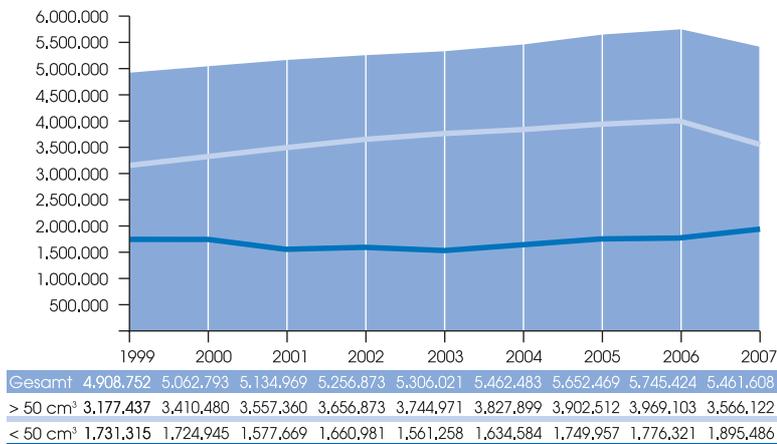


Neuzulassungen Motorräder 2007: Rangliste der Modelle, weibliche Halter  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt



Absatz zulassungsfreier Zweiräder bis 50 cm³  
Quelle: IVM

## Bestand



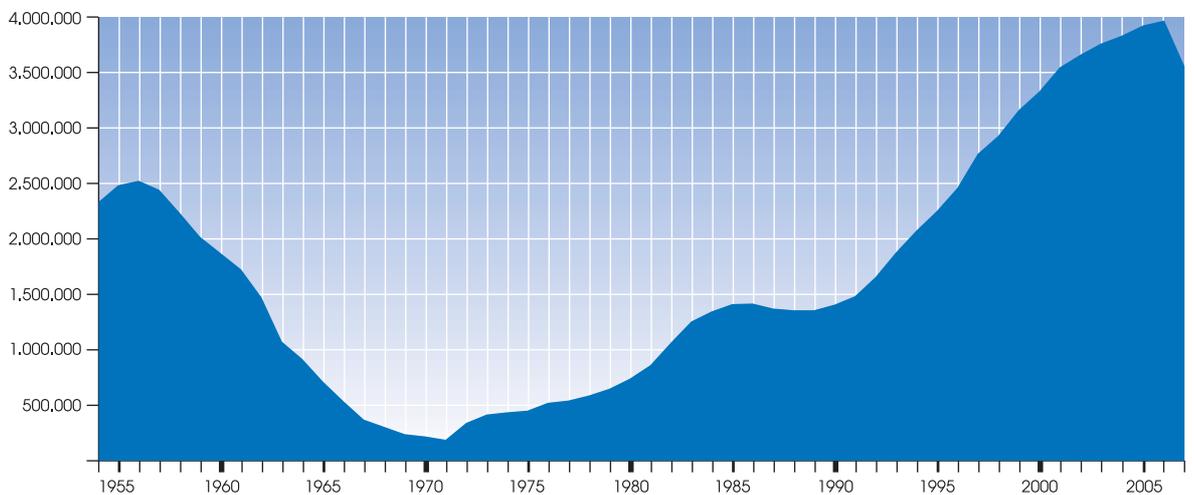
Motorrad- und Rollerbestand in Deutschland, sowie Mofas, Mopeds und Mokicks mit Versicherungskennzeichen  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt

**Europameisterschaft.** Die bereinigte Zahl ist nach wie vor gewaltig: 5,4 Millionen motorisierte Zweiräder in der Bundesrepublik Deutschland sind ein Spitzenplatz in der europäischen Gemeinschaft.

Von den 5.461.608 Fahrzeugen entfallen 3.566.122 auf das Segment Motorräder, Leichtkrafträder, Roller und Leichtkrafroller mit einem Hubraum von über 50 cm<sup>3</sup> und 1.895.486 Fahrzeuge auf Mopeds, Mokicks und Mofas bis 50 cm<sup>3</sup>.

Nordrhein-Westfalen steht mit einem in absoluten Zahlen gemessenem Bestand von 744.921 motorisierten Zweirädern unangefochten auf Platz 1 der Bundesländer, gefolgt von Bayern mit 706.225 Fahrzeugen.

In der Auswertung „Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner“ hält Bayern die Spitzenposition mit statistischen 56,85 Fahrzeugen.



Der Roller- und Motorradbestand im Langzeitvergleich  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt

**Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner**

Bayern	56,85
Rheinland-Pfalz	51,03
Saarland	50,47
Baden-Württemberg	49,71
Hessen	46,43
Schleswig-Holstein	44,12
Niedersachsen	44,08
Nordrhein-Westfalen	41,20
Brandenburg	34,77
Thüringen	32,51
Sachsen	28,81
Sachsen-Anhalt	28,21
Mecklenburg-Vorp.	28,15
Bremen	27,93
Berlin	26,06
Hamburg	25,97



*European Championship. However, the adjusted number is still a huge one: 5.4 million powered two-wheelers on German roads still mean one of the top positions within the European Union.*

*Among the total sum of 5,461,608 vehicles 3,566,122 belong into the segment of motorcycles, light weight motorcycles, scooters and light scooters with a cubic capacity exceeding 50ccm and 1,895,486 vehicles are mopeds, small motorcycles and motor-assisted bicycles up to 50ccm.*

*North Rhine-Westphalia is in an undisputed first place as regards absolute numbers of registrations with 744,921 powered two-wheelers, followed by Bavaria with 706,225 vehicles.*

*In the category "motorcycles per 1,000 inhabitants" it is again Bavaria that holds the top position with 56.85 vehicles.*

< 30 Fahrzeuge    30 - 40 Fahrzeuge    40 - 50 Fahrzeuge    > 50 Fahrzeuge

Motorrad- und Rollerbestand 2007 nach Bundesländern (ohne 50er) pro 1.000 Einwohner  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt



BMW HP2

# Impressum

IVM-Jahresbericht 2007

Herausgegeben vom:  
Industrie-Verband Motorrad  
Deutschland e.V. (IVM)

Verantwortlich:  
Reiner Brendicke  
Hauptgeschäftsführer

Redaktion:  
Achim Marten  
Ressortleiter Presse- und  
Öffentlichkeitsarbeit

Gladbecker Straße 425  
45329 Essen  
Tel.: 0201 / 8 34 03 - 0  
Fax: 0201 / 8 34 03 - 20  
ivm-ev@ivm-ev.de  
www.ivm-ev.de

Gestaltung und Produktion:  
SunWatch  
Zuckerdamm 15  
23730 Neustadt in Holstein

Fotos:  
Holger Bartl/feinefluchten.de  
koelnmesse  
Künstle/MRD  
Achim Marten/IVM  
Achim Melde/Lichtblick  
IVM-Mitgliedsunternehmen

Druck:  
B.o.s.s. Druck und Medien GmbH  
von-Monschaw-Straße 5  
47574 Goch

